



Ringebu fjellstyre
Att. Erik Hagen
erik.hagen@fjellstyrene.no

Deres referanse
Vår referanse 2017/5759-2 432.4 AAB
Saksbehandler Alexandra Abrahamson, tlf. 61 26 60 63
Avdeling Miljøvernavdelingen

Dato 22.09.2017

Imsdalen og Skardseterlia naturreservater – Flerårig tillatelse til utfrakt av elgslakt med ATV - Ringebu fjellstyre

Fylkesmannen gir på nærmere angitte vilkår Ringebu fjellstyre tillatelse til å benytte ATV i Imsdalen og Skardseterlia naturreservater for uttransport av felt elg i jakta i perioden 2017-2020.

Søknaden

Vi viser til Ringebu fjellstyre sin søknad av 14. september 2017.

Fjellstyret administrerer elgjakta i Ringebu Østfjell, Hirkjølen og Imsdalen statsallmenninger i Ringebu. Etter opprettelsen av Skardseterlia og Imsdalen naturreservater har fjellstyret søkt og fått dispensasjon til å bruke ATV til utkjøring av elgslakt. Det vises videre til tidligere rapportering og befaring i Imsdalen med fjellstyret, Fylkesmannen og Statens naturoppsyn.

Fjellstyret søker nå, på vegne av jaktlagene, om å få en fornyet, flerårig tillatelse til å benytte ATV (4/6-hjuling) i Skardseterlia og Imsdalen naturreservater i perioden 2017-2020.

Vedlagt søknaden er en rapport fra forrige periodes tillatelse med kjøreruter inntegnet på kart (2013-2016).

Vernebestemmelser

Imsdalen og Skardseterlia naturreservater ble vernet 2. september 2005 gjennom verneplan for skog.

Formålet med fredningen av Imsdalen naturreservat er å bevare et forholdsvis urørt naturområde. Området er egenartet fordi det stedvis har en meget god kontinuitet i død ved og meget store forekomster av sjeldne og sårbare arter, i tillegg til at betydelige arealer har urskogpreg.

Formålet med fredningen av Skardseterlia naturreservat er å bevare et til dels urørt naturområde. Området er egenartet fordi det har en stor høgdegradient og stedvis har god kontinuitet i død ved og gode forekomster av sjeldne og sårbare arter, i tillegg til forekomst av alle vegetasjonstyper av gran- og furuskoger i regionen i naturskogtilstand.

I vernebestemmelsene § 3 pkt. 4 er det satt et forbud mot motorisert ferdsel. I § 4 pkt. 2 sies at dette forbudet ikke er til hinder for transport av felt storvilt med lett terrengkjørende beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget. Ut over dette kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i forskriftenes § 5 pkt.1b gi tillatelse til uttransport av felt storvilt med annet kjøretøy enn lett terrengkjørende beltekjøretøy.

Alle offentlige vedtak som kan ha virkninger for naturmangfoldet skal vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) §§ 8-12, jf. § 7.

Vurdering

Bruk av ATV uten belter for utfrakt av elgslakt kommer ikke unn under vernebestemmelsenes begrep "lett terrengkjørende beltekjøretøy" da dette kun gjelder kjøretøy av typen elgtrekk og lignende.

Vernebestemmelsene i disse naturreservatene åpner likevel for at det kan søkes om bruk av andre typer kjøretøy enn typen elgtrekk.

Søker har på vegne av aktuelle jaktlag i noen år fått tillatelser for utfrakt av felt elg ved hjelp av ATV, der transporten begrenser seg til kun det som er nødvendig. Det er relativt lange kjøreavstander i disse områdene. At det er ønskelig med motorisert uttransport av slaktet er derfor forståelig.

