

Eltelnetworks AS
Storbotn 110
5106 ØVRE ERVIK

E-post: marius.persson@eltelnetworks.no

SAKSBEHANDLER: TROND ERIK BUTTINGSRUD

ARKIVKODE: 2017/2836-

DATO: 21.04.2017

DISPENSASJON TIL Å BRUKE SNØSKUTER TIL GJENNOMFØRING AV DEKNINGSMÅLINGER I HALLINGSKARVET NASJONALPARK OG FINSE BIOTOPVERNOMRÅDE.

Viser til søknad fra Eltelnetworks v/Marius Nesse Persson om å bruke snøskuter i forbindelse med dekningsmålinger på mobilnettet. Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir Hallingskarvet nasjonalparkstyre Eltelnetworks v/Marius Nesse Persson dispensasjon til å bruke snøskuter i forbindelse med dekningsmåler for mobilnettet innenfor Finse biotopvernområde og Hallingskarvet nasjonalpark. Vedtaket kan påklages til Klima- og Miljødepartementet.

Eltelnetworks v/Marius Nesse Persson har i e-post av 21.04.17 søkt om dispensasjon til å bruke snøskuter i forbindelse med dekningsmålinger på mobilnettet. Undersøkelsene skal gjennomføres i et område med utgangspunkt i Finse. Målingene er planlagt gjennomført 24. – 26. april 2017. For transport inn til Finse skal transportløypa mellom Haugastøl og Finse benyttes.

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriftene § 3, pkt. 6.1 og § 3, pkt. 3.1. Forvaltningsmyndighetene kan gjøre unntak fra vernevedtakene dersom det ikke strider mot vernevedtakenes formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, jf. § 48 i naturmangfoldloven.

Etter delegert myndighet, sak 17-2017, gir Hallingskarvet nasjonalparkstyre Eltelnetworks v/Marius Nesse Persson dispensasjon til å bruke snøskuter i forbindelse med dekningsmåler for mobilnettet rundt Finse. Dispensasjonen gjelder innenfor Finse biotopvernområde og Hallingskarvet nasjonalpark, med yttergrenser Florvegghallene - Vesle Finsenut – Store Finsenut – Såtehjellene – Klemsbu - Sandalsnuten – Kvannjolnuten – Lengjedalsbrotet – Torstølnuten. Dispensasjonen gjelder 24. – 26. april 2017.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i lov av 19. juni 2009 om forvaltning av naturens mangfold § 48.

Vilkår for tillatelsen:

- Antall turer skal begrenses til et minimum. Ren person transport er ikke tillatt.
- Kjøreskjema skal fylles ut før turen tar til. Kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves.

- Kjøreskjema skal sendes ferdig utfyllt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når motorferdselen er avsluttet og senest **innen 1. juni 2017**.
- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake tillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for tillatelsen ikke overholdes.

Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over villreinens bruk av området. Området rundt Finse er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et sommerbeiteområde. Ut ifra at motorferdselen skal foregå svært tett på Finse, vurderer forvaltningen det til å være lav sannsynlighet for at vedtaket vil påvirke villreinen. I området rundt Finse er det satt ut fjellrev og det er føringsautomater og kunstige hi i området. Ved forstyrrelse vil fjellrev og villrein reagere med naturlig fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønstre der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene. Utover villrein inneholder ikke Naturbasen eller Artskart registreringer av truede eller sårbare arter som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen i verneområdet. Dekningsmålingene skal foregå i et område det allerede er en del ferdsel fra folk. Dispensasjonen vil derfor i svært liten grad endre den påvirkning ferdsel har på naturverdier. Forvaltningen kan ikke se at motorferdselen vil føre til negative konsekvenser for enkeltarter eller økosystemer.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tiltaket på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Bakgrunnen for vedtaket etter naturmangfoldloven § 48 er at tillatelsen ikke strider mot vernevedtaket eller vil påvirke verneverdien nevneverdig. For å avdekke behov for utbedringer av telenormasta ved Finse, er dekningsmåler en nødvendig del ved driften av mobilnettet i området. Forvaltningen kan ikke se at dispensasjonen vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Og så lenge aktiviteten ikke medfører belastning på verneverdiene ønsker forvaltningen å være imøtekommende i forhold til at infrastrukturen ved Finse kan holdes vedlike.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Klima- og Miljødepartementet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Klageskjema kan lastes ned fra www.fylkesmannen.no/buskerud.

Med hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter
Hallingskarvet nasjonalpark

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Vedlegg:
Kjøreskjema

Kopi på epost til:
Fylkesmannen i Hordaland
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane
Fylkesmannen i Buskerud (intern mottaker)
Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre