



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Statens Hus
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
fntfpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Båtsfjord Røde Kors
Postboks 427
9991 BÅTSFJORD

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2019/4607-0
PRIMÆRKLASSERING

Deres ref.

Dato 22.03.2019

Dispensasjon til bruk av snøscooter til Båtsfjord røde kors linjehytter i 2019 i Varangerhalvøya Nasjonalpark

Vi viser til deres søknad datert 22.03.2019. Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

Nasjonalparkstyrets vedtak

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 bokstav f innvilger Varangerhalvøya nasjonalparkstyre søknaden fra Båtsfjord røde kors om dispensasjon til kjøring med snøskuter fra Ordo til Linjehyttene for påfylling av ved og fjerning av søppel til – Helheim, Heimdal og Ragnarok i Varangerhalvøya nasjonalpark.

Det innvilges totalt inntil **6 turer** (en tur omfatter en tur/retur, per kjøretøy). Tillatelsen gjelder inntil **15. april 2019**, og gjelder inntegnet rute på kart. Ved rasfare i Ravdol kan det også kjøres over Ravdolskaidi til Helheim. Sjåfører er Willy Eilert Økland, Ron Berg, Ragnar Rasmussen og Jan Nylund Johnsen.

Tillatelsen er gyldig på følgende vilkår:

- Det skal kun kjøres på snø- og isdekket mark. Og trase som omsøkt benyttes.
- Tillatelse etter motorferdselloven må være innhentet fra Båtsfjord kommune.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut. Statens Naturoppsyn skal varsles før start på sms tlf. 90551743 og tlf. 41566237.
- Kjøreseddelen må medbringes i felt sammen med dette brevet i tilfelle kontroll. Kun stemplet og signert kjørelogg er gyldig, om ikke annet er avtalt.
- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten.
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Dyrelivet i området, herunder rein, skal ikke forstyrres unødige.
- Reinbeitedistrikt 6 ved leder skal kontaktes i god tid i forkant før kjøring, **etter datoen 10. april** for å avklare om reinflyttingen er startet og om kjøring kommer i konflikt med reindrift. v/ Asllat Niilas Smuk på telefon 403 90 736 (leder)
- Tillatelsen kan endres om opplysninger om hensyn til reindrift eller naturmangfold tilsier dette.

Nasjonalpark

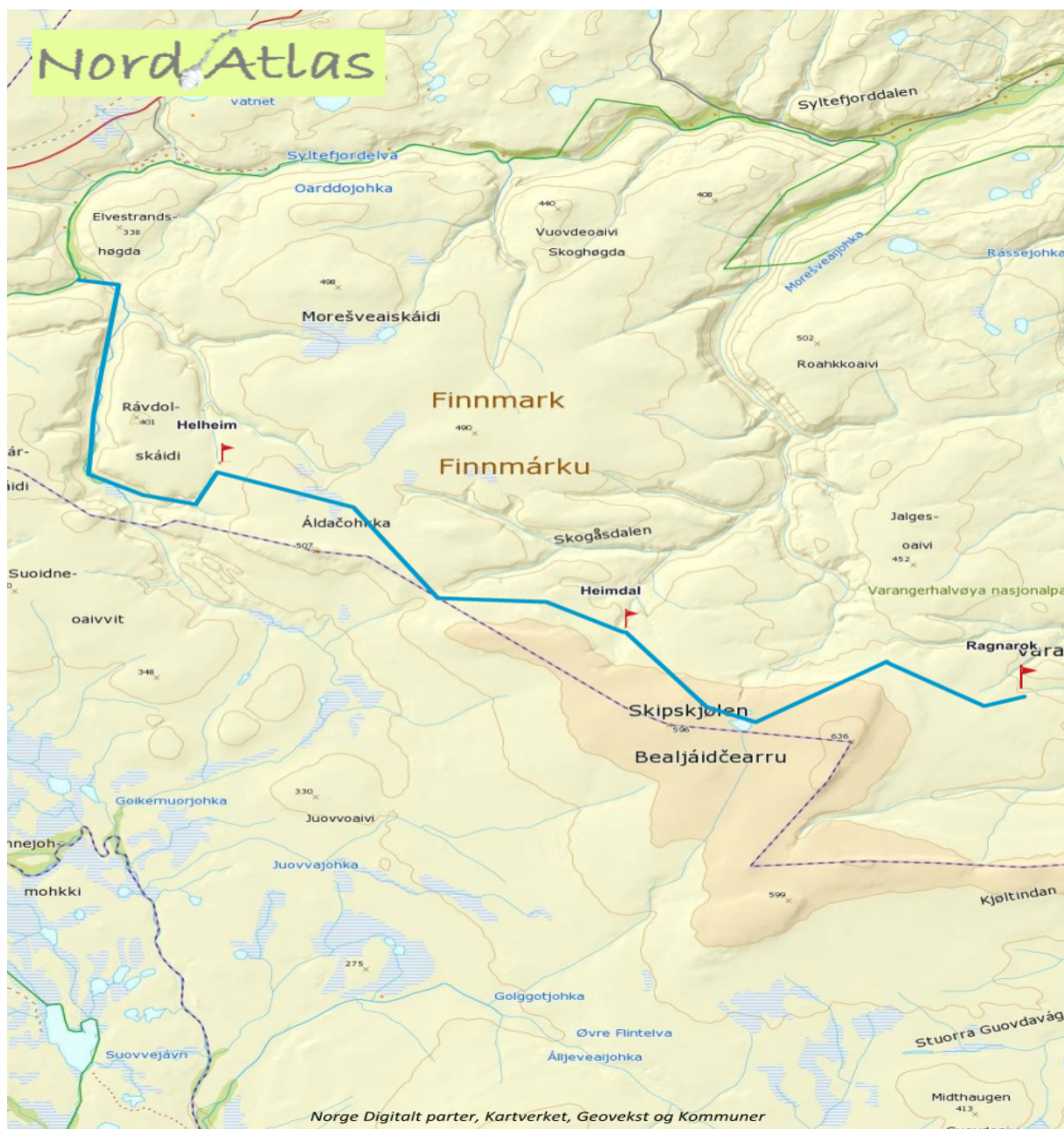
Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjárgga álbmotmeahcci

