



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statens hus
Moloveien 10
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75 54 79 80
fmnopost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

Saltdal kommune Tekn drift
Preben von Ahnens vei 65
8250 Rognan

Saksbehandler Hanne Etnestad

Vår ref. 2014/3552

Deres ref.

Dato 16.01.2017

Dispensasjon for motorisert transport i forbindelse med tilsyn av Solvågvatnet - Saltdal kommune

Saltdal kommune v/Harald Vassbakk gis med dette dispensasjon fra §3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for begrensa bruk av motorisert transport i forbindelse med tilsyn av drikkevannskilde - Solvågvatnet. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- * Dispensasjonen gjelder for inntil to (2) snøskutere en (1) dag årlig i perioden mars – april 2017 – 2018.
- * All kjøring med snøscooter utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt
- * Dispensasjonen gjelder transport av personell med snøscooter langs trase fra vernegrensa, Over Bukkvatnet, langs Solvågvatnet og opp til utløpet av vatnet, se vedlagt kart.
- * Scooterspor til hytter i området skal så langt det er mulig følges.
- * Ved behov for ekstraordinært tilsyn i forbindelse med utslag på vannprøver ved inntakskum i Solvågla, gjelder dispensasjonen også lavtflyging og landing med helikopter på angitte punkt, se vedlagt kart. Transporten med helikopter skal skje nedenfra Junkerdalen og opp til Solvågvatnet. På snødekt mark kan eventuelt snøscooter brukes i stedet for helikopter.
- * **En kortfattet rapport oversendes Midtre Nordland nasjonalparkstyre etter utført tilsynstur.**
- * Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- * **Før transporten utføres skal det gis melding til oppsynet for nasjonalparken; Statskog Fjelltjenesten v/ Jim T. Kristensen tlf. 93 42 33 18.**
- * Dispensasjonen med kart med inntegnet løype skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

Bakgrunn

Saltdal kommune v/Harald Vassbakk søkte den 5.januar 2017 om dispensasjon fra verneforskriften for motorisert transport i forbindelse med årlig tilsyn av Solvågvatnet som er drikkevannskilde for Junkerdal vannverk. Som vannverkseier er Saltdal Kommune pliktig i henhold til drikkevannsforskriften og påse att det planlegges og gjennomføres nødvendig beskyttelse av vannkilden(e) i kommunen. Dokumentert tilsyn samt prøvetaking av vann i kilden er en del av dette, kommunen må derfor ha rutiner for slik oppfølging. For årlig tilsyn og prøvetaking er vinterstid enklest og rimeligste alternativ for Saltdal Kommune, og med tanke på sikkerhet er det behov for at det er to enheter som kjører.

Nasjonalpark

Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Låhko, Sjunghatten og Rago

Naturresevat

Blakkådalen, Storlia, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura

Landskapsvernområde

Saltfjellet og Gåsvatnan



Det tas prøver hver 14 dag fra inntakskummen til vannverket som ligger utenfor nasjonalparken. Ved utslag på prøver er kommunen pålagt å utføre tilsyn eller tiltak, og da kan prøvetaking i Solvågvatnet være aktuelt.

Grunnlaget for avgjørelsen

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004. Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for nasjonalparken, jf. §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Vedtaket er fattet på delegert myndighet fra styret – ref. vedtak i styret 24.05.2016 i styresak ST 25/2016.

Formålet med vernet er:

- Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.
- Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark.

Forskriften har ingen hjemmel for den omsøkte transporten; tilsyn av offentlige drikkevannskilder. Forvaltningsmyndigheten kan allikevel ved slike omsøkte tilfeller, gjøre unntak fra et vernevedtak i henhold til den generelle dispensasjonsbestemmelsen for verneområder, naturmangfoldlovens (nml) § 48. I henhold til nml § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til dyreliv, derav også i forhold til rein og forstyrrelse i forhold til naturopplevelsen.

Verneforskriften åpner ikke for motorisert ferdsel i forbindelse med tilsyn av drikkevannskilder.

I henhold til veileder M106-2014 «Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter» utarbeidet av Miljødirektoratet, skal den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven, § 48, være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle / særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet, i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser.



Som vannverkseier er Saltdal Kommune pliktig i henhold til drikkevannsforskriften og påse at det planlegges og gjennomføres nødvendig beskyttelse av vannkilden(e) i kommunen. Dokumentert tilsyn samt prøvetaking av vannkilden er en del av dette, kommunen må derfor ha rutiner for slik oppfølging.

Mattilsynet utfører kontroll av disse rutinene, og en forstår det slik at krav til kontroll og rutiner for tilsyn er skjerpet de siste år, altså et behov som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

For årlig tilsyn og prøvetaking er vinterstid med transport opp på snøføre enklest og rimeligste alternativ for Saltdal Kommune. Det søkes om en tur årlig med snøscooter langs en trase som allerede benyttes ved transport til to hytter i området. I forbindelse med utslag på vannprøver ved inntaket i Solvågla kan det være behov for ekstraordinært tilsyn og bruk av motorisert transport i forbindelse med dette.

Kontroll og tilsyn av en drikkevannskilde er et nødvendig tiltak av helsemessige sikkerhetshensyn for lokalsamfunn. Reint drikkevann er viktig for liv og helse, og det er viktig å forhindre at skadelige mikroorganismer spres i drikkevannet. For å gjøre en slik tilsynstur mest mulig effektiv finner en det rimelig at det gis dispensasjon til motorisert transport opp til vatnet.

Søknaden er vurdert med hensyn til kunnskap om naturverdiene i området. Ferdsel på snødekt mark vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje, og en begrenset motorisert ferdsel langs den aktuelle traseen i mars – april vil ha liten eller minimal innvirkning på fuglelivet eller påvirke mulige sårbare arter i området i nevneverdig grad.

Når det gjelder behov for motorisert transport i forbindelse med ekstraordinært tilsyn ved utslag på vannprøver inn til vannverket, vil dette kun skje unntaksvis. Det har ikke vært behov for slikt tilsyn tidligere år. I forbindelse med slikt tilsyn vil helikopter være mest effektivt og skånsomt for naturmiljøet hvis motorisert transport blir nødvendig.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på den årlige ferdselen med snøscooter når det gjelder antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil kjøring med snøscooter i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. De gitte begrensninger i antall turer og begrensninger i kjøretid i løpet av døgnet, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

Bruk av helikopter ved ekstraordinært tilsyn vil kun skje unntaksvis, og det vil heller ikke bli behov for mange transporter opp til vatnet. Forvaltningsmyndigheten finner derfor at bruk av helikopter ved ekstraordinært behov for motorisert transport vil ikke være vesentlig til forstyrrelse for dyreliv og friluftslivet i området.

Konklusjon

På denne bakgrunn vurderes omsøkte tiltak til ikke å gå vesentlig ut over verneverdiene i området eller være vesentlig i strid med verneformålet. Forvaltningsmyndigheten mener derfor det kan gis dispensasjon for motorisert transport i forbindelse med en årlig sjekk av drikkevannskilden i perioden mars og april. Dette som en del av kommunens nødvendige



rutiner for tilsyn og prøvetaking av vann i kilden. Ved en akutt situasjon, med utslag på vannprøver ved inntakskum Solvågli, hvor det blir nødvendig med et ekstraordinært tilsyn av Solvågvatnet, kan også helikopter benyttes hvis det er behov for motorisert transport.

Klageadgang

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret

Med hilsen

Hanne Etnestad
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Naturvernforbundet i Nordland			
Balvatn reinbeitedistrikt v/ Per Olof Blind	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA



Midtre Nordland nasjonalparkstyre

