



**Langsua
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
fminpost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/langsua>

DNT Oslo og Omegn

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2020/12150-2 432.3

Deres ref.

Dato 03.12.2020

Delegert vedtak – Dispensasjon – verneområder i Langsua - snødekt mark - drift og tilsyn med turisthyttene og kvisting av skiløyper - DNT Oslo og Omegn

Vi viser til deres søknad.

Vedtak

DNT Oslo og omegn gis tillatelse til bruk av snøscooter fom inneværende vinter tom vinteren 23/24 for ettersyn av selvbetjeningshytter og kvisting av skiløyper. Tillatelsen er gitt ihht. verneforskrift for Langsua nasjonalpark §3,6.3 i, jfr. 1.2b., verneforskrift for Espedalen landskapsvernområde §3, 6.3m, jfr. 1.2d, og verneforskrift for Dokkfaret landskapsvernområde §3, 6.3l, jfr. 1.2d.

Følgende vilkår gjelder for tillatelsen:

- Kjøringen skal følge de samme traseene som er benyttet de siste årene. Evt. ønske om kjøring i andre traseer må omsøkes på nytt.
- Tillatelsen gjelder årlig fom. 1. november tom. 15. april eller tom. annen påskedag dersom den er seinere enn sistnevnte dato.
- Personell opplistet i søknaden skal utføre motorferdselen. Dersom det er endringer i dette, skal det meldes til oss.
- Det skal utvises hensyn til vilt og tamrein.
- Det skal utvises hensyn til allmenn ferdsel.
- Kjøringen skal skje på godt snødekt mark slik at det ikke lages varige spor.
- Kvistinga vedlikeholdes etter stort snøfall eller sterk vind for å sikre at merkingen er synlig og sikker.
- Denne tillatelsen skal medbringes under kjøringa.
- Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter. Dato og klokkeslett samt aktuell trasé, skal føres inn i kjoreboka ved start. Fullstendig kjorebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni hvert år.
- Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Tillatelsen kan trekkes tilbake eller endres dersom det foreligger endrede forutsetninger. Det forutsettes at kommunenes og grunneiernes tillatelse er innhentet før kjøring finner sted. SNO fører kontroll med at vedtak følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig



klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

DNT Oslo og Omegn søker herved om fornyet motorferdselløyve i Langsua nasjonalpark fom vintersesongen 2021. Søknaden gjelder drift og tilsyn med turisthyttene i området og kvisting av skiløyper. Vi håper at vi nå kan få et flerårlig løyve.

Det er de samme personene som kvister og som er tilsyn/ansatte på våre hytter. Disse er:
Liomseter – Kjell Arne og Hilde Grøntjernet, bestyrere
Oskampen og Storhøliseter – Jo Risdal, tilsyn, kvister skiløyper
Skriurusten – Anders Hage, tilsyn, kvister skiløyper
Haldorbu – Arvid Kampesveen, tilsyn, kvister skiløyper
Storkvelvbu – Helene Haugen og Stein Kampesveen, tilsyn, kvister skiløyper
Storeskag – Jan Ove Bredesen, tilsyn, kvister skiløyper

Vi er inneforstått med at det skal leveres kjørebok etter vintersesongen.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskriftene for Langsua nasjonalpark, Dokkfare landskapsvernområde, og Espedalen landskapsvernområde alle av 11.03.2011.
- Naturmangfoldloven av 19.06.2009

Verneforskrift og verneformål

Langsua nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for disse verneområdene. Det henvises til verneforskriftene for de aktuelle verneområdene.

Vurdering

Forvaltningsplan for verneområdene i Langsua ble vedtatt i juni 2020. I den er det lagt opp til at det kan gis flerårige tillatelser (inntil 4 år) til det aktuelle formålet. Evt. tillatelse kan imidlertid trekkes tilbake eller endres dersom det foreligger endrede forutsetninger bla. endringer i kunnskap om naturforholdene, brudd på vedtaket mm.

Vi har ikke registrert at denne aktiviteten har vært i konflikt med verneformål og naturmangfoldlovens bestemmelser de siste årene. Det er ikke kommet nye forutsetninger fra vår side hverken når det gjelder kunnskap (naturmangfoldloven §§ 8 og 9) etter behandlingen for ca. ett år siden.

Vi overvåker den totale belastningen på økosystemene som følge av motorferdsel i utmark. Forholdet til naturmangfoldlovens §10 (økosystembelastning og samlet belastning) er ikke endret, og det er ikke momenter som tilsier en annen belastning på økosystemene samlet sett enn tidligere.

Det er derfor ikke relevant å gjøre en mer detaljert vurdering opp mot verneforskriftene for de enkelte verneområdene ut over ovennevnte. Verneformålene vil kunne ivaretas forutsatt at vilkårene knyttet til tillatelsen følges.

Spesielt vedr. vilkåret om rapportering og kjørebok.

Vi har utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på www.ferdast.no) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdsl, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder



underveis mm.

Appen kan dermed benyttes til den årlige rapporteringen til oss og som framvisning ved kontroll. Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og vi henstiller at dere også gjør dette. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside. Support fås via Kompani Kvam på tlf. 4000 2275.

Konklusjon

DNT gis tillatelse til omsøkte motorferdsel for fire vintre med bestemte vilkår.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

SNO,her

Fylkesmannen i Innlandet Postboks 987 2604 LILLEHAMMER