



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531691
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

Cato Johansen
Nygård 5
8250 ROGNAN

Saksbehandler Oskar Nyheim Pettersen

Vår ref. 2006/8832

Deres ref.

Dato 07.04.2021

Junkerdal nasjonalpark - Ekstraturer i forbindelse med utfrakt av søppel samt frakt av ved, materiell og utstyr til privat hytte - Beritvatnet - Cato Johansen

Vedtak

Cato Johansen gis tillatelse til 4 ekstra turer med snøskuter i forbindelse med utfrakt av gammelt utedo, søppel og konstruksjonsvirke, samt frakt av ved, materiell, varer og utstyr til sin private hytte ved Beritvatnet. Det gis også unntak fra kjøretidsbestemmelsene i gjeldende forvaltningsplan, slik at det kan kjøres i tidsrommet 07.00-23.00 ut sesongen.

Tillatelsen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3.c og etter følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- Tillatelsen er gyldig frem til 20. april 2021
- Tillatelsen gjelder for inntil 2 snøskutere. Bruk av to snøskutere vil telle som to turer, som også føres i medbrakt kjørebook.
- Hvis det er rein i nærheten skal farta reduseres til reinen har trukket unna. Den skal ikke forstyrres unødige.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebook skal tas med ved kjøring og vises ved kontroll.

Bakgrunn

Cato Johansen søker om 4 ekstra snøskuterturer i forbindelse med utfrakt av revet utedo, søppel, materiell og utstyr i forbindelse med bygging av nytt anneks. Søker har også behov for å frakte inn mer ved, materiell og utstyr. Søker har opplevd utfordringer med å kjøre tyngre lass inn til hytta som følge av vær og føreforhold. Han har eksempelvis blitt nødt til å bruke noen av turene sine på ren løypekjøring, og har derfor ikke fått inn tilstrekkelig mengde ved og annet utstyr for å bruke og drifte hytta gjennom året. Han søker videre om fritak fra kjøretidsbestemmelsene da dette

Nasjonalpark

Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Låhko, Sjunkehatten og Rago

Naturreservat

Blakkådalen, Storlia, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura

Landskapsvernområde

Saltfjellet og Gåsvatnan



skaper praktiske utfordringer for søker. Han ønsker å kunne benytte seg av eventuelle finværsdager nå på tampen av sesongen for å få jobben gjort.

Grunnlaget for avgjørelsen

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens res. av 9. januar 2004. Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for nasjonalparken. I kurante motorferdselsaker kan nasjonalparkforvalter fatte vedtak på delegasjon fra styret.

Formålet med vernet er:

- Bevare et stort og tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Søker har allerede fått tillatelse til nyttekjøring frem til hytta si. Denne søknaden omhandler ekstraturer og fritak fra kjøretidsbestemmelsene

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i Junkerdal nasjonalpark, men verneforskriften åpner opp for å gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av varer og materiell til hytter i nasjonalparken.

Forvaltningsplanen setter retningslinjer for saksbehandlingen. Gjeldende forvaltningsplan er imidlertid gammel, delvis utdatert og under revidering. Det påbegynte revisjonsarbeidet tyder på at kjøretidsbestemmelsene ikke vil være med i ny forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark. Midtre Nordland nasjonalparkstyre har gitt unntak fra kjøretidsbestemmelsene i tilsvarende sak (4/2021). Denne saken er derfor behandlet på delegert myndighet av nasjonalparkforvalter.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Vurdering Kjøretidsbestemmelser

Kjøretidsbestemmelsene gitt av gjeldende forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark er satt for å begrense forstyrrelser på friluftslivet. Forvaltningsplanen er imidlertid under revisjon og retningslinjene om kjøretidsbestemmelser skal derfor drøftes på nytt.



Referansegruppa for arbeidet med ny forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark har i forbindelse med tidligere sak (2021/4) blitt bedt om å komme med en foreløpig uttalelse. Det har kommet inn tilbakemeldinger fra Statskog, Saltdal kommune, Fauske kommune, Forum for natur og friluftsliv (FNF), Bondelaget og en representant fra reiselivet som alle medgir at kjøretidsbestemmelsene i mars, april og mai virker unødvendige og kompliserende for hytteeierne. Samtlige stiller seg positive til å fjerne disse retningslinjene i ny forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark. Det har ikke kommet tilbakemelding fra Salten friluftsråd, Saltdal småbrukarlag, 1 representant for FNF, Balvatnet reinbeitedistrikt og Loukta-Mavas Sameby.

Inntrykket vårt er at vinterfriluftslivet i nærheten av snøskutertraseene, og antallet årlige snøskuterturer (6 stk) til hyttene er så begrenset at møter sjelden oppstår. Dette er også i tråd med tilbakemeldinger fra den aktuelle hytteeieren og andre hytteeiere i nasjonalparken, som sjelden treffer folk i og rundt hyttene sine eller langs kjøretraséen. Per dags dato er det 12 aktive snøskutertillatelser til hytter i Junkerdal nasjonalpark. Kjøretidsbestemmelsene skaper praktiske utfordringer for søker ved at store deler av dagen ikke kan benyttes til kjøring. Han ønsker å benytte eventuelle finværsdager nå på tampen av sesongen for å få jobben gjort.

Etter en samlet vurdering mener vi at det å tillate kjøring til den aktuelle hytta i tidsrommet 07-23 ut sesongen 2021 med stor sannsynlighet ikke vil komme i konflikt med friluftslivet. Kjøretidsbestemmelsene skaper praktiske utfordringer for hytteeierne, og sekretariatet er av den oppfatning at dette skaper mer irritasjon og motstand enn det skaper nytte for friluftslivet. Både vinterfriluftslivet i og rundt kjøretraséen i nasjonalparken og antallet årlige snøskuterturer er allerede så begrenset at konfliktfylte møter høyst sannsynlig ikke vil oppstå.

Vurdering motorferdsel

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i Junkerdal nasjonalpark da dette kan medføre forstyrrelser på dyrelivet, rein og friluftslivet i området. Ved å sette begrensninger på antall turer, kjøretid på døgnet og snøskuterfrie dager forventes forstyrelsene til å bli begrenset til et akseptabelt nivå. For å unngå kjøreskader er det satt vilkår om at kjøring kun må skje på tilstrekkelig snømengde.

Å kunne transportere ved, materialer, verktøy, forbruksartikler og diverse annet fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren.

Sekretariatet vurderer at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til å gi tillatelse til omsøkte kjøring. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i liten grad medføre til slitasje på vegetasjon, eller forstyrrelser på dyrelivet og friluftslivet i området. Vilråene satt med bakgrunn i føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for



stor samletbelastning på økosystemet jf. naturmangfoldloven § 10.

Naturmangfoldloven § 11 er ikke aktuelle i denne saken

Konklusjon

Cato Johansen gir tillatelse til å kjøre 4 ekstra turer med snøskuter ut sesongen 2021 og kan kjøre i tidsrommet 07.00-23.00

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78
Naturvernforbundet i Nordland	Loffjellveien 7
Statskog SF avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum
Saltdal kommune	Kirkegt. 23
Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen	Postboks 63 Sentrum
Cato Johansen og Elisabeth Angler Johansen	Nygård 5

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Oskar Nyheim Pettersen
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Balvatn reinbeitedistrikt v/ Kristine Blind Helland	Bentevassveien 11d	8206	FAUSKE
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ

