



**Jostedalsbreen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Rådhuset i Luster
Statens hjørne
6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 57643137
fmsfpost@fylkesmannen.no
www.fmsf.no
www.nasjonalparkstyre.no/Jostedalsbreen

Anders Folven

Sakshandsamar Maria Collett Knagenhjelm

Vår ref. 2017/2023-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 25.05.2018

Jostedalsbreen nasjonalpark - ds - løyve til helikoptertransport - Storselet på Sunndalssetra

Delegeringssak (DS) 2/18

I medhald av vedtekter frå Miljødirektoratet datert 7. september 2015 har Jostedalsbreen nasjonalparkstyre i møte den 14. mars 2016 gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker av til sekretariatet. Vedtaket gjev sekretariatet i Jostedalsbreen nasjonalpark mynde til å treffe vedtak i kurante saker etter dei spesifiserte heimlane i verneforskrifta, slik som i denne:

I samsvar med delegeringsfullmakt vedtek nasjonalparkforvaltaren, med heimel i punkt 4.3, andre strekpunkt i verneforskrifta, å gje Anders Folven løyve til å nytte helikopter til landing ved Sunndalsseter.

Løyvet gjeld på følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld bruk av helikopter til landing på Sunndalssetra i samband med frakt av material og stilas til arbeid på selet, jf. tidlegare løyve (sak 38/17).
- Løyvet dekkjer inntil 10 landingar i juni 2018.
- Den motoriserte ferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro. Flyginga skal ikkje skje på laurdagar, søndagar, heilagdagane og på offentlege fridagar grunna omsynet til friluftslivet.
- Flyginga kan gjerne kombinerast med andre transportoppdrag til Sunndalssetra som gjeld frakt av material, utstyr, proviant inn til setra, søppel ut frå setra, eller liknande, men skal halde seg til det løyvde talet turar.
- Seinast dagen før planlagt flyging skal Statens naturoppsyn v/ Anne Rudsengen (tlf 95 96 38 88) eller underteikna (93 66 42 56) varslast pr. sms eller telefon.
- Det vert gjeve skriftleg tilbakemelding til Jostedalsbreen nasjonalparkstyre etter flyginga om utført oppdrag.

Vi vil minne om at løyve etter motorferdslelova også må innhentast frå Stryn kommune, samt frå grunneigar.

Saksopplysningar



Dokument i saka:

- Søknad frå Anders Folven datert 10. mai 2018, med supplerande informasjon.
- Tidlegare styresak nr 38/18 frå møte 30.10.2017.
- Verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark
- Naturmangfaldlova

Søknaden:

Søknaden om transport med helikopter til Sunndalssetra gjeld frakt at stilas og ev andre material i samband med løyve som Anders Folven tidlegare har fått frå Jostedalsbreen nasjonalparkstyre. Dei planlegg å fly inn 8 eller 9 løft den 1. juni eller den 14. juni med Fonnafly.

Lovgrunnlag:

Motorferdsle er i utgangspunktet forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark, jamfør verneforskrifta pkt. IV, 4.1. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsle for blant anna transport av material til hytter m.m., jf. verneforskrifta pkt. IV, 4.3 andre strekpunkt. I tråd med verneforskrifta pkt. IV, 4.3 skal fylgjande leggjast til grunn for vurdering av søknaden: *«Før eventuelt løyve vert gjeve skal trongen for transport vurderast mot moglege skader og ulemper og i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum. Andre transportmetodar og kombinasjonar av fleire transportoppdrag skal òg vurderast.»*

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig mynde som kan påverke naturmangfald, og det skal gå fram av avgjerda korleis desse prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Den motoriserte ferdsla kan påverke friluftslivet i området, men nasjonalparkforvaltaren meiner at vilkåra i løyvet reduserer den avgrensa påverknaden. Kunnskapen om naturmangfaldet er god, informasjonen er henta frå forvaltningsplanen for Jostedalsbreen nasjonalpark og miljostatus.no (artar på raudlista, prioriterte artar, viktige naturtypar, utvalde naturtypar og villreinområde), og i samsvar med krava i naturmangfaldlova § 8.

Forvaltar meiner vidare at samla belastning av tiltaket (§ 10) er akseptabel, då den omsøkte motorferdsla også låg inne i vurderingane om byggeprosjektet. Det er noko flyging av material til andre bygningsprosjekt, men det er av avgrensa karakter. Førre-var-prinsippet får difor liten vekt i saka, jf. naturmangfaldlova § 9, ei heller § 11. Det er ikkje alternative driftsmetodar for å frakte inn så mykje utstyr til Sunndalssetra enn med helikopter (§12). Av omsyn til folk som ferdast i området, er det vilkår om at den motoriserte ferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro. Med vilkåra over vurderer nasjonalparkforvaltaren tiltaka isolert sett til ikkje å vere i strid med verneføremålet.

Klage

Avgjerdsla i dette brevet kan klagast inn for Miljødirektoratet av alle partar i saka, eller andre som har rettsleg klageinteresse, innan tre veker etter at dette brevet er motteke. Klaga skal då sendast til Jostedalsbreen nasjonalparkstyre v/ sekretariatet, men stilast til Miljødirektoratet. Sekretariatet kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokument.



Med helsing

Maria Knagenhjelm
Nasjonalparkforvaltar

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga underskrift.

Kopi pr. e-post til:
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane
Miljødirektoratet via miljøvedtaksregisteret
SNO Jostedalsbreen
Stryn kommune

