



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 09
fminpost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Jens Furuseth Naas-Bibow
Advokatfirmaet Thommessen, Postboks 1484 Vika, 0116 Oslo
2480 Koppang

Saksbehandler Eirin Berge

Vår ref. 2019/21263-2 432.4

Deres ref.

Dato 21.01.2020

Delegert vedtak- Hemmeldalen NR - motorferdsel snødekt mark 2020 - Jens Naas-Bibow

Delegert vedtak

Jens Naas-Bibow gis tillatelse til transport av materialer, varer og utstyr til bu/hytte ved østre Søkkundsjøen i Hemmeldalen naturreservat i forbindelse med større vedlikeholdsarbeid på bygningene. Det gis i tillegg tillatelse til transport til bu/hytte ved Hemmelsjøen. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 pkt. 6 i verneforskriften for Hemmeldalen naturreservat.

Tillatelsen blir gitt med følgende vilkår:

1. Til transporten skal det *fortrinnsvis* brukes leiekjører som er godkjent av kommunen, men Jens Naas-Bibow *kan* også foreta transporten ved bruk av egen snøskuter.
2. Dispensasjonen gjelder for inntil 30 turer fram til 15. april 2020.
3. Det skal etterstrebes å bruke 2 snøskutere samtidig for å redusere belastningen på omgivelsen med tanke på støy. Merk at det regnes en tur pr. snøskuter som er i bruk. Transportene skal samordnes på en slik måte at de blir gjennomført innenfor en tidsperiode på 10 dager. Det skal legges vekt på å begrense antall turer til det aller mest nødvendige.
4. Inkludert i de 30 turene gis det anledning til å legge inn inntil 3 turer fra Søkkundsjøen til Hemmelsjøen for å transportere materialer brensel, proviant til hytte/bu som ligger her.
5. Transporten skal primært følge den østligste traseen fra Furusetsætra dersom snøforholdene gjør dette mulig. Det vises til kart fra tidligere tillatelse datert 1.april 2019 (saksnr 2019/8223) som også er vist i sakvurderingen under.
6. Tillatelsen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
7. Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
8. Statens naturoppsyn Rondane v/ Finn Bjørnmyr (tlf: 481 13 674) skal varsles i forkant av transporten.

**Nasjonalpark
Naturreservat**

Dovre, Rondane
Flakktjørna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi, Veslehjerkinnjønnin

Landskapsvernområde

Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



9. Vedlagt kjørebok må medbringes under transporten og fylles ut i henhold til veiledningen. Kjørebok skal sendes inn til forvaltningsmyndigheten (fminpost@fylkesmannen.no) senest 1. mai 2020 for gjennomsyn.

Nasjonalparkforvalter gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Hemmeldalen naturreservat. Tiltakshaver er selv ansvarlig for å innhente eventuell tillatelse fra kommune og grunneier.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

- Søknad fra Jens Naas-Bibow datert 16. desember 2019.
- Tillatelse datert 1. april 2019 i sak 2019/8223

Søknaden

Søknaden er gjengitt nedenfor:

«Jeg viser til telefonsamtale med Eirin Berge tidligere i dag og søknad, trasékart og dispensasjon til skuterkjøring for 2019 nedenfor og vedlagt (saksnr 2019/8223-2).

Det meste av vedlikeholdet på Søkkundsjøen er nå fullført. Det som gjenstår er utskifting av takplater og utkjøring av avfall etter vedlikeholdsarbeidet.

Avfall er sortert, slik at rent tre kan brennes på stedet. Det er likevel mye avfall som ikke kan brennes, med til dels ukurante størrelser. Bæreevnen på snøen har stor betydning for hvor tungt vi kan lesse, og dermed antall turer. På grunn av snø- og isforhold kan det bli behov for mindre justeringer av kjørerute. Vi vil både av støy- og sikkerhetshensyn i så stor grad som mulig kjøre to snøscootere samtidig. Dersom vi kjører traseen fra Myklebysætra vil vi selvsagt avklare med de to berørte grunneierne Kiær og Helge Krog.

Vi søker på denne bakgrunnen om 30 turer med skuter vinteren 2019/2020 (inkludert tre turer videre fra Søkkundsjøen og inn til Hemmelsjøen).

Som diskutert på telefon søker vi nå bare om det antallet turer som vi tror det er behov for, og ber om forståelse dersom det mot slutten av transporten viser seg at vi på kort varsel trenger flere turer.»

