



**Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Hyttveien 45
2443 Drevsjø
Tollef Bredals vei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 922 43 595
fmlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/femundsmarka>

Saksbehandler Sindre Kolstad Valan

Vår ref. 2022/9389-0

Deres ref.

Dato 23.09.2022

Delegert sak - Femundsmarka NP - Femundslia LVO - dispensasjon - utfrakting av felt elg og kjøring på vei til Svukuriset - 2022-2025 - Femundsmarka sør

Viser til søknad om utfrakting av felt elg med beltegående elgtrekk og kjøring på veien til Svukuriset for Femundsmarka sør v/ [REDACTED] av 22.09.2022. Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia ved delegert myndighet til forvalter, fattet følgende vedtak den 23.09.2022:

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Femundsmarka sør v/ [REDACTED] for bruk av beltegående elgtrekk til utfrakting av felt elg og kjøring på vei til Svukuriset. Med hjemmel i hhv. verneforskriftens § 3 pkt. 5.3 bokstav b og naturmangfoldlovens § 48.

Vilkår:

Bruk av beltegående elgtrekk

- *Dispensasjonen gjelder for perioden 25.09-30.11 i 2022-2025. Den er kun for frakt av elg, og ikke transport av personell eller utstyr. Antall turer er begrenset til 1 tur pr. felte elg, pr. år.*
- *Det skal ikke kjøres i bløtt terreng med dårlig bæreevne, heller ikke i bratte skråninger med ustabil grunn.*
- *Motorferdselen innenfor nasjonalparken skal begrenses til det aller nødvendigste. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås. Det forutsettes at det ved gjennomføringen av turene tas særlig hensyn til reindriften slik at risiko for forstyrrelser unngås.*
- *Tillatelsen skal medbringes og kunne fremvises under kjøring.*
- *Oversikt over antall turer og trasé/GPS-spor skal sendes nasjonalparkstyret innen 31. desember hvert år.*

Kjøring på vei til Svukuriset

- *Dispensasjonen gjelder for perioden 25.09-30.11 i 2022-2025. Antall turer er begrenset til 10 turer pr. år.*
- *Veien til Svukuriset er en privat vei, og kjøringen må avklares med [REDACTED] som er eier av veien.*

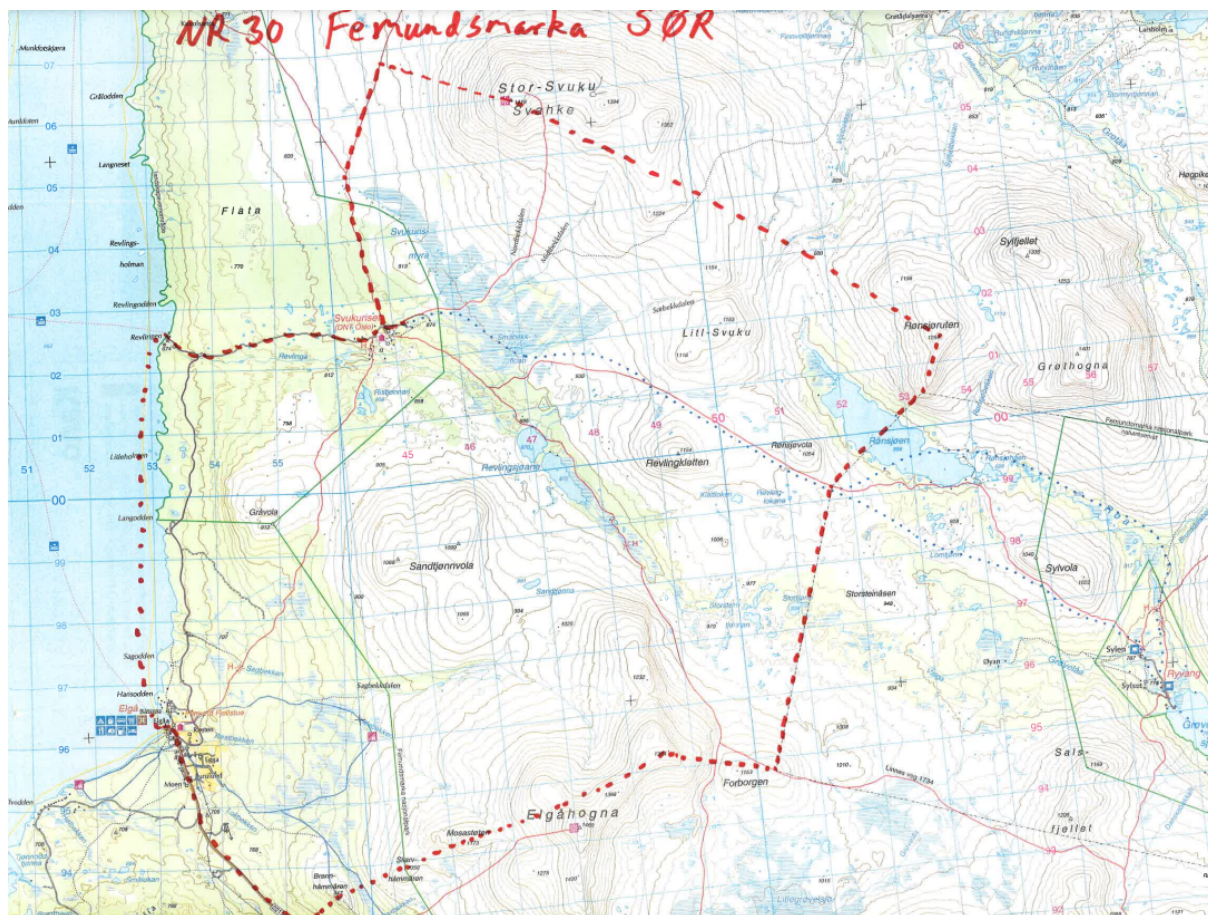
Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Femundslia landskapsvernområde og Femundsmarka nasjonalpark.



