



Delegert vedtak

Løyve til motorisert ferdsel med helikopter til turisthytta Holmaskjer i Folgefonna nasjonalpark

Søkjar: Odda/Ullensvang turlag

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyret 02.06.16, vert det gjort følgjande vedtak:

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.g, gjev Folgefonna nasjonalparkstyret Odda/Ullensvang turlag løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.05 – 30.11 kvart år frå og med 2017 til og med 2019
 - Løyvet gjeld for transport av material, proviant og utstyr til turisthytta på Holmaskjer
 - Løyvet gjeld for inn til fire turar årleg
 - Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilag dagar
 - Løyvet gjeld ikkje persontransport
 - Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon **970 23 013**
 - Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
 - Køyreboka skal følgje med under transporten
 - Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyret **innan 15.juni kvart år**
- Merk med referanse: 2017/6350. Send gjerne på e-post til: fmhopostmottak@fylkesmannen.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Odda kommune om dette.

Om søknaden:

Det er søkt om å fly fire turar med helikopter for å frakte material, proviant og utstyr opp til turisthytta Holmaskjer i Folgefonna nasjonalpark. I tillegg har Odda/Ullensvang turlag løyve til å køyre med snøskuter til same føremål. Helikopter vert brukt når det ikkje er sesong for å køyre med snøskuter.

Lovheimel:

Saka gjeld motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark.

Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

I *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.1 står det at «*Motorferdsel er forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter*».

Verneforskrifta for Folgefonna nasjonalpark har eit generelt forbod mot motorisert ferdsle etter § 3 pkt 6.1. Det er opning i § 3 punkt 6.3 for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

g) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport i samband med drift av turisthytter.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggjast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12:

Ein kan sjå behovet for å få køyrt inn utstyr i samband med drift og vedlikehald av turisthytter, og det er opna for å gje løyve til denne type motorferdsel i verneforskrifta. Transporten skal gå føre seg med snøskuter på vinteren eller med helikopter for å unngå slitasje på terreng.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av snøskuter i høve verneformålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 24.05.2017).

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet.

Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å kjøre på sundagar og heilagdagar for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og vurderer den som avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.

Nasjonalparkstyret ynskjer at fleirårige løyve skal følgje styreperioden. Det er difor høve til å søkje om fleirårig løyve for ein 4 års periode.

Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Folgefonna nasjonalparkstyre innførte i 2012 køyrebokordning, denne skal leverast etter avslutta sesong kvart år, **seinast 15.juni**.

Vedlegg:

Køyrebok for Folgefonna nasjonalparkstyre

Kopi sendt med e-post til:

Kopi til:

Statens Naturoppsyn, Rosendal	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Odda kommune	Opheimgata 31	5750	Odda
Fylkesmannen i Hordaland	Postboks 7310	5020	BERGEN