Det ble også gjort noen avklaringer pr telefon med søker den 17. januar 2020.



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for de store verneområdene i Rondaneregionen til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77. I brev av 6.juni 2013 fra Miljøverndepartementet ble forvaltningsmyndigheten for Hemmeldalen naturreservat også delegert til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre. naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Verneformål - forskrift

Området for omsøkt transport ligger i Hemmeldalen naturreservat. Verneforskriftens § 2 angir følgende formål for vernet:

Formålet med fredningen er å ta vare på:

- et stort og tilnærmet urørt naturområde og dets landskapsformer
- biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser
- sentrale leveområder for villrein
- våtmarksområder med et rikt fugleliv
- et myrlandskap med stor variasjon i myrtyper.

Motorisert ferdsel i Hemmeldalen naturreservat er i utgangspunktet forbudt, jf. verneforskriftens § 3 pkt. 4 med noen unntak. Etter § 5 pkt. 6 kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til nødvendig motorisert ferdsel på snødekt mark til setrer, hytter og buer for transport av materialer, ved, utstyr m.m.

Forvaltningsplan

Ifølge forvaltningsplanen for Hemmeldalen naturreservat er det i utgangspunktet anledning til å innvilge to turer til hver enkelt hytte pr. vinter for frakt av ved, materialer osv. I følge forvaltningsplanen synes det naturlig at dette kjøreomfanget også legges til grunn for transport til enkeltbygninger innenfor Hemmeldalen naturreservat som har en «normal» bruksfrekvens. I de fleste tilfeller vil trolig dette være tilstrekkelig for å dekke behovet. I en del tilfeller vil to turer pr. sesong sannsynligvis bli for lite. Behovet for flere turer vil trolig oppstå ved bl.a.:



- *Ved nyttetransport til seterområder og andre plasser med mange bygninger med høy bruksfrekvens, eksempelvis Øvre Himmeldalen seter*
- *Når sameier, grunneiersammenslutninger og andre skal gjennomføre en samlet forsyning av et større antall bygninger som de har ansvar for.*
- *Ved mer omfattende vedlikehold- og utbedringstiltak*
- *I andre spesielle tilfeller, for eksempel ved utskifting av inventar eller for husvære med høy bruksfrekvens der det er ønske om at alt vedbehov dekkes ved transport utenfra, jf. også kapittel 4.2 der problemstillinger omkring veduttak drøftes.*

Antall turer det vil bli gitt dispensasjon for, vil bli vurdert i hvert enkelt tilfelle på bakgrunn av opplysninger om transportbehov m.m.

All transport og motorisert ferdsel skal avvikles senest 15. april på grunn av villreinen sitt trekk inn i området, men i år der påsken kommer seint, *kan* det vurderes å fravike denne datogrensen.

I forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondane er det stilt krav om bruk av leiekjører ved nyttetransport til setrer, hytter og buer. Dette kravet er også i samsvar med motorferdselloven med tilhørende nasjonal forskrifts bestemmelser og intensjon. Bruk av leiekjører vil normalt redusere kjøreomfanget, gi økte muligheter for samordning av transport og forenkle kontrollen. Det er også ønskelig at mest mulig av nyttetransporten til setrer, hytter og buer i Hemmeldalen naturreservat kan skje ved bruk av leiekjører som har fått løyve fra kommunen

Det er også ønskelig at mest mulig av nyttetransporten til setrer, hytter og buer i Hemmeldalen naturreservat kan skje ved bruk av leiekjører som har fått løyve fra kommunen. For grunneiere/rettighetshavere med *flere bygninger i naturreservatet som helt eller delvis er knyttet til næringsmessig bruk* kan det være upraktisk og vanskelig med et absolutt krav om bruk av leiekjører. Det vil derfor ikke bli stilt et absolutt krav om bruk av leiekjører, men alle med transportbehov til husvære vinterstid anmodes om fortrinnsvis å benytte leiekjører til oppdraget.

I forvaltningsplanen er det nevnt at det kan stilles krav om føring av kjørebok ved slik motorisert transport i naturreservatet. Dersom dette vilkåret oppfylles og kjøringen synes å bli utført på en hensynsfull måte, vil det kunne være aktuelt å innvilge flerårige dispensasjoner.

