



Troms Turlag
Postboks 284
9253 TROMSØ

Dispensasjon til kjøring med snøskuter for frakt av ved til Gammelhuset på eiendom 57/8 i Skipsfjord landskapsvernområde, Karlsøy kommune

Vi viser til søknad datert 20.12.2016 om motorferdsel i Skipsfjord landskapsvernområde.

V e d t a k

Fylkesmannen gir med dette Troms turlag med daglig leder Lin Einarsdotter Olsen som ansvarlig, dispensasjon til kjøring med snøskuter for frakt av ved til Gammelhuset på eiendom 57/8 i Skipsfjord landskapsvernområde.

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Saken er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Denne dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for kjøring med snøskuter på frossen, snødekt mark.
2. Dispensasjonen gjelder for **Hermund Berntsen og Bernt Løvlid** som førere.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil **4 turer tur-retur i 2017** fra grense av landskapsvernområdet på Olkeidet til Gammelhuset på eiendom 57/8 i Skipsfjord.
4. Dispensasjonen gjelder fra dags dato til og med **31. mars i 2017**.
5. Dispensasjonen er bare gyldig sammen med dispensasjon etter motorferdselsloven fra Karlsøy kommune. Det må også foreligge tillatelse fra berørte grunneiere for å kjøre. Under kjøringen skal fører ha med deg:
 - a. «Dispensasjon til motorisert ferdsel i Skipsfjord landskapsvernområde» med kart og kjørebok. Se vedlegg.
 - b. Dispensasjon fra Karlsøy kommune.
6. All kjøring i Skipsfjord skal føres inn i kjøreboka før turen starter. Utkvittert kjørebok skal returneres til Fylkesmannen innen **1. juni 2017**.
7. Snøskutere skal være påmontert slede.
8. Transporten skal planlegges slik at kjøringen begrenses til et minimum.
 - a. Ledig transportkapasitet på vei til Skipsfjord kan benyttes til å ta med eget utstyr, eller utstyr for andre i samråd med Skipsfjord utmarkslag.
 - b. Ledig transportkapasitet under retur fra Skipsfjord benyttes til å ta med eget avfall, eller avfall for andre i samråd med Skipsfjord utmarkslag.
9. All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt slik at den ikke skader mennesker eller miljø.



10. Dersom vilkårene ikke overholdes kan Fylkesmannen trekke dispensasjonen tilbake.

Klage på vedtak

Vedtaket kan i følge forvaltningsloven §§28 og 29 påklages til Miljødirektoratet innen **tre uker**. En eventuell klage med begrunnelse sendes til Fylkesmannen i Troms.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til å kjøre med snøskuter til Gammelhuset på eiendom 57/8 for å frakte 30 sekker ved, gass, utstyr og materialer, samt for branntilsyn. Leiekontrakt er lagt ved søknaden.

Regelverk

Skipsfjord landskapsvernområde ble opprettet 15. desember 1978, og forskriften ble revidert 4. juni 2004. Formålet med vernet er å bevare et vakkert naturområde med kulturlandskap som er typisk for de ytre kyststrøkene i Troms med et upåvirket vassdrag, vitenskapelig interessante geologiske forekomster og et karakteristisk og til dels rikt plante- og dyreliv.

Motorferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet etter verneforskriftens § 3 punkt 3.

Verneforskriften har ingen hjemmel til å gi tillatelse til frakt av ved, materialer og annet utstyr. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonshjemmelen i naturmangfoldlovens § 48.

Forvaltningsmyndigheten skal legge prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 til grunn for sin vurdering av alle søknader om tillatelser eller dispensasjoner.

Vurdering

Kunnskapsgrunnlaget – naturmangfoldloven § 8

Skipsfjord er et landskapsvernområde med dyrelivsfredning, og verneformålet er knyttet til naturområdet med kulturlandskapet og til geologiske forekomster, plantelivet og dyrelivet. Verneverdier som kan bli påvirket av motorferdsel i landskapsvernområdet er først og fremst vegetasjon, dyreliv og fugleliv.

Ut fra erfaringer med motorferdsel i utmark generelt vurderer Fylkesmannen at det er liten fare for skader på vegetasjonen så lenge snøskuter brukes på frossen mark med godt snødekke.

Av dyreliv er det først og fremst elg og fugl som kan bli forstyrret. Sett elg pr jegerdag på Vannøya har i tidsrommet 2008-2016 i gjennomsnitt vært 0,67 i følge Hjorteviltregisteret. Med denne tettheten av elg mener vi faren for alvorlig forstyrrelse er moderat ved kjøring langs transporttraseen over til fjorden. Ved henting av ved i terrenget må det vises aktsomhet ved å forvisse seg om at det ikke er elg der veden hentes. Det samme gjelder for tamrein.

