



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Fylkesmannen i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47
fmnopost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

Roar Jahn Trondsen
Bruhaugveien 5
8050 Tverlandet

Saksbehandler Marius Saunders

Vår ref. 2020/617

Deres ref.

Dato 21.01.2020

Dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Nyttekjøring med snøscooter - Transport vedhogst - Sjunkhatten nasjonalpark - Roar Trondsen

Vedtak 1

Roar Trondsen gis med dette dispensasjon til bruk av snøscooter i Sjunkhatten nasjonalpark for frakt av utstyr, bagasje og ved til privat hytte etter gitte vilkår og vedlagt trasé.

Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f og forvaltningsplanen (retningslinjer for motorferdsel i forbindelse med hytter og fritidsboliger).

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2020 – 01.05.2025.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer per sesong med en snøscooter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er snøscooterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Storjord 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode. Ny søknad vil ikke bli behandlet før kjørebok er mottatt.

Nasjonalpark

Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Låhko, Sjunkhatten og Rago

Naturresevat

Blakkådalen, Storlia, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura

Landskapsvernområde

Saltfjellet og Gåsvatnan



Vedtak 2

Roar Trondsen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst til hytte ved Langvatnet i Bodø kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Antall kjøring for transport av ved er begrensa oppad til tre (3) dager pr. sesong (ubegrensa antall turer pr dag) og kjøring skal følge løype i kart fra hogstområde til hytte.
- All kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2020 – 01.05.2025.
- Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- Dispensasjonen gjelder for én (1) snøskuter.
- Langfredag og 1.påskedag er snøscooterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype til hytta og til/fra hogstområde og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Storfjord 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode. Ny søknad vil ikke bli behandlet før kjørebok er mottatt.

Vi gjør oppmerksom på at vedhogst skal følge retningslinjer som er fastsatt i forvaltningsplanen. Lagt som vedlegg.

Bakgrunn

Roar Trondsen søker i e-post 07.10.19 om fornyelse av dispensasjon om nyttekjøring og transport av ved hogd i Sjunkhatten nasjonalpark. Det har vært en telefonsamtale i desember og Roar Trondsen har igjen kontaktet sekretariatet på mail 21.01.20.

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble etablert ved kongelig resolusjon av 5.februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Denne saken er behandlet på delegert myndighet.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep.

Formålet med nasjonalparken omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur
- bevaring og sikring av kulturminner



- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbudt mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark. I henhold til § 3 punkt 6.3f, kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre til transport av varer og utstyr til hytter. Forvaltningsmyndighet kan gi tillatelse til bruk beltekjøretøy i forbindelse med vedhogst (§ 3 punkt 6.3j).

Søknaden skal i henhold til naturmangfoldlovens § 7 vurderes etter prinsippene i lovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Hovedformålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke scooterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkhatten nasjonalpark. Det kan derfor gis dispensasjon.

Konklusjon

Roar Trondsen gis med dette dispensasjon til bruk av snøscooter i Sjunkhatten nasjonalpark for frakt av utstyr, bagasje og ved til privat hytte etter gitte vilkår og vedlagt trasé. Det gis og dispensasjon til bruk av snøscooter til bruk under vedhogst.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.



Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Verneforskriften til Sjunkhatten nasjonalpark
Forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark (retningslinjer for kjøring til hytter og fritidsboliger og uttak av ved).

Med hilsen

Marius Saunders
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

- 1 Rammer og regelverk for veduttak
- 2 Snøscootertrasé

Kopi til:

Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Duokta reinbeitedistrikt v/ Mats Pavall	Holtanveien 620	8219	FAUSKE
Bodø kommune	Postboks 319	8001	Bodø
Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ

Rammer og regelverk for veduttak

Jf. pkt. 2.2 j kan ved til bruk i hytter og gammer i nasjonalparken, og for grunneier til eget bruk (husbehov), tas ut innenfor nasjonalparken i henhold til forvaltningsplan. I henhold til forvaltningsplanen betyr at veduttaket skal gjøres etter følgende retningslinjer:

- uttaket skal skje i form av tynningshogst og det skal kun tas ut lauvskog (evt. gran)
- trærne skal kappes ved bakken, også vinterstid (evt. snø må graves vekk)
- hogsten bør foregå utenom hekkesesongen for fugl
- viltlovens bestemmelser skal følges
- trær og busker i randvegetasjonen langs vassdragene skal få stå
- det skal ikke felles store og dekorative trær
- gamle og døde trær og stammer skal i størst mulig grad stå urørt
- kvist og annet avfall etter hogst skal ligge igjen spredt i terrenget. Men hogstavfall skal ikke
- blokkere stier, bekker og elver.

Vedlegg 7 (ikke vedlagt, se forvaltningsplanen) viser kart med oversikt over områder det ikke bør tas ut ved av hensyn til spesielle verneverdier. Særlig gjelder dette viktige funksjonsområder for ulike fuglearter og noen spredte, kalkrike skoglokaliteter.

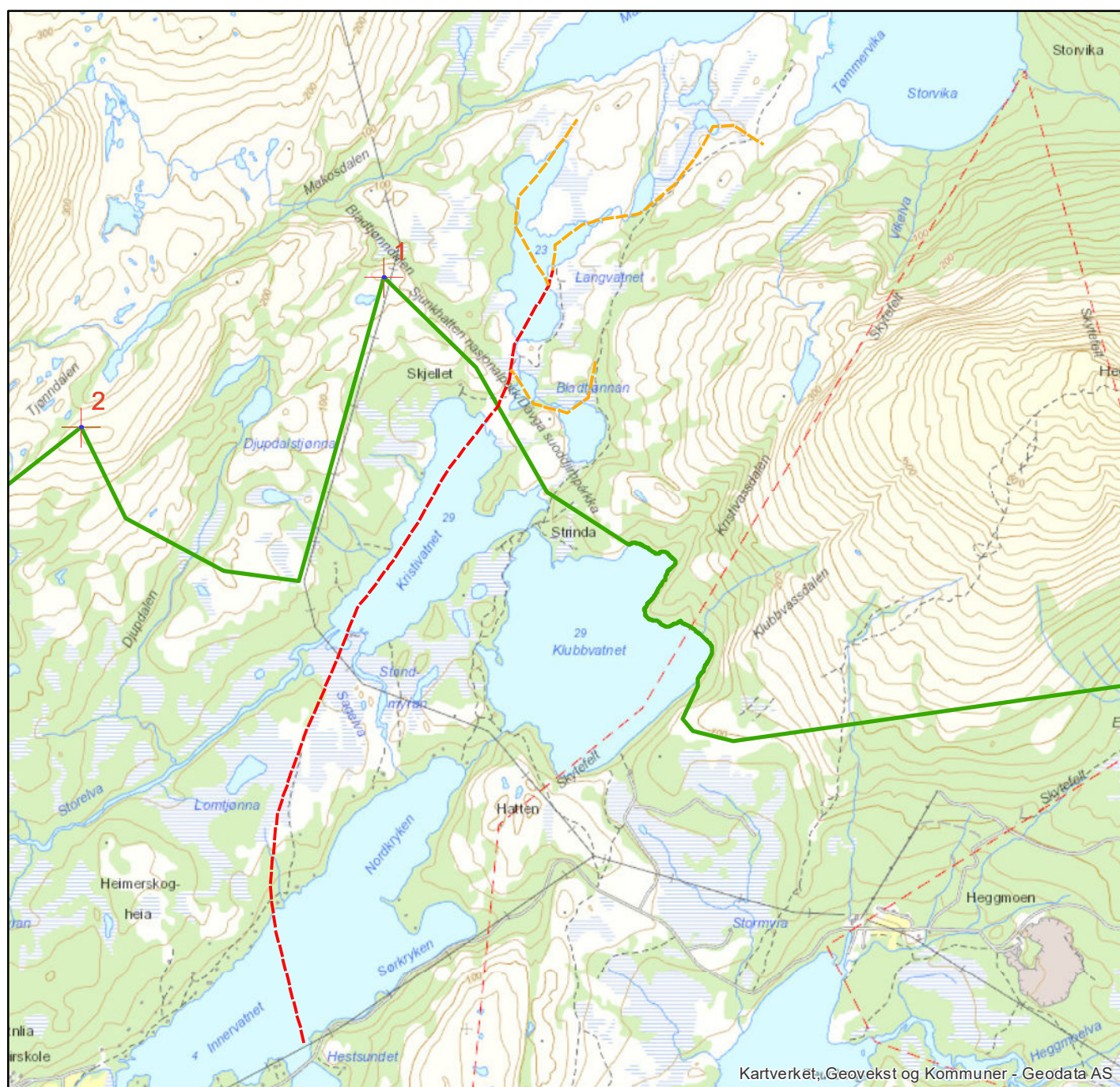
Det kan søkes forvaltningsmyndigheten om tillatelse til bruk av snøskuter til dette formålet, jf. pkt. 6.3 j. Grunneierne i Sjunkan kan søke om tillatelse til bruk av barmarkskjøretøy for uttak av ved til eget bruk og trær til vedlikehold av egne bygninger i Sjunkan, jf. pkt. 6.3 l.



Dispensasjon gjelder for:
Roar Trondsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Trasé for snøscooter på snødekket mark



----- Vedhogst-Snøscootertrasé

Snøscootertrasé



Naturvernengrense



0 0,5 1 2 Kilometer

1:25 000