



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Postadresse
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Postboks 4710 Sluppen
7468 Trondheim

Kontakt
Sentralbord: +47 19 90 00
Direkte 406 17 001
E-post: fmstmsb@fylkesmannen.no

Håkon Horn
Ovenbakken 50 C
1361 ØSTERÅS

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2017/4270 - 432.2

Dato 27.06.2017

**Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til transport med ATV
til Hyddkroken 2017 - Haakon Horn**

Det underrettes om følgende vedtak:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Haakon Horn, Espen Horn og Frederik Horn tillatelse til bruk av ATV på barmark fra Krokvegen ved Gruvsjøen og fram til bebyggelsen ved Hyddkroken i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for transport av materialer og utstyr i forbindelse med vedlikeholds- og skjøtselsarbeid, samt transport av varer og utstyr som ikke kan transporteres inn og lagres om vinteren.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 14 turer på barmark med ATV langs kjøresporet fra Krokvegen ved Gruvsjøen til Hyddkroken for barmarksesongen 2017, herunder transport av ATV inn ved jaktstart, jf kart i saken.
3. Tillatelsen gjelder for transport av felt vilt med ATV eller snøscooter langs traseen fra Hyddkroken – Morgenklumpen – Hyllingsdalsvegen ved snøforhold som gjør det vanskelig å dra over Gruvsjøfjellet.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2017.
5. Kjøringen kan utføres av Leif Ove Tamnes, eller annen leiekjører
6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
8. Det må i tillegg foreligge tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven.

Når det gjelder transport av varer og utstyr er vedtaket hjemlet i Forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3.e. Når det gjelder transport av materialer er vedtaket hjemlet i forskriftens § 3 punkt 5.3.f.

Tillatelsen til uttransport av felt vilt i pkt. 3 er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde



og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

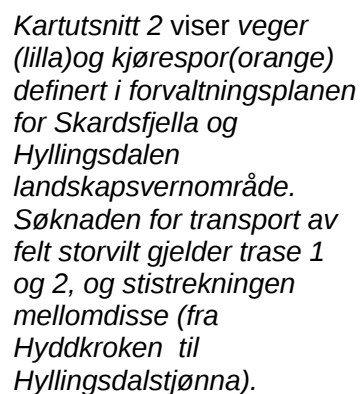
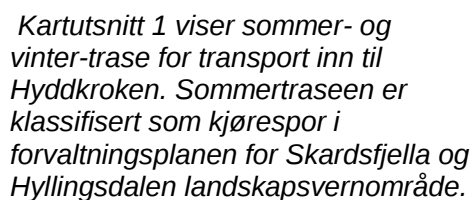
Saksopplysninger

Det vises til søknad av 12.06.2017 fra Haakon Horn på vegne av sine sønner Espen og Fredrik Horn. Det søkes om kjøring til Hyddkroken/Bakka som tidligere. Behovet er estimert til 14 turer på barmark.

Det vises også til fjorårets søknad der kart med kjøreruter sommer og vinter, samt en brukerrapport som beskriver eiendommen nærmere var lagt ved. Det er tre «bruk» på Hyddkroken: Hyddkroken, Bakka og Stensryen. Søknaden gjelder Hyddkroken og Bakka. Eiendommen er på 50 000 daa, hvorav 300 daa er produktiv bjørkeskog. Arealene er ute av tradisjonell jordbruksdrift og i skogen drives kun vedhogst til eget bruk. Det foreligger en skjøtelsesplan for jordbruksarealene, og ut fra denne er det ca 42 daa innmark (Botanisk notat 2012-4 fra NTNU Vitenskapsmuseet). Eiendommen utnyttes til jakt (elg og rype) og fiske av grunneieren. Veien over Gruvsjøfjellet til Hyddkroken benyttes til transport av materialer, proviant og diverse husgeråd.

Det foreligger i tillegg egen søknad fra Hyddkroken jaktlag datert 07.06.2017 om motorferdsel i forbindelse med elgjakta. Med bakgrunn i at begge søknadene omhandler Hyddkroken og transportene utføres av Leif Ove Tamnes eller annen leiekjører har en som i fjor funnet det mest praktisk å behandle de to søknadene under ett. Tidligere har det vært vanlig praksis å føre ei felles kjørebok selv om det har vært gitt to separate tillatelser. Søknaden fra Hyddkroken jaktlag gjelder tillatelse til å kunne ta med ATV inn ved jaktstart evt. snøscooter. Det søkes også om å kunne bruke en alternativ trase ved utkjøring av felt vilt via Morgenklumpen og ut langs Hyllingsdalsvegen når snøforholdene gjør det vanskelig å komme over Gruvsjøfjellet. Her er det en stistrekning (se kart utsnitt 2) som ikke er registrert som kjørespor eller traktorveg og som derfor krever egen dispensasjon.

Kjørebehovet varierer fra år til år ut fra hvor mye skjøtsel- og vedlikeholdsarbeid som gjennomføres på Hyddkroken.





Vurderinger

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen som nå er godkjent gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

I retningslinjene for kjøring på barmark langs veier og kjørespor vil vurderingene være strengere enn kjøring på snødekt mark, og det må konkret opplyses hva som skal transporteres og hvorfor det er nødvendig at transporten må skje på barmark. Her må vurderingen etter verneforskriften harmonere med kommunens vurdering etter motorferdselloven. Det er tidligere år gitt tillatelse til inntil 14 turer på barmark. Kjørebøker for 2015 og 2016 viser henholdsvis 10 og 8 turer på barmark inn til Hyddkroken, og transportene er her oppgitt som varetransport, skogsrydding, vedarbeid og transport av elg.