Om vinteren er det lite fugl i Skipsfjorddalen, men allerede så tidlig som i mars begynner rovfugl å etablere seg på hekkeplassene. Rovfuglene kan være svært sårbare for forstyrrelser i

etableringsfasen. Vi har sett i den sentrale databasen for rovdyr at det er hekkelokaliteter for rovfugl nært kjørestrasèen og bygda i Skipsfjord.

Fylkesmannen vurderer at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til å fatte beslutning, jf kravet i naturmangfoldlovens § 8. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldlovens § 9 er derfor ikke brukt.

Økosystemtilnærming og samlet belastning – naturmangfoldloven § 10

Fylkesmannen skal ikke bare vurdere virkningen av den enkelte aktivitet. Virkningen av alle tiltak og all aktivitet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet. Hensikten er å hindre gradvis reduksjon av verneverdiene.

Vi har for 2017 fått søknader om mer motorferdsel i Skipsfjord enn tidligere. Tidligere har vi gitt tillatelser til mellom 23 og 26 turer totalt. I tillegg kommer kjøring internt i Skipsfjorden ved bl.a. henting av ved og kjøring i forbindelse med reindrift. Med hensyn til vilt og fugleliv, for å unngå spor i terrenget og med tanke på opplevelsen av landskapet, ønsker vi ikke å øke det totale omfanget av dispensasjoner for kjøring i Skipsfjord. Når det gjelder samlet belastning på landskapet, kan landskapet oppfattes som mer berørt jo mer motorferdsel det er. Ut fra omfanget av dispensasjoner som vi pleier å gi for en sesong, vurderer vi at denne dispensasjonen ikke medfører en økt samlet belastning som får negative konsekvenser på verneverdiene.

Samlet belastning kan holdes nede ved at transportkapasitet utnyttes til andre oppgaver på kjøring til og fra området, for eksempel utfrakt av avfall, enten fra Gammelhuset eller for andre.

Kostnader ved miljøforringelse – naturmangfoldloven § 11

Fylkesmannen vurderer at kjøring med snøskuter for nedhenting av ved ikke vil føre til miljøforringelse innenfor Skipsfjord landskapsvernområde dersom det skjer i tråd med vilkårene i denne dispensasjonen. Etter naturmangfoldlovens § 70 plikter likevel tiltakshaver å stanse dersom det oppstår skade eller fare for skade på naturmangfoldet. I slike tilfeller skal tiltakshaver om mulig også rette opp skaden.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – naturmangfoldloven § 12

Valg av driftsmetoder som begrenser kjøringen til et nødvendig minimum vil være i tråd med prinsippet i naturmangfoldlovens § 12. I den grad det er behov for å transportere utstyr til eller fra Skipsfjord har vi også lagt til grunn at dette kan tas med på de samme turene, slik at ledig transportkapasitet utnyttes effektivt og dermed begrenser behov for ekstra turer. På den måten kan den totale kjøringen til og fra Skipsfjord begrenses. Fylkesmannen ønsker å fortsette denne praksisen.

Tidlig vår er en sårbar tid på året for vilt generelt, og spesielt for hekkende rovfugl. Vi vil derfor sette siste dato for kjøring til 31. mars.

Fylkesmannen har mottatt flere søknader om transport av ved i Skipsfjord. I to av dem er det søkt om transport av ved fra skog i Skipsfjorddalen til Gammelhuset. De var ikke kjent med at Troms turlag har sendt en egen søknad om frakt av ved. Vi oppfordrer dere før neste gang det

bli behov for ved, å avklare med eierne av huset hvem som skal kjøre ved dit, og om det er mulig å få hogd ved i Skipsfjord som kan transporteres ned til Gammelhuset.

Dersom det er behov for transport ut over dette, må alternativer vurderes. Skipsfjorden er tilgjengelig med båt.

Samlet vurdering

Av de vurderingene vi har gjort ovenfor og med vilkår som følger denne dispensasjonen mener vi at kjøringen vi gir dispensasjon til ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot vernevedtakets formål. Fylkesmannen har ut fra dette gitt dispensasjon til frakt av ved. Vi har lagt vekt på at det er mulig å samordne behov for annen transport ved å ta med utstyr/avfall som returlast dersom det er ledig kapasitet, jf vilkår knyttet til tillatelsen, og at det fins alternative transportmåter.

Troms turlag har ikke tidligere søkt om dispensasjon for kjøring til Gammelhuset. Vi vet at kjøring med snøskuter til Skipsfjord kan være krevende, og vi oppfordrer dere til å ta kontakt med eiere av huset eller andre lokalkjente om kjøretrase og føreforhold.

Med hilsen

Evvy Jørgensen ef
Miljøverndirektør

Heidi Marie Gabler
fagansvarlig

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.

Vedlegg: Dispensasjon med kart og kjørebok som skal tas med ved kjøring

Kopi av brev: Karlsøy kommune, 9130 HANSNES
Karlsøy lensmannskontor, 9130 HANSNES
Vannøy reinbeitedistrikt v/Otto Hansen og Asbjørg Kitti 9135 VANNVÅG