



**Jostedalsbreen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Rådhusvegen 1
6868 Gaupneststed

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 5764 3133
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/jostedalsbreen>

Anders Folven
Peter Wanviks Veg 29
7022 TRONDHEIM

Sakshandsamar Tor Arne Hauge

Vår ref. 2019/4933-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 18.05.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
-----------------------	--

Jostedalsbreen nasjonalpark - løyve til helikoptertransport - Storselet på Sunndalssætra

Delegert vedtak

*I medhald av delegeringsreglement vedteke av Jostedalsbreen nasjonalparkstyre
14.03.2016, vert det gjort fylgjande vedtak:*

I medhald i verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark, punkt 4.3., andre strekpunkt gjev nasjonalparkforvaltaren Anders Folven løyve til å motorferdsle med helikopter til frakt av bygningsmaterialar i samband med riving/gjenoppbygging av Storselet på Sunndalssætra i Stryn kommune.

Løyvet gjeld på følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld bruk av helikopter til landing på Sunndalssætra i samband med frakt av materialar og utstyr til arbeid på selet, jf. tidlegare løyve (sak 38/17).
- Løyvet dekkjer inntil 30 turar med helikopter frå Sunndalen gard til Sunndalssætra
- Løyvet gjeld i perioden 20.mai 2022 til 30.juni 2022.
- Den motoriserte ferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro. Flyginga skal ikkje skje på laurdagar, søndagar, heilagdagane og på offentlege fridagar grunna omsynet til friluftslivet.
- Flyginga kan gjerne kombinerast med andre transportoppdrag til Sunndalssætra som gjeld frakt av material, utstyr, proviant inn til setra, søppel ut frå setra, eller liknande, men skal halde seg til det løyvde talet turar.
- Seinast dagen før planlagt flyging skal Statens naturoppsyn v/ Anne Rudsengen (tlf 95 96 38 88) eller underteikna (90 19 24 71) varslast pr. sms eller telefon.
- Det skal gjevast skriftleg rapport til Jostedalsbreen nasjonalparkstyre etter flyginga som er gjennomført.

Vi vil minne om at løyve etter motorferdslelova også må innhentast frå Stryn kommune, samt frå grunneigar.



Dokument i saka

- Søknad frå Anders Folven datert 18.mai 2022, om løyve til motorferdsle
- Søknad frå Anders Folven datert 10. mai 2018, med supplerande informasjon.
- Delegert sak - Løyve til helikoptertransport – Storselet Sunndalssætra – 25.05.2018
- Brev frå Miljødirektoratet datert 11.09.2019 – Avgjerd i klagesak – riving og gjenoppbygging av sel i Jostedalsbreen nasjonalpark
- Styresak 22/17 - Jostedalsbreen nasjonalparkstyre – 19.06.2017
- Styresak 38/17 - Jostedalsbreen nasjonalparkstyre – 30.10.2017
- Verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark
- Naturmangfaldlova

Søknaden

Søknaden gjeld bruk av helikopter til frakt av materialar og utstyr i samband riving/gjenoppbygging av storsetet på Sunndalssætra, jamfør løyve som Anders Folven tidlegare har fått frå Jostedalsbreen nasjonalparkstyre i styresak 38/17, seinare stadfesta av miljødirektoratet i brev av 11.09.2019.

Det vert søkt om inntil 40 turar med helikopter i perioden 20.mai til 30.juni 2022. Flyginga er planlagt gjennomført i tre omgangar, fyrste omgang 20.mai, andre omgang i byrjinga av juni og siste omgang i midten/slutten av juni.

Flyginga er planlagt gjennomført av Helitrans.

Anders Folven søkte og fekk i 2018 løyve til inntil 10 landingar med helikopter i samband med planlagt riving av storsetet. Dette løyvet vart ikkje nytta, då søkjar ikkje godtok eit av vilkåra som var gjeve i løyvet til riving/gjenoppbygging og utsette rivinga.

Søknaden er vurdert i samsvar med

- Forskrift om vern av Jostedalsbreen nasjonalpark
- Lov om bevaring av naturens mangfold (naturmangfaldslova)

Lovgrunnlag

Motorferdsle er i utgangspunktet forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark, jamfør verneforskrifta pkt. IV, 4.1. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsle for blant anna transport av materialar til hytter m.v., jf. verneforskrifta pkt. IV, 4.3 andre strekpunkt. I tråd med verneforskrifta pkt. IV, 4.3 skal fylgjande leggjast til grunn for vurdering av søknaden: *«Før eventuelt løyve vert gjeve skal trongen for transport vurderast mot moglege skader og ulemper og i høve til eit mål om å redusere motorferdsle til eit minimum. Andre transportmetodar og kombinasjonar av fleire transportoppdrag skal òg vurderast.»*

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som kan påverke naturmangfold, og det skal gå fram av avgjerda korleis desse prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.



Vurdering

Frakt med helikopter er einaste realistiske fraktmåte for å store mengder byggematerialar og utstyr som det er trong for i samband med riving og gjenoppbygging av storselet på Sunndalssætra. Med ei maks lastevekt på om lag 1000 kg pr hiv så blir det trong for mange hiv i eit så stort byggeprosjekt. Det er søkt om inntil 40 hiv inn til Sunndalssætra fordelt på tre dagar med flyging. Forvaltar meiner at det ikkje bør gjevast løyve til meir enn 30 hiv i denne, omgang. Om det viser seg at dette vert i minste laget kan det søkjast om fleire hiv seinare.

Den motoriserte ferdsla kan påverke friluftslivet i området dei dagane flyginga vert gjennomført, men nasjonalparkforvaltaren meiner at vilkåra i løyvet reduserer den påverknaden på friluftslivet sidan det ikkje vert flyging i helgar og på heilagdagar. Kunnskapen om naturmangfaldet er god, informasjonen er henta frå forvaltningsplanen for Jostedalsbreen nasjonalpark og miljostatus.no (artar på raudlista, prioriterte artar, viktige naturtypar, utvalde naturtypar og villreinområde), og i samsvar med krava i naturmangfaldlova § 8.

Forvaltar meiner vidare at samla belastning av tiltaket (§ 10) er akseptabel, då den omsøkte motorferdsla også låg inne i vurderingane om byggeprosjektet. Det er noko flyging av material til andre bygningsprosjekt, men det er av avgrensa karakter. Føre-var-prinsippet får difor liten vekt i saka, jf. naturmangfaldlova § 9, ei heller § 11. Det er ikkje alternative driftsmetodar for å frakte inn så mykje utstyr til Sunndalssætra enn med helikopter (§12). Av omsyn til folk som ferdist i området, er det vilkår om at den motoriserte ferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro. Med vilkåra over vurderer nasjonalparkforvaltaren tiltaka isolert sett til ikkje å vere i strid med verneføremålet.

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Tor Arne Hauge
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SNO - Jostedalsbreen

STRYN KOMMUNE

STATSFORVALTAREN I VESTLAND

Tonningsgata 4

Njøsavegen 2

6783

6863

STRYN

LEIKANGER

