



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47

<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

Jan Kåre Mathisen
Fonnagata 3
6300 ÅNDALSNES

Saksbehandler Ingvild Øyjordet

Vår ref. 2019/4249-2 432.2

Dykkar ref.

Dato 28.02.2019

Romsdalen landskapsvernområde -Dispensasjon 2019-2023 - Motorferdsel - Benytte leiekjører til egen hytte - Jan Kåre Mathisen

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere thandsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsl og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a. Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene ertilnærma uendra.
 - b. Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c. Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Dokument i saka:

- Søknað frå Jan Kåre Mathisen, e-post sendt via Rauma kommune, motteke 22.01.2019.

Søknaden:

Jan Kåre Mathisen søker om dispensasjon til å nytte snøskuter til transport av varer til eiga hytte (gnr/bnr 82/41) i Brøstdalen i Romsdalen landskapsvernområde. Leigekøyrar Lars Fransplass skal gjennomføre køyringa. Det blir søkt om fem turar for perioden 31.12.2018 til 31.12.2028.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Naturmangfoldloven, 19. juni 2009 nr. 100.
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.

Verneforskrift og verneformål:

Formålet med vern av Romsdalen landskapsvernområde er å ta vare på eit særprega og vakkert naturlandskap med mangfald frå dalbotn til høg fjellet, kulturlandskap og kulturminne.

Etter verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde er all motorferdsel forbode. Forvaltningsmyndet kan etter § 3 pkt. 5.3 bokstav b i verneforskrifta gje løyve til m.a: *Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyning av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.*

Forvaltningsplan.

Forvaltningsplanen for Reinheimen utdjupar motorferdsel;

Romsdalen landskapsvernområde:

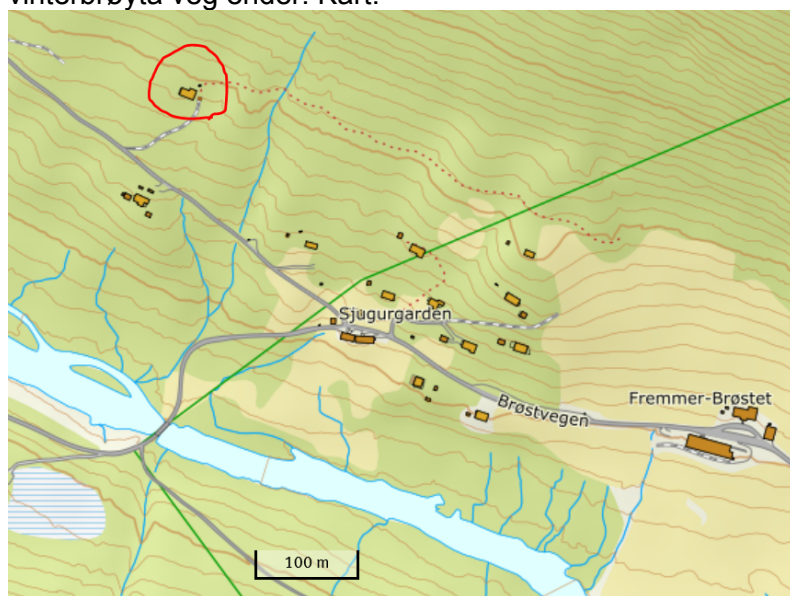
Nødvendig transport av ved, material eller varar til buer og hytter med vidare § 3, pkt. 5.3.

Motorisert ferdsl i Romsdalen landskapsvernområde skal haldast på eit nødvendig minimum. (...) For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode.

Motorferdsel i samband med slike løyve skal i regelen skje ved bruk av leigekøyrar med snøscooter eller ved bruk av helikopter. For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. For kjende, faste transportformål kan det gjevast fleirårige løyve inntil 5 år med avgrensing i tal på turar. Talet på turar skal normalt avgrensast, t.d. slik: på vinterføre 1-5 turar.

Vurdering

Transporten det søkast om er definert som eit tiltak det kan gjevast løyve til, jf. § 3, pkt. 5.3. b) i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde. Hytta ligg ca. 350 m innanfor grensa til Romsdalen landskapsvernområde og tilsvarande avstand frå Sjugurgarden der vinterbrøyta veg ender. Kart:



Søkar utdjupar på telefon januar 2019 at behovet omfattar enkel varetransport om vinteren da det er tungvint å frakte varer til hytta på denne tida av året. Transporten er av minimalt omfang og vil ikkje verke negativt på verneverdiane. Forvaltningsplanen opnar for å gje fleirårig dispensasjon på inntil fem år om gongen med avgrensing i tal på turar. Med såpass kort transportveg som 350m ein veg og med veg heilt fram til hytta i sommarhalvåret, vurderast det til at ein tur per vinter er tilstrekkeleg for å dekke varetransporten.



Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte generande på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdsel og styre den til tidspunkt da det gjer minst mogleg skade og ulempe for andre, både dyreliv og menneske.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbase. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødig forstyrning, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9.

§ 10 Økosystemtilnærming og samla belastning

Tiltaket det er søkt om har eit avgrensa omfang. Dette under føresetnad at ein utfører transporten på ein måte som tek omsyn til dyrelivet og til utøvarar av friluftsliv.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar.

Spørsmålet er vurdert til ikkje relevant.

§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar.

Bruk av snøscooter er føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle og gjev ikkje varige skadar på naturen.

Delegert vedtak:

Med heimel i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 b, får Jan Arne Mathisen dispensasjon til transport av varer til eiga hytta (gnr/bnr 82/41) i Brøstdalen i Romsdalen landskapsvernområde.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld 1 tur per år i perioden 2019-2023.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Rauma kommune til transporten.
- Transporten skal starte frå Sjugurdgarden og gå langs sommarveg til hytta.
- Transporten skal skje før 20. april og sjølv påskehøgtida skal unngåast.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv.
- Statens naturoppsyn (SNO) v/Thomas Rødstøl (mob 915 47 617) skal varslast på SMS.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdsselforskriften § 7).
- Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 01.12 kvart år (elektronisk rapportskjema:

http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf).

Det blir gjort merksam på at transporten må avklarast med grunneigar og Rauma kommune, jf. «Lov om motorferdsel i utmark».

Klage:

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Med helsing

Ingvild Øyjordet
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:
Statens Naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
LARS FRANSPLASS
Kristine Sørli
RAUMA KOMMUNE
FYLKESMANNEN I MØRE OG ROMSDAL