



**Jostedalsbreen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Rådhusvegen 1
6868 Gaupneststed

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 5764 3133
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/jostedalsbreen>

Anders Folven
Peter Wanviks Veg 29
7022 TRONDHEIM

Sakshandsamar Tor Arne Hauge

Vår ref. 2019/4933-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 04.06.2023

Delegert vedtak

Delegasjonssak	4/2023
-----------------------	---------------

Jostedalsbreen nasjonalpark - Løyve til utvida periode for flyging - Storselet på Sunndalssætra

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Jostedalsbreen nasjonalparkstyre 14.03.2016, vert det gjort fylgjande vedtak:

I medhald i verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark, punkt 4.3., andre strekpunkt gjev nasjonalparkforvaltaren Anders Folven løyve til å motorferdsle med helikopter til frakt av bygningsmaterialar og rivningsavfall i samband med riving/gjenoppbygging av Storselet på Sunndalssætra i Stryn kommune.

Løyvet gjeld på følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld bruk av helikopter til frakt av overskotsmaterialar og avfall ut av nasjonalparken etter byggeprosjekt på Sunndalssætra, jf. tidlegare løyve i sak 38/17, delegert sak 2/18 og delegert sak 12/2022.
- Løyvet dekkjer inntil 5 turar med helikopter frå Sunndalssætra til Sunndalen gard.
- Løyvet gjeld i perioden 04. juni 2023 til 15.juni 2023.
- Den motoriserte ferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro. Flyginga skal ikkje skje på laurdagar, søndagar, heilagdagane og på offentlege fridagar grunna omsynet til friluftslivet.
- Flyginga kan gjerne kombinerast med andre transportoppdrag til Sunndalssætra som gjeld frakt av material, utstyr, proviant inn til setra, søppel ut frå setra, eller liknande, men skal halde seg til det løyvde talet turar.
- Seinast dagen før planlagt flyging skal Statens naturoppsyn v/ Anne Rudsengen (tlf 95 96 38 88) eller underteikna (90 19 24 71) varslast pr. sms eller telefon.
- Det skal gjevast skriftleg rapport om flyginga til Jostedalsbreen nasjonalparkstyre på epost innan 10 dagar etter flyginga som er gjennomført.

Vi vil minne om at nødvendige løyve etter lov om motorferdsel må innhentast frå kommunen, og løyve frå grunneigarar må vere på plass før flyging skal skje.



Dokument i saka

- Søknad om utviding av flygetidspunkt, datert 01.06.2023
- Tidlegare styresak nr 38/17, frå møte 30.10.2017
- Delegert sak 18.05.2022
- Delegert sak 14.09.2022

Søknaden

Søklar rakk av ulike grunnar ikkje å få flydd ut restmaterialar og rivningsavfall, frå det store byggeprosjektet som vart gjennomført i 2022, før fristen, som i delegert vedtak av 14.09.2022 var sett til 25.11.2022. Han søker difor om løyve på 4-5 turar for å flyge ut restmaterialar og avfall frå Sunndalssætra. Planen er å gjennomføre transporten i fyrste del av juni, i samband med at andre har fått løyve til flyging inn til Sunndalssætra med materialar. Samkøyring med andre som har fått løyve til frakt inn til sætra vil kunne redusere det totale tal turar med helikopter til og frå Sunndalssætra.

Søknaden er vurdert i samsvar med

- Forskrift om vern av Jostedalsbreen nasjonalpark
- Lov om bevaring av naturens mangfold (naturmangfaldslova)

Lovgrunnlag

Motorferdsle er i utgangspunktet forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark, jamfør verneforskrifta pkt. IV, 4.1. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsle for blant anna transport av materialar til hytter m.v., jf. verneforskrifta pkt. IV, 4.3 andre strekpunkt. I tråd med verneforskrifta pkt. IV, 4.3 skal fylgjande leggjast til grunn for vurdering av søknaden: *«Før eventuelt løyve vert gjeve skal trongen for transport vurderast mot moglege skader og ulemper og i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum. Andre transportmetodar og kombinasjonar av fleire transportoppdrag skal òg vurderast.»*

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg mynde som kan påverke naturmangfald, og det skal gå fram av avgjerda korleis desse prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Frakt med helikopter er einaste realistiske fraktmåte for å store mengder byggematerialar og utstyr som det er trong for i samband med riving og gjenoppbygging av storselet på Sunndalssætra. Med ei maks lastevekt på om lag 1000 kg pr hiv så blir det trong for mange hiv i eit så stort byggeprosjekt.

Det er viktig for verneføremålet at det vert rydda godt opp etter det store byggeprosjektet som vart gjennomført på Sunndalssætra i 2022, og at alt av rivingsavfall og restmaterialar som ikkje vert nytta på staden vert frakta ut av nasjonalparken. Det er positivt at søklar planlegg å som ordne transporten av materialar ut av parken med andre aktørar som har løyve til frakt av materialar inn til Sunndalssætra. På denne måten vert belastninga redusert.

Den motoriserte ferdsla kan påverke friluftslivet i området dei dagane flyginga vert gjennomført, men nasjonalparkforvaltaren meiner at vilkåra i løyvet reduserer den



påverknaden på friluftslivet sidan det ikkje vert flyging i helgar og på heilagdagane. Kunnskapen om naturmangfaldet er god, informasjonen er henta frå forvaltningsplanen for Jostedalsbreen nasjonalpark og miljostatus.no (artar på raudlista, prioriterte artar, viktige naturtypar, utvalde naturtypar og villreinområde), og i samsvar med krava i naturmangfaldlova § 8.

Forvaltar meiner vidare at samla belastning av tiltaket (§ 10) er akseptabel, då den omsøkte motorferdsle også låg inne i vurderingane om byggeprosjektet. Det er noko flyging av material til andre bygningsprosjekt, men det er av avgrensa karakter. Førre-var-prinsippet får difor liten vekt i saka, jf. naturmangfaldlova § 9, ei heller § 11. Det er ikkje alternative driftsmetodar for å frakte ut så mykje restmaterialar og rivingsavfall frå Sunndalssetra enn med helikopter (§12). Av omsyn til folk som ferdast i området og beitedyr, er det vilkår om at den motoriserte ferdsle skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og førre til minst mogleg uro. Med vilkåra over vurderer nasjonalparkforvaltaren tiltaka isolert sett til ikkje å vere i strid med verneføremålet.

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Tor Arne Hauge
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SNO - Jostedalsbreen
STRYN KOMMUNE
SUNNDALEN SANKELAG

Tonningsgata 4
Folven

6783
6798

STRYN
HJELLEDALEN