



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Fylkesmannen i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 986 07 208
fmnopost@fylkesmannen.no
www.fylkesmannen.no/nordland

Helgeland Kraft velforening v/Bård Svendsen

Saksbehandler Torhild Lamo

Vår ref. 2012/6604

Deres ref.

Dato 06.09.2019

Dispensasjon fra motorferdselforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve til transport av varer og utstyr til hytte i Lomsdalen

Her kommer svar på søknaden om bruk av helikopter til transport av varer og utstyr til hytte i Lomsdalen.

Vedtak

Helgeland Krafts velforening v/Bård Svendsen får dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for transport av varer og utstyr med helikopter til hytte i Lomsdalen i Brønnøy kommune. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav f, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Dere får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder frakt av materiale og utstyr til hytta i Lomsdalen
- Dispensasjonen gjelder for et helikopter og inntil to turer årlig for årene 2019, 2020, 2021 og 2022. Det er likevel ikke tillatt å bruke helikopter i perioden 15.april til 31. juli.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Dispensasjonen skal være med på hver tur.
- FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokal SNO, Carl Norberg på telefon 906 45 339 og Jillan-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må dere ha en egen dispensasjon fra Brønnøy kommune. Søknaden sendes nå til kommunen som vil behandle den.



Bakgrunn

Helgeland Krafts velforening (HK-klubben) har søkt om flerårig dispensasjon for frakt av varer og utstyr med helikopter til hytte i Lomsdalen. Helgeland Kraft har bruksrett på hytta og eier Øyvind Olsen har tidligere bekreftet at Helgeland Kraft har tatt på seg ansvaret for å frakte opp utstyr til hytta og at frakten således skjer i samforstand med han.

Lovgrunnlag

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelmiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt i nasjonalparken. Dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gammer, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav f.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Området ble i liten grad kartlagt i forbindelse med verneplan for Lomsdal-Visten. Opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra [Artskart](#).

Det er gjort flere eldre funn av høstmarinøkkel på den gamle innmarka ved Lomsdalsgården. Høstmarinøkkel er registrert som sårbar i norsk rødliste. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon se <http://www.artsdatabanken.no/Rodliste>). Langs Nedre Grunnvasselva er det gjort eldre funn av både bakkeseite og engbakkeseite som begge er registrert som nært truet. I Kjemsbogen er det registrert jøkelstarr og fiskemåke, den første er registrert som sårbar og den andre som nært truet. Området har høy landskapsverdi og er klassifisert som et enestående landskap med klassisk u-dalsform med en variert og hyppig vekslende vassdragsnatur.

Fordi området i liten grad ble undersøkt i forbindelse med arbeidet med verneplan er derfor rimelig å anta at det både kan være viktige naturtyper i området og ikke-registrerte rødlistearter. Det er sannsynlig at man vil finne rødlistearter i tilknytning til den gamle innmarka, og i områder med gamle



gran- og furuskogen, i tillegg til på rikbarkstrær som osp og selje og i de kalkrike områdene. Det er også stor sannsynlighet for at det hekker flere rødlisteartede fugler i området. Det må derfor tas hensyn til «føre-var-prinsippet», naturmangfoldlovens § 9. Det er ikke dokumentert at lavtflyging med helikopter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Det er ikke tillatt å felle trær/rydde landingsplass i forbindelse med landing med helikopter. En tillatelse til frakt av utstyr og varer utenfor hekke- og yngletid vil derfor ikke bryte mot «føre-var-prinsippet».

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Utover hytta det søkes dispensasjon for frakt av varer og utstyr til er det et «nødhusvær» i form av en restaurert potetkjeller på den gamle Lomsdalsgården. På Lomsdalsgården er det ellers bare rester etter de gamle byggene. Til tross for gammel kulturmark oppleves Lomsdalsområdet som et lite påvirket område, og oppfattes av mange som selve kjernen i nasjonalparken. Det er også få synlige spor av menneskelig påvirkning i området ut over dette.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. I tillegg forstyrrer motorferdsel fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Ut over dispensasjon til transport av felt elg foreligger det ingen gyldige dispensasjoner for motorferdsel i området. Lomsdalen er et av de mest attraktive turmålene i nasjonalparken. Forstyrrelser for friluftslivet må betraktes å være kortvarig i forbindelse med landing og take-off og den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Torhild Lamo
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	Brønnøysund
Øyvind Olsen	Naustvikveien 59	8960	Velfjord
Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Statens Naturoppsyn Trofors	Trofors jernbanestasjon	8680	TROFORS
Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt v/ Torstein Appfjell	Haustréis	8680	TROFORS