Uttransport av felt elg og hjort med ATV

I forskriftens § 3 punkt 5.2.c heter det at bestemmelsene i punkt 5.1 ikke er til hinder for *«Bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for uttransport av felt elg og hjort og lett terrengkjøretøy eller traktor på traktorveier og kjørespor i samsvar med forvaltningsplan.»* Tilsvarende bestemmelse gjelder også for Viglåa naturreservat, jf forskrift for Viglåa naturreservat § 5 punkt 3. I forslaget til forvaltningsplan er kjøresporet fra Gruvsjøen inn til Hyddkroken blant de kjørespor hvor en kan bruke lett terrengkjøretøy (ATV) for uttransport av felt hjort og elg. Det samme gjelder for strekningen fra Hyllingsdalsvegen og fram til Hyllingstjønnå i Viglåa naturreservat.

Bruk av ATV til utfrakt av felt elg og hjort utenom de definerte kjøresporene krever tillatelse. Dette gjelder da strekningen fra Hyddkroken og til Hyllingstjønnå. Uttransport langs denne delen krever tillatelse etter naturmangfoldlovens § 48, hvor det heter at *«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»*

Formålet med vernet jf § 2 i verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområdet er *«å ta vare på et større naturområde som er relativt lite påvirket av tyngre tekniske inngrep, med det biologiske mangfold som preger landskapet. Den urørte vassdragsnaturen knyttet til Glommas kilder er her av særlig verdi. Fjellbjørkeskogen skal ivaretas som en viktig del av landskapsbildet. Vernet omfatter også verdifulle innslag av kulturlandskap, kulturminner og sammenhengen mellom disse, særlig de tallrike samiske kulturminner.*

Allmenheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.



Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»

Verneformålet for Vigelåa naturreservat jf §2 i verneforskriften:

Formålet med fredningen er å bevare et tilnærmet urørt bjørkeskogsområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har også særskilt vitenskapelig betydning som referanseområde og er egenartet i form av at det er et av de mest urskogsnære bjørkeskogsområder i Rørosdistriktet.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

En forstår det slik at kjøring med ATV på denne strekningen kun gjelder i helt spesielle tilfeller der snøforholdene gjør at en ikke kan kjøre ut felt storvilt over Gruvsjøfjellet. Det må forutsettes at uttransporten skjer så skånsomt som mulig.

Vurderinger etter §§8-12 i naturmangfoldloven:

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark, men barmarkskjøring kan også tillates på veier og kjøretraséer i området.

Denne søknaden dekker transport til to bruksenheter på Hyddkroken. På Hyddkroken har det vært fast bosetting med gårdsdrift. I rapporten om kulturminner innenfor det foreslåtte landskapsvernområdet fra Sør-Trøndelag fylkeskommune (2003) sies det at Hyddkroken som gårdsanlegg i utmarka er av stor interesse. Verdifulle innslag av kulturlandskap, kulturminner og sammenhengen mellom dem er også med som delformål i vernet av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Mye av den opprinnelige bygningsmassen finnes og kulturlandskapet er fremdeles åpent, selv om gjengroingen har startet. I den forbindelse vises det til Botanisk notat 2012-4 fra NTNU Vitenskapsmuseet (som også er sendt grunneierne) om forslag til skjøtelsesplan for Hyddkroken. Det anses å være av verdi for områdets vernekvaliteter at både bygningsmassen og kulturlandskapet holdes i hevd. Slik sett er behovet for transport betydelig større enn det som er vanlig for alminnelige hytter i utmark. Vedlikeholdet av kulturlandskapet og bygningsmassen på Hyddkroken er en krevende oppgave, som blant annet fordrer en del transport, herunder transport på barmark. Den gamle kjerreveien (kjøretraséen) til Hyddkroken er delvis godt egnet for transport med ATV, men har enkelte partier som må utbedres for å kunne tåle transport på barmark. Vedlikeholdsarbeid med traseen starter opp sommeren 2017 og det er gitt egen tillatelse til motorferdsel til disse tiltakene i sak 2016/6821.

Forvaltningsmyndigheten og grunneier har en felles interesse i at både bygningsmassen og kulturlandskapet på Hyddkroken blir holdt i hevd. For framtida kan det derfor være



aktuelt med et samarbeide om dette, herunder kan det være aktuelt å gi tilskudd til kulturlandskapspleien på Hyddkroken.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport og i hovedsak med snøscooter. Noe barmarkstransport kan også tillates langs etablerte veier og kjøretraséer, herunder langs kjøretraséen til Hyddkroken. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Transportomfanget i landskapsvernområdet er nokså stabilt over år. Begrensningen i antall turer gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det en del myr og kjøresvak mark, slik at transport utenom veier og kjøretraséer ikke bør skje. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/ynkletida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet. Det anses også forsvarlig å tillate noe barmarkskjøring med ATV langs den gamle kjerreveien (kjøretraséen) til Hyddkroken. Antall turer må begrenses til et minimum da enkelte våte partier er utsatt for kjøreskader. Det er grunn til å tro at strekningen fram til Hyllingsdalsvegen også kan være noe utsatt for kjøreskader. Det beste er derfor om en kan bruke jernhest eller ATV med belter for transport av viltet på disse strekningene. For øvrig er det ingen andre alternative traseer som er bedre egnet for formålet og en må ut fra dette anbefale at disse blir brukt som omsøkt.

Med vennlig hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Statens Hus	7468	Trondheim
Leif Ove Tamnes*	Grendavegen 49	7370	BREKKEBYGD
Aursund Fjellstyre v/Francis		7372	GLÅMOS
Konow			
Røros lensmannskontor		7374	RØROS

*Kopi med vedlegg (kjørebok) sendes til Leif Ove Tamnes



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**