Naturmangfoldloven

I tillegg til behandling etter verneforskrift må søknaden også vurderes etter naturmangfoldloven, herunder de miljørettslige prinsippene nedfelt i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved



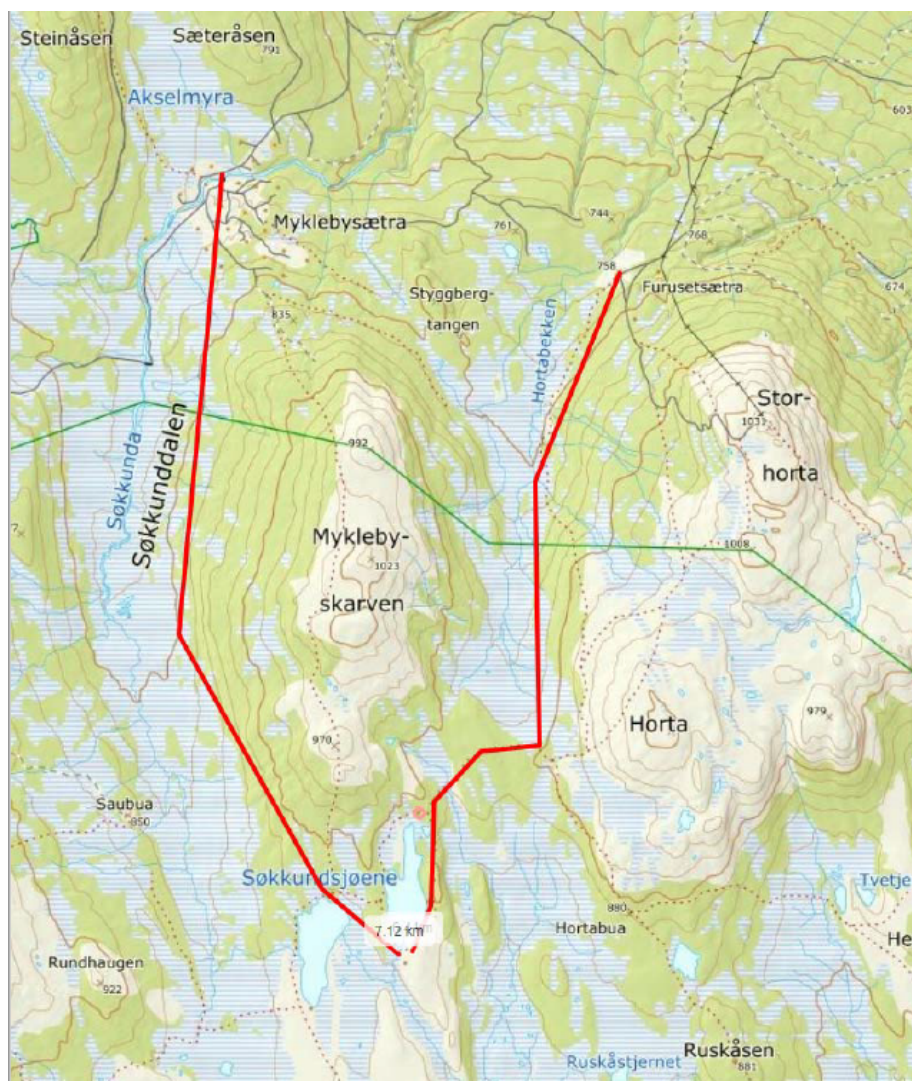
miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.

Vurdering

Et naturreservat er den strengeste verneformen vi har i dag. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller en spesiell naturtype som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservater skal være mest mulig naturstyrt. Stillhet og fravær av motordur og motoriserte kjøretøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Et enkelt motorisert kjøretøy behøver isolert sett ikke medføre vesentlig skade eller ulempe. Men summen av mange vil uten tvil være en belastning for naturen og friluftslivet. Det er derfor viktig at man ikke ser på den enkelte tur isolert sett, men vurderer kjøringen i et helhetsperspektiv, for på den måten best mulig å følge opp intensjonene med bestemmelsene om motorferdsel i utmark. Det er derfor et overordnet mål å begrense den motoriserte ferdsel i Hemmeldalen naturreservat til det som er strengt nødvendige.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med ny regional plan for villreinen i Rondane og Sølknkletten. NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (§ 8).

