



**Jostedalsbreen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Rådhusvegen 1
6868 Gaupneststed

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 5764 3133
sfvlpst@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/jostedalsbreen>

Anders Folven
Peter Wanviks Veg 29
7022 TRONDHEIM

Sakshandsamar Tor Arne Hauge

Vår ref. 2019/4933-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 14.09.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
-----------------------	--

Utviding av tal turar med helikopter - Storselet på Sunndalssætra

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Jostedalsbreen nasjonalparkstyre 14.03.2016, vert det gjort fylgjande vedtak:

I medhald i verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark, punkt 4.3., andre strekpunkt, får Anders Folven løyve til motorferdsle med helikopter for nyttetransport i Jostedalsbreen nasjonalpark. Løyvet gjeld på følgjande vilkår:

1. Løyvet gjeld i tidsrommet 1.september til 11.november 2022.
2. Løyvet gjeld inntil 10 turar med helikopter frå Sunndalen gard til Sunndalssætra for frakt av materialar og utstyr i samband med gjenoppbygging av Storselet på Sunndalssætra.
3. Helikoptertransporten skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro.
4. Helikoptertransporten skal ikkje skje på laurdagar, søndagar heilagdagdar eller offentlege høgtidsdagdar grunna omsynet til friluftslivet.
5. Seinast dagen før planlagt køyring skal Statens naturoppsyn v/ Anne Rudsengen (tlf 95 96 38 88) eller underteikna (90 19 24 71) varslast pr. sms eller telefon.
6. Kopi av dette løyvet skal takast med under motorferdsle i tilfelle kontroll.
7. Det skal gjevast skriftleg rapport til Jostedalsbreen nasjonalparkstyre etter at transporten er gjennomført, seinast innan 25. november 2022.

Vi vil minne om at nødvendige løyve etter motorferdslelova også må innhentast frå Stryn kommune, samt frå grunneigar.

Dokument i saka

- Søknad frå Anders Folven – epost datert 11.08.2022
- Førebels svar på søknad – epost datert 12.08.2022
- Søknad om ekstra helikopterhiv – epost datert 29.08.2022
- Forskrift om vern av Jostedalsbreen nasjonalpark
- Lov om bevaring av naturens mangfold (naturmangfaldslova)



Søknaden

Søknaden er vurdert i samsvar med

Søknaden gjeld utvida bruk av helikopter til frakt av materialar og utstyr i samband riving/gjenoppbygging av storsetet på Sunndalssætra, jamfør løyve som Anders Folven tidlegare har fått frå Jostedalsbreen nasjonalparkstyret i styresak 38/17, seinare stadfesta av miljødirektoratet i brev av 11.09.2019.

Folven tok kontakt med nasjonalparkforvaltar i midten av mai 2022 for å varsle om at han no ville starte riving og gjenoppbygging av storsetet. Sidan løyvet til motorferdsel frå 2017/2019 var gått ut på dato måtte det søkjast på nytt.

Anders Folven søkte 16.05.2018 om inntil 40 turar med helikopter fordelt på tre dagar sommaren 2022. I delegert vedtak datert 18.05.2022 fekk Anders Folven løyve til inntil 30 hiv med helikopter i perioden 20.mai 2022 til 30.juni 2022. Det er i saksutgreiinga er det nemnt at søkjar kan søkje om fleire hiv om det skulle vise seg å vere nødvendig.

11.08.2022 søkte Folven om å få flyge 10 til 16 fleire hiv, 6-10 i august og 4 til 6 hiv i løpet av hausten. Byggeprosjektet har i løpet av sommaren møtt ein del uføresette hindringar, som har medverka til at det enno er trong for fleire hiv opp til Sunndalssætra med materialar. Seinare på hausten må byggeplassen ryddast og utstyr og bos må flygast ut frå sætra.