Dette enkeltvedtaket kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Nasjonalparkstyret.

Bakgrunn

██████ søker om å få bruke beltegående elgtrekk for utfrakting av felt elg. Dette gjelder for jaktfeltet Femundsmarka sør i Femundslia landskapsvernområde og Femundsmarka nasjonalpark (figur 1). Jakttid for feltet er fra 25.09-30.11. I tillegg søker de om å kunne kjøre 10 turer med bil på bomveien til Svukuriset. Det søkes om dispensasjon for 4 år (2022-2025).



Figur 1. Oversikt over jaktfeltet Femundsmarka sør.



Lovhjemmel

Formålet med opprettelsen av **Femundslia landskapsvernområde** er

- å ta vare på et særpreget naturlandskap i tilknytning til Femundsmarka nasjonalpark.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

§ 3. pkt 5.2. Motorisert ferdsel på veien til Svukuriset er forbudt med de unntak som er nevnt i forvaltningsplanen.

I Femundslia landskapsvernområde gjelder motorferdsellovens bestemmelser for bruk av elgtrekk til utfrakting av felt elg. Dette er hjemlet direkte i loven og trenger derfor ikke omsøkes.

Formålet med opprettelsen av **Femundsmarka nasjonalpark** er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde,
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer,
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

§ 3 pkt. 5.1 Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt. Gjennomgangen av verneforskriften viser at det er en hjemmel for å gi dispensasjon til elgtrekk. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:
b) Uttransport av felt elg ved bruk av beltegående elgtrekk.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12, jf. § 7 skal inngå i vurderingene av saken.

Vurdering

§ 8. Kunnskapsgrunnet

Med bakgrunn i sammenstillings- og registreringsmaterialet som ble utarbeidet i forbindelse med forvaltningsplan, mener forvaltningsmyndigheten å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte motorferdselen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.



§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Bruk av elgtrekk vurderes ikke å true særlige verneverdier i nasjonalparken da transporten skjer utenom hekke/ungletida. I utgangspunktet er det ønskelig at jakt kan foregå uten hjelp av motoriserte hjelpemidler. Det er imidlertid et mål i viltforvaltningen at elgbestanden i området skal beskattes av hensynet til beitegrunnlaget. For å få til en effektiv utøvelse av jakta, er forvaltningsmyndigheten innstilt på å gi tillatelse til bruk av elgtrekk i nasjonalparken. Det er en forutsetning at disse kjøretøyene er lette og beltegående og at slik kjøring begrenses mest mulig. Videre skal kjøretraséene legges opp slik at en i størst mulig grad unngår slitasje på vegetasjon. Særlig våte og bratte partier med ustabilt substrat må unngås. Nasjonalparkstyret vurderer ikke at den aktuelle saken sammen med de øvrige dispensasjoner som er gitt i dette området samlet sett vil føre til en uheldig belastning. Slitasjen fra denne transporten er spredt og beskjeden, og faren for varige kjørespor anses som liten.

Vi kan ikke se at den aktuelle saken sammen med de øvrige dispensasjonene for kjøring på veien til Svukuriset samlet sett vil føre til at belastningen blir for stor. Den aktuelle kjøringen vil være begrenset i tid og omfang. Kjøringen er nødvendig for å kunne frakte elgtrekk og elgslakt. Vi anser derfor dette for å komme innenfor bestemmelsene i § 48 om å gi dispensasjon i forhold til at det ikke strider mot verneformålet og ikke vesentlig vil påvirke verneverdiene. Det burde derfor kunne innvilges 10 turer over 2 måneder som utgjør ca. 1 tur pr. uke.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Om det skulle bli vesentlige kjøreskader, gjøres det oppmerksom på at tiltakshaver kan bli påkrevd å reparere disse på egen bekostning.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det søkes om bruk av elgtrekk. Elgtrekk er det kjøretøyet forskriften åpner for å kunne gi tillatelse til. Dette anses å være blant det mest skånsomme kjøretøyet som kan benyttes til uttransport av felt elg.

Med hilsen

Sindre Kolstad Valan
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Engerdal kommune	Engerdalsveien 1794	2440	ENGERDAL
Svahken sijte/Elgå reinbeitedistrikt			
Engerdal fjellstyre	Hyttveien 45	2443	DREVSJØ