



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Postadresse
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Postboks 4710 Sluppen
7468 Trondheim

Kontakt
Sentralbord: +47 73 19 90 00
Direkte: 406 17 001
E- post: fmstmsb@fylkesmannen.no

Petter Olaus Eggen
Østbyvegen 111
7590 TYDAL

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2016/910 - 432.2

Dato 09.02.2016

Sylan landskapsvernområde - tillatelse til transport med snøscooter til Storerikvollen - Petter O. Eggen m.fl.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Peter O. Eggen, Astrid Østby Eggen og Newell Konrad Eggen tillatelse til bruk av snøscooter til Storerikvollen i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:

- a. *Tillatelsen gjelder for inntil 35 turer pr. sesong i vintersesongene 2015, 15/16 og 16/17 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.*
- b. *Det forutsettes at traseen beskrevet i saken benyttes ved transportene, jf kartutsnitt.*
- c. *Tillatelsen gjelder i tillegg framkjøring av ved i forbindelse med hogst ved Storerikvollen*
- d. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2018.*
- e. *Siste kjøredag om våren er 5. mai.*
- f. *Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- g. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- h. *Siste kjøredato om våren og antall turer kan utvides etter dialog med forvaltningsmyndigheten.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3 e, og j, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, setre og buer med beltekjøretøy på snødekt mark, samt nødvendig motorferdsel i forbindelse med vedhogst i samsvar med forvaltningsplan.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transportene for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.



Søknaden

Det vises til deres søknader om motorferdsel sendt til Tydal kommune, og telefonsamtale 09.02.2015. Søknadene gjelder transport til Storerikvollen ved Essandsjøen i Tydal kommune i Sylan landskapsvernområde. Det søkes om turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr) i forbindelse med egen bruk og utleievirksomhet som næring på Storerikvollen. Det søkes også om kjøring i forbindelse med vedhogst. Utleievirksomheten på vinters tid gjelder isfiskere, og virksomheten foregår utover våren, og ut i mai dersom vær og føre tillater det. Det søkes om 3-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov



Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Sylan landskapsvernområde og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Sylan landskapsvernområde delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

I brev av 17.12.2012 åpner Miljøverndepartementet for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren og slik delegasjon ble gitt i sak 2/2013 i nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 3-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst.

I forslaget til forvaltningsplan står følgende (s 60): « For permanente transportbehov i forbindelse med jord- og skogbruk, reindrift, tilsyn av kraftanlegg, drift av turisthytter (Storerikvollen) samt aktiv utleie som ledd i næring vil det kunne bli gitt dispensasjoner for inntil 3 år. Det skal foretas en konkret behovsvurdering av hvor mange turer som er nødvendig for å dekke det omsøkte transportbehov. Dette forutsetter en god samordning, informasjon og tilbakemelding.» Peter O. Eggens bruk av hus på Storerikvollen til utleie anses å komme i kategorien «aktiv utleie som ledd i næring», og det er dermed relevant å gi tillatelser til motorferdsel i den forbindelse. Jamfør telefonsamtalen 09.02.2016, vil 35 turer pr sesong være tilstrekkelig for å dekke transportbehovet til utleievirksomhet (30 turer)og egen bruk (5 turer).

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere



av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. For alle tillatelser er utgangspunktet at det settes en begrensning i antall turer. Dette for at tillatelsen skal være kontrollerbar og for at begrensningen i antall turer til et minimum gjør at den samlede belastning av motorferdsel vurderes som akseptabel. I forslaget til forvaltningsplan for Sylan landskapsvernområde er siste kjøredato om våren satt til 5.mai. Det er få hytter i landskapsvernområdet og belastningen er samlet sett lav og stabil.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Sylan landskapsvernområde er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan v/nasjonalparkforvalteren, Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

Med vennlig hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi:

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Statens Hus	7468	Trondheim
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Tydal kommune		7590	TYDAL
Selbu og Tydal lensmannskontor		7580	SELBU
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Vedlegg

- 1 Kjørebok
- 2 Retningslinjer for vedhogst Sylan landskapsvernområde