Nasjonalparkforvaltar har vore i kontakt med søkjar for å drøfte om talet turar kan reduserast utan at det medfører ulemper for gjennomføringa av prosjektet. Søkjar stadfesta då at inntil ti turar i perioden 1. september til 15.november vil vere nok. Flyginga vil skje på to dagar, ein i byrjinga av september og ein i slutten av oktober.

Verneforskrift og verneformål

Føremålet med nasjonalparken er:

- Å verne eit stort, variert og verdfullt breområde med tilhøyrande område frå lågland til høgfjell, med plante- og dyreliv og geologiske førekomstar i naturleg eller i det vesentlege naturleg tilstand.
- Å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging.
- Å verne om kulturminne og kulturlandskap

Motorferdsle er i utgangspunktet forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark, jamfør verneforskrifta pkt. IV, 4.1. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsle for blant anna transport av materialar til hytter m.v., jf. verneforskrifta pkt. IV, 4.3 andre strekpunkt. I tråd med verneforskrifta pkt. IV, 4.3 skal fylgjande leggjast til grunn for vurdering av søknaden: *«Før eventuelt løyve vert gjeve skal trongen for transport vurderast mot moglege skader og ulemper og i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit*



minimum. Andre transportmetodar og kombinasjonar av fleire transportoppdrag skal òg vurderast.»

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som kan påverke naturmangfald, og det skal gå fram av avgjerda korleis desse prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Frakt med helikopter er einaste realistiske fraktmåte for å store mengder byggematerialar og utstyr som det er trong for i samband med riving og gjenoppbygging av storsetet på Sunndalssætra. Med ei maks lastevækt på om lag 1000 kg pr hiv så blir det trong for mange hiv i eit så stort byggeprosjekt. Det var opprinneleg søkt om inntil 40 hiv inn til Sunndalssætra og det vart gjeve inntil 30 hiv. Det er trong for inntil 10 fleire løyver for at prosjektet skal verte ferdig før vinteren.

Forvaltar ser det som svært viktig at søkjar får høve til å ferdigstille prosjektet i år. Det er viktig at alt rivningsavfall som ikkje kan nyttast som ved vert frakta ut frå Sunndalssætra. Skal dette gjerast på ein rasjonell måte er helikopter einaste løysinga.

Siste flygeperioden er planlagt i slutten av oktober. Dette er ei tid på året då det er korte dagar og ofte usikkert flygevær. Forvaltar tilrår difor at det vert gjeve løyve for flyging eit par veker til, for å auke sjansen for at utflyging av bos og utstyr skal kunne gjennomførast.

Den motoriserte ferdsla kan påverke friluftslivet i området dei dagane flyginga vert gjennomført, men nasjonalparkforvaltaren meiner at vilkåra i løyvet reduserer den påverknaden på friluftslivet sidan det ikkje vert flyging i helgar og på heilagdagar. Kunnskapen om naturmangfaldet er god, informasjonen er henta frå forvaltningsplanen for Jostedalsbreen nasjonalpark og miljostatus.no (artar på raudlista, prioriterte artar, viktige naturtypar, utvalde naturtypar og villreinområde), og i samsvar med krava i naturmangfaldlova § 8.

Forvaltar meiner vidare at samla belastning av tiltaket (§ 10) er akseptabel, då den omsøkte motorferdsla også låg inne i vurderingane om byggeprosjektet. Det er noko flyging av material til andre bygningsprosjekt i Sunndalen, men det er av avgrensa karakter. Førre-var-prinsippet får difor liten vekt i saka, jf. naturmangfaldlova § 9, ei heller § 11. Det er ikkje alternative driftsmetodar for å frakte inn så mykje utstyr til Sunndalssætra enn med helikopter (§12). Av omsyn til folk som ferdist i området, er det vilkår om at den motoriserte ferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro.

Med vilkåra over vurderer nasjonalparkforvaltaren tiltaka isolert sett til ikkje å vere i strid med verneføremålet og dispensasjon kan gjevast.

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.



Med helsing

Tor Arne Hauge
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Stryn kommune
SNO - Jostedalsbreen