Innenfor Imsdalen naturreservat er det vekslende terrengforhold med nokså mye myrer. Disse er sårbare for kjøring, og det kan lett settes varige spor dersom det kjøres i de bløteste partiene med kjøretøy som har for stort marktrykk i forhold til markens bæreevne. Også i Skardseterlia naturreservat finnes bløte områder sårbare for slik kjøring.

Vi anser at kunnskapen om verneverdiene, og konsekvensen det omsøkte tiltaket vil kunne ha på disse verdiene, er god nok til å utelukke bruk av føre-var prinsippet i en beslutning (jf. nml. § 8 og § 9). Dette med bakgrunn i verneplanprosessen, samt rapportering fra tidligere års ATV-bruk og befaring. Under befaring i 2013 sto det klart at det ikke er noen nevneverdige spor etter tidligere års utfrakt med ATV, og at det tydelig er kjørt på en måte og gjort veivalg der det er tatt hensyn til kravet om at ikke sette spor. Ifølge oppsynet er det heller ikke i den siste perioden fra 2013 til nå laget varige spor i terrenget, der traseene er inntegnet på kart i søknaden av 14. september i år. Ut fra tidligere års rapporter gjelder transportbehovet rundt 2-4 dyr i hvert område.

I forhold til § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning, mener vi at det i disse områdene er forsvarlig å tillate utfrakt av elgslakt med bruk av ATV. Etter en konkret vurdering av forholdene i begge naturreservatene og erfaringen fra tidligere års praksis, er Fylkesmannen innstilt på å videreføre denne praksisen gjennom å gi tillatelse til den omsøkte transporten. Slik ATV-bruk vil både omfatte utfrakt av elgslakt til veg, og ibland også noe kjøring tilbake til utgangspunktet der ATV-ene står parkert i jakta.

Et standard krav i forbindelse med kjøring på barmark i utmark er at det ikke skal settes varige spor i grunnen (jf. nml. § 12 med krav om bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder). Dette betyr at bløte områder i reservatene må unngås. Hvis det likevel oppstår spor blir tiltakshaver ansvarlig for å rette opp disse så langt det går, og denne tillatelsen trukket tilbake for det jaktlag det gjelder (jf. nml. § 11 med krav om at kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver).

Tillatelsen til utfrakt av elgslakt med ATV vil da også gjelde kjøring på Ormsetervegen innenfor Imsdalen naturreservat.

Vedtak

Ringebu fjellstyre gis på vegne av aktuelle jaktlag tillatelse til uttransport av elgslakt med ATV i Imsdalen og Skardseterlia naturreservater. Tillatelsene er gitt med hjemmel i verneforskriftens § 5 pkt.1b.

Det presiseres at tillatelsen omfatter kjøring på Ormsetervegen i Imsdalen naturreservat for uttransport av elgslakt, samt kjøring tilbake uten elgslakt til de plasser ATV-ene står parkert under jakta (som for eksempel mellom Imsenda og Saubu). Ren persontransport er ikke tillatt.

Tillatelsen gjelder i elgjakta i perioden 2017-2020.

Følgende vilkår gjelder:

- Kjøring skal fortrinnsvis foregå langs eksisterende veier/traktorveger og stier/råk.
- Det skal ikke settes varige spor i grunnen, og dermed må bløte partier skal unngås.
- Hvis mulig skal 6-hjuls ATV benyttes fremfor 4-hjuls ATV.
- Senest fire uker etter jaktas slutt skal Ringebu fjellstyre sende en enkel rapportering av

- gjennomført transport til Fylkesmannen med inntegning i kart av traseer hvor ATV er benyttet.
- Tillatelsen må medbringes ved transportene.

Hvis disse vilkårene ikke blir etterfulgt og det oppstår varige spor i terrenget, kan tiltakshaver bli ansvarlig for retting og tillatelsen trekkes tilbake.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtekter er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Fylkesmannen.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum e.f.
avdelingsdirektør

Alexandra Abrahamson
seniorrådgiver

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.

Kopi til:
Statens naturoppsyn
Statstog SF