



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 35 73 19 93
87
E-post: stsig@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Møyfrid Gravbrøt
Lurudalsvegen 46
7760 Snåsa

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/2633

Deres ref.

Dato 26.03.2024

Melding om administrativt vedtak

**Avslag - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - søknad om dispensasjon for
rekreasjonskjøring ved Gressåmoen 2024 - Møyfrid Gravbøt**

Saksprotokoll:

**Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har
fattet følgende**

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark § 3 punkt 6.1, **avslås** søknad fra Møyfrid Gravbrøt om rekreasjonskjøring kombinert med tilsyn av båt og fiske.

Vedtaket er fattet delegert av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret av 06.03.2024.

Begrunnelse

Det er ikke hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark til å åpne for rekreasjonskjøring som det søkes om her. En eventuell dispensasjon har derfor vært vurdert etter Naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). I føringer for bruk av NML § 48 framgår det at denne ikke skal nyttes til å utvide rammen for vernet, men brukes til bagatellmessige tiltak en ikke hadde vurdert ved utforming av vernebestemmelsene. I tillegg skal tiltaket som eventuelt gis dispensasjon ikke være i strid med vernevedtakest formål og ikke kunne påvirke verneverdiene nevneverdig.

I denne saken vil selve kjøringen trolig ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og tiltaket vil kanskje ikke direkte være i strid med verneformålet, men leser en verneforskriften utover formålsparagrafen er motorferdsel forbud og ulike formål en skal kunne gi dispensasjon for listet opp. En tillatelse her vurderes utfra dette å utvide rammen for vernet, og er slik ikke et tiltak en skal kunne nytte § 48 til.



Selv om rekreasjonskjøringen er omsøkt sammen med tilsyn av båt og fiske er heller ikke disse formål noe som vernebestemmelsene åpner for.

Dersom en åpner for slike tillatelser vil det medføre presedens i flere saker og andre verneområder, og slik kunne føre til en samlet økosystembelastning (NML § 10) som vurderes å påvirke verneformålet negativt.

Det finnes rekreasjonsløyper for isfiske andre steder i Snåsa og heller ikke derfor riktig å åpne for å bruke en trase gjennom nasjonalparken til dette (NML § 12).

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:

Miljødirektoratet, Postboks 5672 Torgarden, 7485 Trondheim.

Eventuell klage skal sendes til:

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Mottakere:

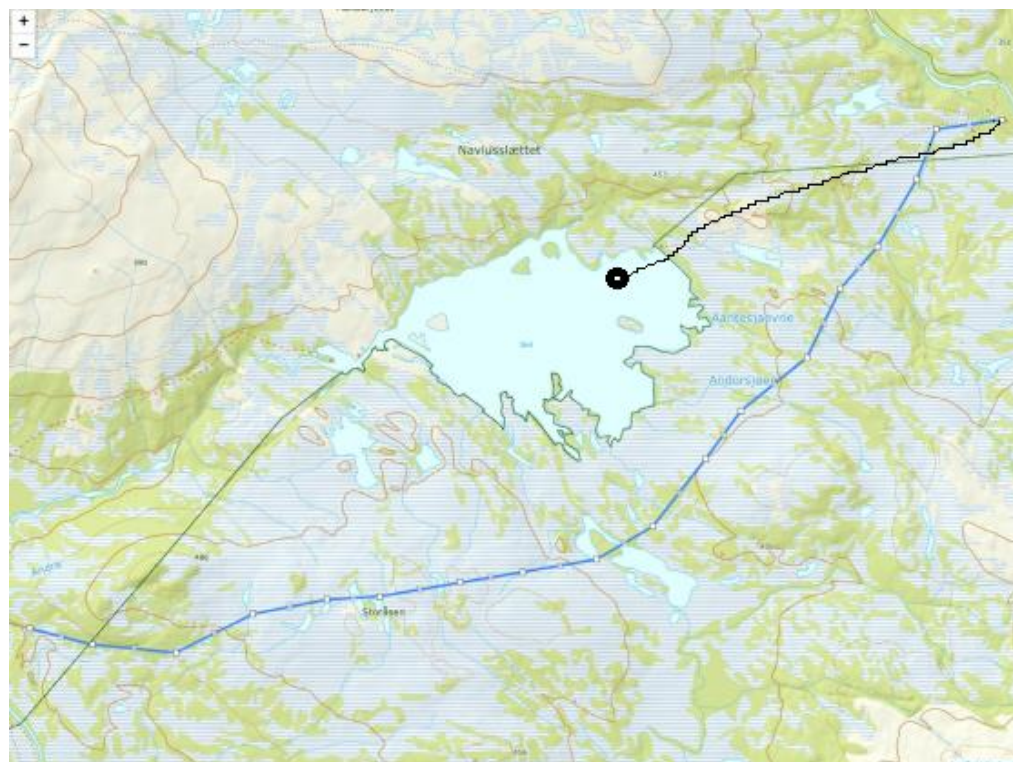
Snåasen Tjølte/ Snåsa kommune
Statsforvalteren i Trøndelag