Villreinen, som er en viktig del av verneformålene i reservatet, trekker sørover og inn i Hemmeldalen utpå vinteren i månedsskifte mars/april. Deretter tas store deler av reservatet i bruk som kalvingsområde utover våren. Dette er bakgrunnen for at motorisert ferdsel med snøskuter ikke er ønskelig etter den 15. april. I forvaltningsplanen er det åpnet for at denne datogrensen *kan* fravikes noe når påsken er sen. Kjøring med snøskuter etter den 15. april kan ikke påregnes gitt, men ved spesielle behov kan forvaltningsmyndigheten kontaktes og det vil bli gjort en vurdering i det enkelte tilfellet.



Kart fra søknad i 2019 som viser de to alternative transporttraseene til Søkkundsjøen



I denne saken legger nasjonalparkforvalter vekt på at søker har flere bygninger i Hemmeldalen naturreservat, og at det ikke er veiadkomst verken sommer eller vinter til området. Det er gjennom søknaden synliggjort et transportbehov i forbindelse med et omfattende vedlikeholdsarbeid på hytte og uthus som ligger ved østre Søkkundsjøen, som ble startet opp i 2019. Transportbehovet er begrunnet med at det er nødvendig å ferdigstille deler av dette vedlikeholdsarbeidet samt å transportere ut avfall fra bygningsmaterialer og rivingsmaterialer. I tillegg søkes det om innenfor omsøkt antall turer om å få gjennomføre inntil 3 turer fra Søkkundsjøen til Hemmelsjøen for å transportere utstyr, brensel, proviant mm til egen hytte/bu som ligger her. I forvaltningsplanen for Hemmeldalen er det åpning for at det kan gis utvidet mulighet for transport blant annet ved større vedlikeholdsarbeider. I 2019 ble det gitt tillatelse til 40 turer. Kjørebok fra 2019 viser at samtlige turer ble gjennomført i tidsrommet 8. -13.april 2019, samtlige turer langs traseen fra Myklebysætra – Østre Søkkundsjøen.

I denne sammenhengen blir det vurdert at villreinen ikke vil bli nevneverdig forstyrret ved gjennomføring av eventuell transport innenfor gitt tidsfrist, og føre-var-prinsippet vil ikke bli tatt i bruk (§ 9). I forhold til økosystem-tilnærming og samlet belastning vurderer nasjonalparkforvalter at det er forsvarlig å tillate transporten med en begrensning på antall turer som omsøkt. Det er viktig å gjennomføre denne transporten på en varsom måte og begrense antall turer til det som er strengt nødvendig. Selv om inntil 30 turer med snøskuter er en betydelig mengde med motorisert ferdsel i et naturreservat, legges det spesielt vekt på at et vedlikeholdsbehov av dette omfanget ikke skjer ofte og at et påbegynt arbeid skal ferdigstilles også mht opprydding og uttransport av avfall.

Gjennomføringen av transporten bør komprimeres over en periode på inntil 10 dager, og det forutsettes at transporten samordnes på en god måte innenfor denne tidsperioden. Det oppfordres til at transportene gjennomføres ved bruk av to kjøretøy samtidig stedet for at det kjøres bare enkeltturer, også i forhold til sikkerhet. Nasjonalparkforvalter vil i den sammenheng bemerke at det regnes en tur pr. snøskuter som er brukt til transportoppdraget. Kjøringen må skje på en slik måte at man unngår unødvendig forstyrrelser av dyreliv, og transporten skal foregå på godt snødekt mark slik at skader på vegetasjonen unngås (§10).

Ved bruk av begrensning på antall turer, definert kjørerute, tidsavgrensning på tillatelse og andre vilkår, gir dette godt grunnlag for at naturmangfoldet ikke skal bli nevneverdig belastet. Tiltakshaver plikter å iverksette de tiltak som er nødvendig for at naturmangfoldet ikke skal bli skadelidende. Om ikke dette blir gjort kan tiltakshaver bli pålagt å gjøre tiltak for å rette skaden i ettertid. Når det gjelder miljøforsvarlige teknikker sikres dette gjennom vilkårene som er stilt i saken (§§ 11-12).



Med hilsen

Eirin Berge
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Kjørebok motorferdsel snødekt mark 2020 - Jens Naas-Bibow

Kopi til:

Stor-Elvdal kommune

Postboks 85 2481 KOPPANG

Statens naturoppsyn Rondane

Fylkesmannen i Innlandet

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

Villreinnemda Rondane-Sølnkletten