Naturresevat

Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat

Landskapsvernområde

Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Kart 1. Tillatt trase jfr. blå strek. Trase over Råvdolskaidi kan også benyttes.

Klageadgang

Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningslovens § 32.

Behandling av søknaden

Tilsvarende sak ble behandlet på delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret i 2017.



Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre avsto en tilsvarende søknad i 2015 da reinen var på vei inn i området på det tidspunktet man ønsket å kjøre. Men vedtok da «*Nasjonalparkstyret har forståelse for at Båtsfjord røde kors ønsker å kjøre inn ved og nødproviant og hente ut søppel fra sine hytter i nasjonalparken. Med tanke på neste år vil det derfor være ønskelig at dere planlegger å gjøre dette før midten av april, siden reindriften vanligvis flytter reinen inn i nasjonalparken på den tiden.*»

Søknaden

Båtsfjord røde kors søker om tillatelse til å kjøre to turer med fire snøscootere fra åpen snøscooterløype 3 til de tre linjehyttene Helheim, Heimdalen og Ragnarok i Båtsfjord kommune. Formålet med kjøringen er å kjøre inn ved og hente ned søppel. Førere er Willy Eilert Økland, Ron Berg, Ragnar Rasmussen og Jan Nylund Johansen.

Gjeldende regelverk

Saken er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsoven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den er det kommunen som har myndighet på.

Varangerhalvøya nasjonalpark er vernet fordi den representerer et stort og tilnærmet urørt naturområde. Parken skal bevare den mest arktisk pregete delen av fastlands-Norge, med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev, og unike samiske kulturminner. Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Verneforskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

”Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter.”

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 bokstav a – i åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreforhold.

I søkers tilfelle er det § 3 punkt 6.3. bokstav f som kommer til anvendelse. Dette punktet sier at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer til hytter.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Påvirkningen fra den omsøkte kjøringen

Søk i databasene ”Naturbase” og ”Artskart” viser at den delen av nasjonalparken som søknaden gjelder er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Traseen går ikke forbi hiområder eller hekkeplasser for rovfugler som er sårbare for forstyrrelser.

Kjøring med motorisert kjøretøy vil medføre en del støy som kan virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og andre brukere av parken. Ferdsel med beltekjøretøy på snødekket mark vil imidlertid ikke gi skader på planteliv, terreng og kulturminner i samme grad som ved kjøring på barmark. Det er også snakk om en forbigående forstyrrelse.



Kjøringen vil foregå fra åpen skuterløype nummer 3 i Båtsfjord kommune, og kjørestrækningen i nasjonalparken er cirka 25-30 km (en vei) langs «Kjølen».

Reinbeitedistrikt 6 flytter reinen over «Kjølen» på vei til kalvingslandet, noe som vanligvis skjer etter 10 april. Det er vanskelig å fastslå per dato når dette reintrekket begynner, som avhenger av vær og temperatur fremover. Vilkår om at søker må kontakte reinbeitedistrikt 6 for å forsikre seg om at man ikke forstyrrer vårflyttingen, tilsier at man vil unngå at dette skjer.

I perioden før og under kalving må reinen forstyrres minst mulig. På bakgrunn av opplysningene ovenfor mener nasjonalparkforvalter at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger av den omsøkte aktiviteten, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 ("føre - var – prinsippet") til anvendelse i denne saken. Langs den omsøkte trase er det lite aktiviteter eller motorisert ferdsel, og det er ikke registrerte sårbare arter som kjøringen vil berøre og naturmangfoldprinsippet § 10 om total belastning er lite aktuelt.

Vurdering av om søknaden skal innvilges

Det forventes at friluftslivsutøvere vil benytte linjehyttene i påsken og det vil være en fordel om det er ved og basisutstyr. Forvalter har ikke oversikt på status for ved på hyttene per dato, men man vil anta at det er behov for mer ved. Frakt av ved og nedfrakt av søppel fra hyttene bør gjøres før reinen er kommet inn i området, og frakt av dette vil være tungvint sommerstid. Ved som nå fraktes inn vil også være tilgjengelig i sommersesongen for de som går ruta mellom linjehyttene. Linjehyttene er åpne hytter, og i samtlige hytter forventes mer besøk av hyttene da de er vist på kart i ny nasjonalparkbrosjyre som åpne hytter.

Reinbeitedistrikt 6 er den største brukeren av nasjonalparken, og reindriften er en viktig næring på Varangerhalvøya. I tiden før og under kalving må reinen forstyrres minst mulig.

I verneforskriftens § 2 (Formål) står det at:

«Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»

Så lenge reinbeitedistrikt 6 kontaktes i god tid i forkant unngås at man kommer i konflikt med reinflyttingen.

Nasjonalparkforvalter mener at hensynet til å unngå forstyrrelse for reindriftsnæringen før kalvingen veier tyngre enn behovet som Båtsfjord røde kors har for å kjøre til sine hytter etter at flyttingen har startet, da utstyrskjøring kan gjøres tidlig på vinteren.

I og med at søker må forsikre seg om at man ikke kommer i veien for reinflyttingen, kommer forvalter til at det kan gis tillatelse inntil 15 april. Om det skulle bli tidlig vår og tidlig flytting vil man kunne endre tillatelsen for å unngå konflikt med reindrift.

Antallet turer er relatert til at man skal kunne frakte inn nok ved og utstyr til de tre hyttene. Hjelpekorpsset har ikke vært på hyttene på flere år. Antall turer er vurdert i forhold til dette, først med inntil 4 snøscootere med slede, og eventuelt en tur med to snøscootere til om noe må suppleres. Vi antar at i alle fall Helheim vil få økende besøk i det kommende året.



Det er ikke aktuelt å anvende naturmangfoldloven § 11 om at *kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver* i dette tilfellet, og relatert til § 12 om *miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er frakt på snødekt mark beste alternativ*.

Det beste vil være å frakte alt inn til de tre hyttene i et hiv med 4 snøscootere og slede. I Varangerhalvøya Nasjonalpark skal motorferdselen være på et minimum, og kun skje når det strengt tatt er nødvendig.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Finnmark politidistrikt	Postboks 501	9917	KIRKENES
Reinbeitedistrikt 6	v/Asllat Niillas Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Båtsfjord kommune	Hildberggt. 18	9990	BÅTSFJORD
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Statens Naturoppsyn Tana og Vadsø			
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ



KJØRESEDDEL – sak 2019/4607

Kjøreseddelen er stemplet og signert av Nasjonalparkforvalter og er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

	Dato	Angi hytter det kjøres til Signatur
1. tur		
2. tur		
3. tur		
4. tur		
5. tur		
6. tur		