Saksfremlegg

Saksopplysninger / Søknad

Søknad fra: Målfrid Gravbrøt, datert den 21.03.2024
Formål: Bruke snøscooter for rekreasjonskjøring til Andorsjøen for vedlikehold av av og utstyr til båt, samt fiske.
Trase: Kart vedlagt eposten av 21.03.2024 var ikke leselig, men av dispensasjon av 23.02.2024 for nyttetransport og forklaring på hvor båten ligger, vil trase for omsøkt transport gjennom nasjonalparken være omtrent slik det framgår av kart under, der blå trase er trase til hytta, mens svart trase er trase mellom hytta og Andorsjøen.



Sjåfører: Mikael Skjeflo og Odd Erik Skjeflo
Omfang: Ikke oppgitt
Tidsrom: Ikke oppgitt
Sone: Brukssone B4

Andre forhold:

Det er gitt dispensasjon for nyttetransport (bagasje og tyngre utstyr for bruk og vedlikehold av hytte) den 23.02.2024. Denne søknaden er en utvidelse av dispensasjonen av 23.02.2024



Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrift:

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.

Det er ikke hjemmel i verneforskriften for rekreasjonskjøring eller kjøring for vedlikehold av båt, og fiske, som det søkes om her. En eventuell dispensasjon må derfor vurderes gitt i medhold av Naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). I føringer for bruk av NML § 48 framgår det at denne ikke skal nyttes til å utvide rammen for vernet, men brukes til bagatellmessige tiltak en ikke hadde vurdert ved utforming av vernebestemmelsene. I tillegg skal tiltaket som eventuelt gis dispensasjon ikke være i strid med vernevedtakest formål og ikke kunne påvirke verneverdiene nevneverdig.

Forvaltningsplan:

Det er ikke føringer i forvaltningsplanen for å åpne for omsøkt transport, og av det nasjonalparkforvalter finner av tidligere saker heller ikke noen etablert dispensasjonspraksis for å gi slike tillatelser.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8,

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av utstyr/materialer og ved til egen hytte og utleiehytter. Det er ikke føringer for å gi dispensasjon for persontransport / rekreasjonskjøring som omsøkt her eller transport til vedlikehold av båt eller fiske.



Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei. Kjøreleien er benyttet som fast trasé over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er kunnskapsgrunnlaget for å kunne behandle saken tilstrekkelig.

Føre-var-prinsippet § 9.

Føre-var-prinsippet i § 9 kommer i hovedsak til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, det tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10.

En eventuell tillatelse til rekreasjonskjøring vil medføre presedensvirkning både i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og andre verneområder, og samlet vil dette gi en økt belastning på økosystem og verneverdier.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11.

Ikke vurdert i saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Omsøkt transport er en utvidelse av rammene for hva en kan åpne for både etter lov om motorferdsel og verneforskriften for Blåfjella -Skjækerfjella nasjonalpark. Det finnes i tillegg områder i Snåsa der det er lagt til rette for rekreasjonskjøring i forbindelse med fiske, bruk av disse vurderes derfor å være en bedre miljøforvarlig områdebruk enn å åpne for rekreasjonskjøring innenfor vernegrensen til nasjonalparken.

Dersom tilsyn med båt i seg selv er en nødvendighet vinterstid, må dette begrunnes i en egen søknad, og det kan da vurderes om en av de allerede invilgede turene på dispensasjonen av 23.02.2024 kan legges etter en trasé via Andorsjøen der båten liogger, på inn eller uttur.

Vurdering av om det skal gis dispensasjon

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert ikke å kunne imøtekommes innenfor verneforskrift eller NML § 48.