



Olaf Kåre Hofstad
Evjebakken 5
7500 STJØRDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til uttransport av felt elg og hjort fra Tangvolla naturreservat Selbu

Vi viser til søknad datert 14.09.2022 om tillatelse til bruk av ATV (6-hjuling) i Tangvolla naturreservat i Selbu kommune for utkjøring av felt storvilt i jaktsongene 2022 - 2031.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Tangvolla naturreservat vedtatt ved kgl.res. 11. desember 2015, § 7 bokstav f, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

Hånnå jaktlag gis dispensasjon fra verneforskriften for Tangvolla naturreservat til bruk av 6-hjuls ATV innen naturreservatet for uttransport av felt storvilt. Tillatelsen gjelder innenfor lovlig jakttid fra 2022 til og med 2031.

Vilkår

1. *Hjorteviltet skal være felt før kjøretøyet bringes inn i naturreservatet.*
2. *Kjøretraséene som benyttes skal kart-festes med GPS-sender.*
3. *Hastigheten skal være lav ved bruk av ATV.*
4. *Det skal så langt som mulig tas hensyn til markas bæreevne ved valg av kjøretrasé.*
5. *En kortfattet rapport m/sporlogg sendes Statsforvalteren umiddelbart etter at jakta er avsluttet og senest innen 31. desember for hvert år dersom kjøring har foregått inne i naturreservatet.*

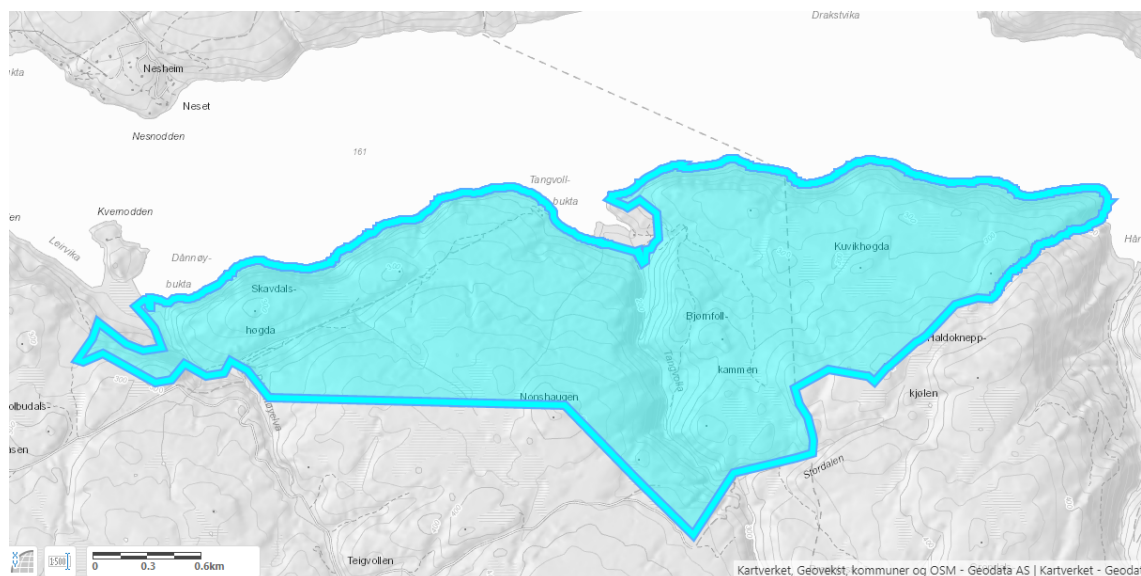
Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften for Tangvolla naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser, f.eks. grunneiertyllatelser.

Søknaden

Søker representerer Hånnå jaktlag som jakter i den østlige delen av reservatet, som ligger i Selbu kommune, og på eiendommen 163/12, 163/5 og 163/9. Det søkes om dispensasjon for å benytte annet kjøretøy enn lett beltekjøretøy for uttransport av felt elg og hjort fra reservatet. Jaktlaget har en postrekke som strekker seg ned i reservatet, og kjøring ned til denne postrekka foregår etter en gammel transportvei ned til tømmervelte på Krokåtløfta.



Behovet for kjøring i naturreservatet antas å bli svært lite, da det er kun 2 ganger de siste 10 år vi har hatt behov for å kjøre i dette området. Vi søker likevel om en tillatelse på inntil 3 turer pr. sesong, og ber om at tillatelsen gjøres flerårig. Transport foregår pr. i dag med en 6-hjuls polaris ATV.



Tangvolla naturreservat med aktuelle jaktområde i øst.

Verneformål og områdebeskrivelse

«Formålet med naturreservatet er å verne en bekkedal med truet natur i form av naturtypen kystgranskog, og med truet, sjelden og sårbar natur i form av en rik og verdifull lavflora, samt å verne om områder med naturskog med truet, sjelden og sårbar natur. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.» (Ifølge verneforskriften § 1.)

Hjemmelsgrunnlag

Tangvolla naturreservat ble vernet ved kgl.res. 11. desember 2015. Ifølge verneforskriften § 5 bokstav a er «motorferdsel til lands og til vanns forbudt, ...». Fra forbudet er det imidlertid generelt unntak for «nødvendig uttransport av felt elg og hjort med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget, samt med traktor eller lett terrengkjøretøy på eksisterende traktorveier», ifølge § 6 bokstav b. Forvaltningsmyndighet kan etter søknad gi tillatelse til «Nødvendig uttransport av felt elg og hjort utenom eksisterende traktorveier, med annet kjøretøy enn lett beltekjøretøy som nevnt i § 6 annet ledd b», ifølge § 7 bokstav f.

Statsforvalterens vurdering

Ifølge naturmangfoldloven (nml) skal alle søknader vurderes opp mot prinsippene i nml §§ 8 til 12. Verneforskriften og verneprosessen har trukket opp retningslinjene for ved hvilke aktiviteter motorisert ferdsel kan tillates. Jakt er en av disse aktivitetene. Utfrakt av felt hjortevilt med lett beltekjøretøy er direkte tillatt. ATV med 6 hjul vil fordele vekten rimelig godt og ved sakte fart på så fast mark som mulig, vil det sannsynligvis bli lite varige spor i marka. Når vi likevel ber om GPS-logg, skyldes det at vi ønsker å oppnå mer kunnskap om bruk av dette kjøretøyet ved senere søknader. Kunnskapsgrunnlaget, nml § 8, vurderer vi likevel som godt nok i dag til å fatte vedtak i saken, og vi ser derfor bort fra føre-var-prinsippet, nml. § 9.

Det er søkt om bruk av ATV i et begrenset omfang pr år og sannsynligvis vil det ikke bli behov for kjøring i naturreservat hvert år. Den totale belastningen på økosystemet som skal vurderes i henhold til nml § 10, regner vi totalt sett som liten i dette området. Innsendte rapporter med



kjøretraséer vil bli en del av den fremtidige vurderingen av belastningen på økosystemet. Basert på erfaringer fra bruk av ATV med 6 hjul i lignende områder, er det lite som tyder på at kjøringen vil føre til nevneverdig miljøforringelse så lenge bløte partier unngås og farten er lav. Skulle det allikevel oppstå skader som krever retting, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11. Vi vurderer prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsformer, nml § 12, til å ivaretas i rimelig grad når vilkårene nr. 3 og 4 blir etterfulgt.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Selbu kommune
SNO lokalt

Gjelbakken 15

7580

SELBU