



Ole Erik Elsrud
Vestre Ådal 922
3516 HØNEFOSS

Brevet er sendt per e-post til: ole.erik@elsrud.no

Tillatelse til motorisert ferdsel i Vikersfjell naturreservat

Elsrud gård v/Ole Erik Elsrud har søkt om motorisert ferdsel etter verneforskrift for Vikersfjell naturreservat for de kommende fem år. Fylkesmannen gir tillatelse til motorisert ferdsel for ett år på visse vilkår. Det er klagerett til Miljødirektoratet på dette vedtaket.

Bakgrunn

Elsrud gård v/Ole Johan Elsrud søker i brev av 9.11.2016 om tillatelse til motorisert ferdsel i Vikersfjell naturreservat. Motorferdselen vil ifølge søker i hovedsak dreie seg om transport av ved, utstyr, varer og materialer med snøscooter til bygning på gnr/bnr 295/116 i Ringerike kommune. Søker opplyser at transport i tilknytning til ordinær bruk vil ha samme omfang som før vernevedtak og dreie seg om ca. 30 turer per sesong. Det søkes om tillatelse frem til 31.12.2021. Samtidig søkes det om motorferdsel til samme eiendom vinteren 2017 for å frakte materialer for å ferdigstille et påbegynt tilbygg. Søker anslår at dette dreier seg om 40-50 turer avhengig av føret på transporttidspunktet.

Søker har i telefonsamtale den 1.12.2016 gitt tilleggsopplysninger rundt bruk av eiendommen og behovet for motorisert ferdsel for å bruke eiendommen i miljøtilpasset reiselivsvirksomhet.

Transporten vil i hovedsak følge Vikersfjell skiløypers løypenett, og traséer fremgår av vedlegg til søknaden. Søker ber også om avklaring om arbeid som skal utføres for Vikersfjell skiløyper krever egen dispensasjon fra verneforskriften eller er dekket av deres tillatelse til motorferdsel.

Motorisert ferdsel i reservatet er forbudt, jf. verneforskriftens § 5 pkt. a). Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til nødvendig motorferdsel for transport av ved, utstyr og materialer til eksisterende bygninger i reservatet og bruk av reservatet i miljøtilpasset reiselivsvirksomhet etter plan godkjent av forvaltningsmyndigheten, jf. forskriftens §7, bokstav e og l.

Fylkesmannens vurdering

Søknaden er behandlet etter forskrift om vern av Vikersfjell naturreservat og naturmangfoldloven. Formålet med fredningen av Vikersfjell naturreservat er å bevare et stort og variert område med skog, fjell, vann og myr, med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Skogen er lite påvirket av nyere tids inngrep og med innslag av urskognære arealer. Reservatet har særskilt verdi for det biologiske mangfoldet ved at det inneholder store forekomster av sjeldne og sårbare lavarter knyttet til gamle og døde trær, og at de store, sammenhengende gammelskogsområdene gir leveområde for arealkrevende naturskogarter. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Kunnskapsgrunnlaget i denne saken, jf. naturmangfoldloven § 8, er eksisterende kunnskap om verneområdet, opplysninger i søknaden og kunnskap om hvordan motorisert ferdsel påvirker naturverdier. I Miljødirektoratets Naturbase er det registrert naturtype i reservatet av nasjonal verdi og i Artskart fra Artsdatabanken er det registrert mange forekomster av den sårbare lavarten mjuktjafs. I den naturfaglige registreringen som ble gjennomført i forbindelse med verneprosessen er det registrert kjerneområder av nasjonal, regional og lokal verdi i området, samt mange forekomster av vedboende sopp og lavarter. Fylkesmannen mener kunnskapen om naturverdiene i området er tilstrekkelig, slik at hensynet til føre-var-prinsippet ikke tillegges vekt i denne saken.

Fylkesmannen ser at det kan være behov for transport av ved, utstyr, varer og materialer gjennom verneområdet til den angitte eiendommen, både for ordinær bruk og i forbindelse med det påbegynte tilbygget. Samtidig er det et mål at motorisert ferdsel i verneområdene skal begrenses, både av hensyn til dyre- og plantelivet og for brukernes opplevelse av området. Sammenlignet med andre søknader om motorisert ferdsel i verneområder i Buskerud er antallet omsøkte turer høyt. For Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat er for eksempel retningslinjen i forvaltningsplanen at det på generelt grunnlag kan gis tillatelse til inntil 8 turer pr. sesong til nødvendig transport av varer, materialer, utstyr og ved til hytter og setre. En tillatelse til 30 turer tur/retur per sesong for transport av ved, utstyr, varer og materialer til søkers eiendom er etter Fylkesmannens vurdering høyt i forhold til hva som kan tillates etter verneforskriftens § 7, bokstav l. En femårig tillatelse vil kunne gi uheldig presedensvirkning for behandling av andre lignende saker både i Vikersfjell naturreservat og andre vernede områder. Et slikt omfang av motorisert ferdsel fra flere aktører i verneområdene vil samtidig kunne gi en høy samlet belastning på verneverdiene, jf. naturmangfoldloven § 10.

