



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statens hus
Moloveien 10
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75 54 79 80
fmnopost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

Sulitjelma og Omegn Turistforening v/ Einar Schilliås

Saksbehandler Hanne Etnestad

Vår ref. 2013/789

Deres ref.

Dato 18.01.2017

Dispensasjon for motorisert transport til hytter i Junkerdal nasjonalpark - Sulitjelma og Omegn Turistforening

Sulitjelma og Omegn Turistforening gis dispensasjon fra § 3, pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for begrenset bruk av snøscooter i forbindelse med frakt av ved, gass, div. materiell og utstyr til foreningens hytter; Tjallaneshytta og Balvasshytta. Dispensasjonen gis etter §3, pkt. 6.3 c i verneforskriften.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og følgende traseer er forbudt.
 - Balvatnet og korteste veg til Balvasshytta
 - Callanasjavri og korteste veg til Tjallaneshytta
- Dispensasjonen gjelder kun transport av utstyr og varer.
- Dispensasjonen gjelder for bruk av inntil to (2) snøscootere og det antall turer som trengs for nødvendig frakt. Antallet turer er likevel begrenset oppad til seks (6) turer pr. hytte pr. sesong.
- Dispensasjonen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjon og fram til 1. mai i årene 2017 - 2020.
- I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Storjord, 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode og senest innen 01.08.2020.
- Dispensasjonen og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

For motorisert transport av pilarer, materiell og utstyr til bygging av sikringshytte og nytt uthus ved Balvasshytta i 2017 og 2018 kan det gis en utvidet dispensasjon for antall turer når mengden som skal transporteres, behovet for turer, antall scootere og tidspunkt for transport er avklart.

Bakgrunn

I brev av 17.01.17 søker Sulitjelma og Omegn Turistforening (SOT) om dispensasjon fra motorferdselforbudet i Junkerdal nasjonalpark for seks turer med snøscooter til vanlig tilsyn og transport av ved, gass og annet utstyr til Tjallaneshytta. Til Balvasshytta vil transportbehovet bli noe større de to kommende sesongene i forbindelse med bygging av ny sikringshytte og nytt uthus. Det kan bli aktuelt å transportere inn pilarer og andre materialer til grunnarbeidet med snøscooter på slutten av sesongen, men antall scootere og turer kan

Nasjonalpark

Saldfjellet-Svartisen, Junkerdal, Låhko, Sjunghatten og Rago

Naturreservat

Blakkådalen, Storlia, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura

Landskapsvernområde

Saldfjellet og Gåsvatnan



være vanskelig å foutsli. Under ordinært tilsyn og ved/gasstransport vil det av sikkerhetsmessige årsaker være ønskelig å kjøre med to snøscootere.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Vedtaket er fattet på delegert myndighet fra styret – ref. vedtak i styret 24.05.2016 i styresak ST 25/2016.

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004.

Formålet med vernet er:

- Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.
- Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i Junkerdal nasjonalpark, jf. §3, pkt. 6.1 i verneforskriften, men nasjonalparkstyret kan gi dispensasjon til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av varer og materialer til hytter, jf. verneforskriftens §3, pkt. 6.3 c.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Sulitjelma og Omegn Turistforening har to hytter like innenfor grensen til nasjonalparken, Calalveshytta 150 - 200 m fra vernegrensa og Balvasshytta 50 – 100 m fra vernegrensen.

Å kunne transportere ved, gass, forbruksartikler og diverse annet fram til disse husværene er nødvendig for å kunne drifte og bruke dem gjennom året. Dette gjøres både enkelt og mest miljøvennlig med snøscooter på vinteren. Etter verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark kan det gis tillatelse til dette på snødekt mark frem til og med 1. mai. Med snødekt mark menes tilstrekkelig snømengde til at bakken ikke skades av kjøringen.

Hyttene ligger like innenfor vernegrensen og aktuelle kjøretraser kommer ikke i konflikt med spesielle naturfaglige forekomster. Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, og det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både med hensyn til antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil snøscooterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. De gitte begrensninger i antall turer og begrensninger i kjøretid i løpet av døgnet, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.



Konklusjon

Vi vurderer omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Junkerdal nasjonalpark, og mener derfor det kan gis dispensasjon.

Saksopplysninger:

Nasjonalparkstyret vil gjøre oppmerksom på at nødvendig dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag må innhentes fra kommunen. Motorferdselloven setter også krav om at det må innhentes tillatelse fra grunneier.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Hanne Etnestad
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Balvatn reinbeitedistrikt v/ Per Olof Blind	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Naturvernforbundet i Nordland			
Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS