



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Fylkesmannen i
Troms og Finnmark
Statens Hus
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
www.nasjonalparkstyret.no/Varangerhalvøya

UNIVERSITETET I TROMSØ - NORGES ARKTISKE UNIVERSITET
Postboks 6050 Langnes
9037 TROMSØ

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2019/2231-0 432.3

Deres ref.

Dato 16.02.2019

Dispensasjon til UIT - COAT til bruk av snøscooter til utfrakt av fotobokser for registrering av smånagere på Røyskattfjellet i Varangerhalvøya Nasjonalpark 2019

Det vises til søknad 5.2.2019 om dispensasjon for motorisert ferdsel, herunder frakt av fotobokser til Røyskattfjellet.

Varangerhalvøya Nasjonalparkstyret behandlet tilsvarende søknad i 2018 i sak 25/2018 i styremøte 23.3.2018. Dispensasjon gitt i 2018 ble ikke benyttet, men tiltak ønskes gjennomført i 2019 isteden. Styret har tatt stilling til saken i 2018 og den er da i 2019 blitt behandlet på delegert myndighet av nasjonalparkforvalter.

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gis Universitetet i Tromsø v/ COAT **Jan Erik Knutsen med 1 medhjelper** dispensasjon til

1) kjøring med to snøscootere med utgangspunkt fra Komagdalen via Hubehytta til oppgitt punkt ved Røyskattfjellet, for frakt av fotobokser for smånagere til mellomlagring før utplassering sommeren 2019.

- Dispensasjon til frakt av fotoboksene med snøscooter gjelder fra og med 16. februar – 20. april.
- Dyrelivet, herunder reinflokker i området skal ikke forstyrres unødig.
- Observasjoner av nye hekkelokaliteter av rovfugl og observasjoner av fjellrev og snøugle skal rapporteres til Statens Naturoppsyn og Nasjonalparkforvalter.
- Kjøringen bør gjennomføres tidligst mulig i perioden tillatelsen gjelder for å unngå forstyrrelse av reindriften. Reinbeitedistrikt 6 skal kontaktes i forkant for kjøringen om den gjennomføres etter 15. april, mht. å unngå forstyrrelser av reindriften, ved leder Asllat Niilas Smuk
- Vedlagt kjøreliste skal fylles ut med penn ved start av kjøring.
- Om mulig skal kjøringen kombineres med kjøring av utstyr til Hubehytta, eller tilsyn med fotobokser i fjellrevmodulen.
- Kjøreliste med rapport av samlet omfang av motorisert ferdsel i forbindelse med COAT skal sendes inn til Nasjonalparkstyret etter årets vintersesong.

Nasjonalpark
Naturresevat
Landskapsvernområde

Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjárgga álbmotmeahcci
Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven § 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningsloven § 32.

Vurdering av saken

Søknaden

Norges arktiske universitet søker om å en rekke dispensasjoner relatert til ulike gjøremål i ulike moduler i COAT prosjektet. I denne saken behandles
- utkjøring av smånagerkamerabokser til mellomagring i området de skal settes opp i, til sommeren ved Røyskattfjellet.

Det søkes også om dispensasjon til kjøring med to snøskutere for frakt av fotoboksene inn til et punkt vest for Røyskattfjellet. Oppdraget vil bli utført av John-Arne Kristiansen og Jan Erik Knutsen. Kjørerute vil gå via den vanlige traseen til Hubehytta og deretter over Sandfjordvannene og opp til Røyskattfjellet fra Sandfjorddalen.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Regelverket

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunene myndighet på.

Varangerhalvøya nasjonalpark er vernet fordi den representerer et stort og tilnærmet urørt naturområde. Parken skal bevare den mest arktisk pregete delen av fastlands-Norge, med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev, og unike samiske kulturminner.

Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Verneforskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 bokstav a – i), åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål.

Kjøringen som universitetet søker om til frakt av fotobokser for smånagere til mellomagring, kommer ikke inn under disse bestemmelsene. Saken må derfor behandles som en søknad om dispensasjon fra vernevedtaket, og vurderes etter naturmangfoldlovens § 48.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.



Med hjemmel i lovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra vernevedtaket dersom det ikke strider mot verneformålet, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Denne bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Vurdering av saken

Sakene er ikke relevant mht. hensyn til vesentlige samfunnsinteresser eller sikkerhetshensyn.

Saken ble behandlet av nasjonalparkstyret i 2018 etter Naturmangfoldlovens § 48, og innvilget tillatelse.

Tillatelse da ble ikke benyttet og saken behandles delegert av nasjonalparkforvalter.

Søk i databasene "Naturbase" og "Artskart" viser at man ved besøk av de ulike lokalitetene vil man ferdes i områder som er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Hensikten med arbeidet er imidlertid å øke kunnskapen om flere av disse artene og forstyrrelsen med motorferdselen vil være forbigående, og motorferdsel til Røyskattfjellet vil være av begrenset omfang.

Søknad om transport av smånagerkamerabokser til Røyskattfjellet fra Komagdalen via Hubehytta.

Universitetet har fått innvilget dispensasjon til frakt av utstyr til Hubehytta med to snøscootere to ganger vinteren 2019 fra før, men dette med formål til frakt av utstyr til hytta. Kjøring til formålet vil være et engangstilfelle da kameraboksene for smånagere vil stå ute i lang tid når de først er blitt satt ut. Det vil altså ikke komme tilsvarende søknad til dette området neste år. Forvalter kommer til at kjøringen fra Komagdalen til Hubehytta og Røyskattfjellet er begrenset med en tur med to snøscootere og er nødvendig relatert til å samle inn data om smånagere og smårovvilt som røyskatt og snømus. Nasjonalparkstyret har gitt tillatelse til denne overvåkingen med kamera på Røyskattfjellet som del av den helhetlig COAT søknaden fra UIT.

Bruk av snøscooter på vinterføre vurderes som en mer miljøforsvarlig teknikk enn transport av utstyr med ATV på barmark eller med helikopter sommerstid.

Motorferdsel

Kjøring med motorisert kjøretøy vil medføre en del støy som kan virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og andre brukere av parken som det tradisjonelle friluftslivet. Forstyrrelsen vil være forbigående. Ferdsel med beltekjøretøy på snødekket mark vil imidlertid ikke gi skader på planteliv, terreng og kulturminner i samme grad som ved kjøring på barmark.

Når den samlede belastningen skal vurderes etter § 10, vet vi at særlig Komagdalen er et område med en del menneskelig aktivitet nederst i dalen, og et område hvor det jevnlig søkes om tillatelse eller dispensasjon til motorisert ferdsel. Universitetet i Tromsøs forskere er den enkeltgruppen som har mest aktivitet i Nasjonalparken.

Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre har delvis innvilget søknaden om COAT – prosjektet/Klimaobservatorium for arktisk tundra hva angår smånagermodulen med overvåking av smånagere.



Omsøkt kjøring vil sannsynligvis foregå i februar.

Etter en totalvurdering av omsøkt motorisert ferdsel ved forskningsaktivitet i området i 2018 vurderer forvalter at universitetets kjøring av utstyr til Røyskattfjellet er nødvendig. Kjøringen vil ikke true naturmiljøet eller bidra vesentlig til den samlede belastningen på økosystemet i området.

Søknaden vurderes ikke for å være i strid med verneformålet og erfaring viser at man ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, da forstyrrelsen vil være forbigående og omfanget av den motoriserte ferdselen blir redusert fra 2019, da utvalget av lokalitetene har blitt gjort.

Når vedtak etter naturmangfoldlovens § 48 skal fattes, er det særlig viktig å tenke på eventuelle presedensvirkninger av vedtaket. Nasjonalparkforvalter vurderer søknaden som en del av det langsiktige COAT prosjektet, herunder smågnagermodulen. For å sikre en god overvåkning av dyresamfunnet i verneområder overvåkning av smågnagere sentralt. Fordelene ved tiltaket vurderes som større enn ulempene på sikt.

Naturmangfoldlovens § 8-12

Nasjonalparkforvalter vurderer at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om motorferdselen sine mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 til anvendelse.

Samlet belastning av total forskningsaktivitet vurderes som akseptabel for et enkeltår jamfør Naturmangfoldlovens § 10, men med utvalg av faste lokaliteter er den samlede belastningen av forskningsaktivitetens motoriserte ferdsel viktig å vurdere ved påvirkningen på området helhetlig.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke er aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), mener forvalter at denne paragrafen er tatt hensyn til gjennom de vilkår som knyttes til dispensasjonen. Det er mest hensiktsmessig å gjøre disse undersøkelsene og transporten av utstyr vinterstid på snøføre med snøscooter. Kjøring med personell fra COAT prosjektet tilsier at de nødvendige hensyn til dyreliv blir ivaretatt, da de er kjent i området. Motorisert ferdsel skal være på et minimum ved at antall personer er tilpasset til metodikk og nødvendig frakt av utstyr..

Vurdering av om søknaden skal innvilges

Den motoriserte ferdselen vurderes som akseptabel relatert til kunnskapen som innhentes ved denne faste overvåkingen, og kunnskapen man vil få ved hjelp av utstyret som man skal transportere ut.

I vurderingen av om dispensasjon skal gis, legger nasjonalparkforvalter vekt på at tiltaket gir økt kunnskap om dyrelivet i nasjonalparken. Denne kunnskapen kan i fremtiden benyttes av forvaltningen, ved at det kan tas hensyn til verneformål og verneverdier på en stadig mer presis måte



Basert på dette vurderer forvalter at den motoriserte ferdselen på snøføre er nødvendig, ikke vil stride mot verneformålet, er beste miljøforsvarlige teknikk, og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig, og at man kan gi tillatelse jamfør naturmangfoldlovens § 48 til transport av utstyr fra Komagdalen via Hubehytta til Røyskattfjellet.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:			
Reinbeitedistrikt 6	v/Asllat Niillas Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Statens Naturoppsyn Tana og Vadsø	E-post		
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
FINNMARKSEIENDOMMEN	Postboks 133	9811	VADSØ
Båtsfjord kommune	Hildberggt. 18	9990	BÅTSFJORD
Reinpolitiet	E-post		



KJØRESEDEL - sak 2019/2231

Transport av fotobokser for mellomlagring – Røyskattfjellet

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

Kun kjøresedel som er stemplet og signert av forvalter er gyldig.

	Dato	Signatur
1. tur		
2. tur		