Søker har etter henvendelse fra Fylkesmannen opplyst at det er behov for det omsøkte antall turer blant annet for næringsvirksomhet knyttet til sine eiendommer. Fylkesmannen mener riktig hjemmel for motorisert ferdsel knyttet til slik bruk er verneforskriftens § 7e om bruk av reservatet i miljøtilpasset reiselivsvirksomhet etter plan godkjent av forvaltningsmyndigheten. Søker har ikke lagt frem en slik plan. Fylkesmannen har i midlertid forståelse for usikkerhet knyttet til at verneområdet er nyopprettet og at det ikke er utarbeidet en forvaltningsplan for naturreservatet. En forvaltningsplan vil kunne gi nærmere retningslinjer for bruk av motorisert ferdsel og bruk av reservatet til miljøtilpasset reiselivsvirksomhet. Fylkesmannen vil i 2017 starte arbeidet med en sti- og løypeplan som grunnlag for forvaltningsplan for Vikersfjell naturreservat. I en overgangsperiode kan det derfor være behov for visse tilpasninger. Motorferdsel på snødekt mark vil være en forbigående forstyrrelse som ikke setter vesentlige varige spor, og som ikke kommer i direkte konflikt med naturverdiene nevnt over. Motorferdselen skal i hovedsak følge eksisterende skiløypetrasé. Fylkesmannen vil for en

eventuell tillatelse sette som vilkår at motorisert ferdsel kun skal foregå på frossen og snødekt mark for å hindre kjøreskader, og at det ikke skal kjøres etter 30. april av hensyn til risiko for kjøreskader og yngletid for vilt. Motorferdselen ansees derfor å være i tråd med naturmangfoldlovens §12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Naturmangfoldlovens §11 er derfor ikke relevant i denne saken med de forutsetninger som foreligger.

Motorisert ferdsel i forbindelse med arbeid med skiløypene i området dekkes av tillatelse gitt Vikerfjell skiløyper den 24.10.2016.

Fylkesmannens konklusjon

Fylkesmannen mener den omsøkte motoriserte ferdselen er høyt i forhold til hva som kan hjemles i verneforskriftens § 7, bokstav l). Basert på informasjon fra søker om bruk av eiendommen i miljøtilpasset reiselivsvirksomhet, og med bakgrunn i at reservatet er nyopprettet med behov for visse tilpasninger, mener Fylkesmannen at en ettårig tillatelse likevel kan gis for vintersesongen 2016/2017. For en eventuell fremtidig søknad med samme omfang må det legges frem en plan for miljøtilpasset reiselivsvirksomhet, og deler av den motoriserte ferdselen må eventuelt hjemles i denne. Fylkesmannen vil på forespørsel gi nærmere beskrivelse av hva en slik plan skal inneholde.

For den omsøkte transporten av materialer i forbindelse med tilbygget mener Fylkesmannen at tillatelse til dette kan gis med hjemmel i verneforskriftens § 7, bokstav l). Fylkesmannen henstiller til at transport av materialer til bygget legges utenom helger og at transport av materialer, ved og utstyr samordnes så langt det er mulig for å begrense den motoriserte ferdselen i reservatet.

Vedtak

Fylkesmannen i Buskerud gir Ole Erik Elsrud tillatelse til motorisert ferdsel med snøscooter, reg nr. KV9456, på snødekt mark i Vikerfjell naturreservat for transport i henhold til søknad. Tillatelsen gjelder for vintersesongen 2016/2017. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriften § 7, bokstav l).

Vilkår for tillatelsen:

- Det tillates inntil 30 turer tur/retur med formål nødvendig transport av ved, utstyr, varer og materialer for bruk av eiendommen.
- Det tillates inntil 40 turer tur/retur med formål nødvendig transport av materialer og utstyr for oppføring av tilbygg på eiendommen.
- Ferdselen skal følge de angitte traséer i vedlagte kart fra søknaden.
- Motorisert ferdsel skal ikke foregå etter 30. april.
- Kjøringen skal være aktsom, og ikke føre til skade på naturmiljøet.
- Vedlagte kjøreskjema skal fylles ut før hver tur og retur.
- Kjøreskjema og rapport skal returneres til Fylkesmannen i Buskerud innen 1.7.2017.
- Fylkesmannen kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres, eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen kun gjelder i forhold til verneforskriften og at ren persontransport ikke er tillat. Det må innhentes egen tillatelse fra grunneier og tillatelse etter annet lovverk.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Fylkesmannen. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Informasjonsark om klage på forvaltningsvedtak kan lastes ned fra www.fmbu.no – Miljø og klima – Klageskjema.

Med hilsen

Helge Nordby
fagsjef

Olav Thøger Haaverstad
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift. Dokumentet blir bare sendt elektronisk.

Vedlegg:

1. Kart over trasé
2. Kjøreskjema for utfylling

Kopi til:

Ringerike kommune
Statens naturoppsyn v/ Pål Martin Eid
Miljødirektoratet

Postboks 123 Sentrum	3502	HØNEFOSS
Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM