Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

Trondhjems Turistforening
Sandgata 30
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler Marit Sophie Berger **Vår ref.** 2020/14220-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 07.04.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport med snøscooter Bjørneggen - Schulzhytta 2021 - Trondhjems Turistforening

Det vises til deres søknad av 08.12.2020, og telefonsamtale 07.04.2021. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems Turistforening tillatelse til bruk av snøscooter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark på strekningen fra Bjørneggen og mot Schulzhytta i Meråker kommune på disse vilkår:

1. *Tillatelsen gjelder for 1 tur/retur i april 2021 for transport av stolper til vintervarding av skileden mellom Bjørneggen og Schulzhytta.*
2. *Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
3. *Turen skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2021.*
4. *Siste kjøredag om våren er 30.april.*
5. *Tillatelsen kan bare benyttes av personer på oppdrag for Trondhjems Turistforening.*
6. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsene er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3g, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av snøscooter på snødekt mark til vedlikehold av vintermerka turistforeningsruter.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

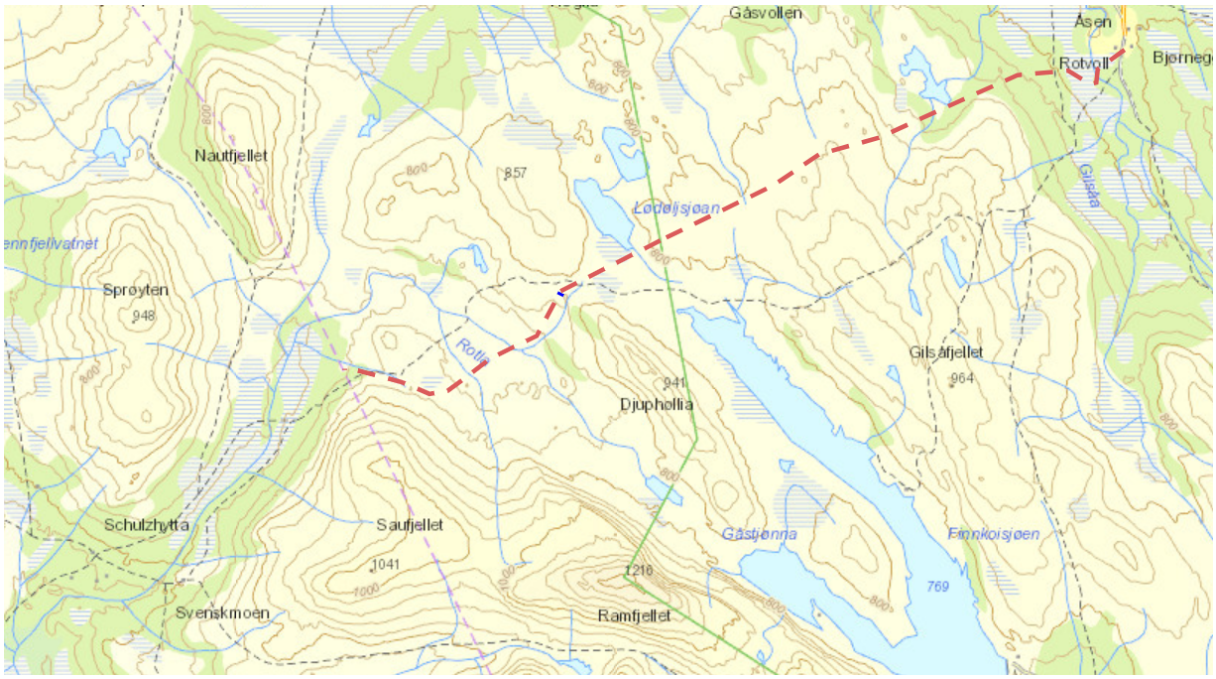
Transport med snøscooter av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.
Grunneiers tillatelse og tillatelse fra kommunene etter motorferdselsloven må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden
Det vises til deres søknad av 08.12.2020, og telefonsamtale 07.04.2021 om behov for bruk av snøscooter i forbindelse med utkjøring av stolper til vintervarding av skiled. Det er snakk om erstatning av ødelagte stolper langs eksisterende vinterled mellom Bjørneggen og Schulzhytta. Det er kun behov for en tur med snøscooter og bare innenfor Meråker kommune.



Kartet viser aktuell vinterled mellom Bjørneggen og Schulzhytta, rød stiplet strek. Strekningen innenfor nasjonalparken er på ca 5 km.

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12
Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.
I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet.

Verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark åpner for å kunne gi tillatelse til bruk av snøscooter på snødekt mark til vedlikehold av vintermerka turistforeningsruter, jf. §3 punkt 6.3.g.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.
Vinterleden passerer hekkeområde for en sensistive fugleart som kan ha startet hekkingen. Avstand fra vinterleden til hekkeområde er ca 100 m.
Det er samisk reindrift i området og traseen berører flyttleier og oppsamlingsområder for rein, samt kalvingsområde.

§ 9. Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngletid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer, gjør at den samlete belastning av motorferdsel om vinteren vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i

hekke/yngletida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindrifta. I dette tilfellet skjer transporten i april, og reinen kan da ha kommet til kalvingsområdene i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses generelt å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:			
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Fjellstyrene i Meråker og Stjørdal	Postboks 28	7529	HEGRA
Meråker kommune	Rådhusgata 7	7530	MERÅKER
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM