



**Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Sandane Næringsshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 5764 3138
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/naustdal-gjengedal>

Håkon Hjelle Roset
Fitjevegen 23
6823 Sandane

Saksbehandsamar Alf Erik Røyrvik

Vår ref. 2024/5086-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 27.03.2024

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Løyve - delegert vedtak - Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde - bruk av motorbåt på Langedalsvatnet

Delegert vedtak

Håkon Hjelle Roset får løyve til å bruke båt med motor på Langedalsvatnet i samband med transport av material og inventar. Løyvet gjeld for inntil 4 turar t/r frå Osen til Fitjestøylen i perioden 18.mai til 10.september 2024 og er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 punkt 5.3.f).

Vilkår for løyvet:

- Tiltaket må ha løyve eller klarering frå Gloppen kommune
- Dette løyvet skal vere med under køyring.
- Løyvet skal ikkje nyttast til rein persontransport.
- Det skal ikkje køyrast på sundagar mellom kl 10 og kl 18.
- Statens naturoppsyn (tlf:97595102) skal varslast med SMS dei dagane løyvet vert nytta.
- Når arbeidet er ferdig skal det sendast ein enkel logg til verneområdeforvaltar over datoar og tal på turar som er køyrt.



Dokument i saka

- Søknad om løyve til bruk av motorbåt på Langedalsvatnet
- Verneforskrift for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde

Søknaden

Håkon Roset har sendt inn søknad via Statsforvaltaren sitt nettbaserte søknadsskjema for motorferdsel. Roset søker om løyve til å bruke båt med påhengsmotor på Langedalsvatnet i Gloppen i samband med transport av material til byggearbeid på hytte.

Roset søker om totalt fire turar (tur-retur) mellom Osen og Fitjestøylen i perioden 18.mai til 10.september 2024. Han skal bruke ein motor med 9 hestekrefter.

Verneforskrift og verneformål

Motorferdsel til lands og på vatnet er i utgangspunktet forbode i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til motorferdsel til visse føremål og på visse vilkår. Mellom desse føremåla er transport av material til byggearbeid, jamfør verneforskrifta § 3 punkt 5.3.f.

5.3. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:

[...]

f) transport av materialar til vedlikehald og byggjearbeid på stølshus, hytter, gangbruer og liknande.

Forvaltningsstyresmakta har altså heimel i verneforskrifta til å gje løyve som her blir søkt om.

Alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet skal, jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7, vurderast opp mot miljørettsprinsippa i nml §§ 8-12.

Jamfør styrevedtak i sak ST 3/20 har verneområdestyret delegert mynde til verneområdeforvaltar i ein del saker av kurant karakter. Denne saka er innanfor det som vert definert som kurant sak etter delegeringsvedtaket.

All motorferdsel i utmark må vere i tråd med lov om motorferdsel i utmark. Det er kommunen som handsamar denne lova, og det er søkjaren sjølv som har ansvar for at naudsynte løyve er på plass.

Vurdering

Håkon Roset har over fleire år helde på med rehabilitering av ei hytte ved Fitjestøylen. Han har i fleire år hatt løyve til å bruke båt med motor til transport av naudsynte material, utstyr og forsyningar. Det er heilt naturleg at det er behov for dette når ein skal halde bygningar ved like, og det er og positivt at bygningane i verneområdet vert halde ved like.



Både antal turar og perioden det er snakk om å køyre er rimeleg og fornuftig. Bruk av båt med motor er dessutan den mest effektive og skånsame måten å transportere material til ei veglaus hytte på. Det er og eit krav i naturmangfaldlova § 12 å bruke mest skånsame metode.

Dette er eit område som verneområdeforvaltninga kjenner godt gjennom mange saker og synfaringar. Vi handsamer mange saker i Langedalen og kunnskapsgrunnlaget, jamfør nml § 8, er godt.

Det er ein del motorferdsel i Langedalen, noko som er naturleg når her er fleire støyler, mange hytter og mykje beitedyr. Motorferdsel er likevel godt regulert og det aller meste skjer skånsamt på vatnet. Samla belastning, jamfør nml § 10 er innanfor det som er akseptabelt.

Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er ikkje relevante i saka.

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Alf Erik Røyrvik
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland
Gloppen kommune

Njøsavegen 2
Grandavegen 9

6863
6823

LEIKANGER
SANDANE