



Jørn Bjarne Lilleby
Streitlien Hyttefelt 22
2580 Folldal

Saksbehandler, innvalgstelefon

Marie-Louise Olsen, 61 26 60 76

Meløyfloen naturreservat - dispensasjon - bruk av snøskuter - transport av materialer til restaurering av bu

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd, første alternativ gir Fylkesmannen i Innlandet Jørn Bjarne Lilleby tillatelse til å bruke snøskuter innafor Meløyfloen naturreservat fram til bu. Dette begrunnes med at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og samtidig ikke vurderes å påvirke verneverdiene nevneverdig. Tillatelsen gjelder for inntil 6 turer i vintersesongene 2020/2021, 2021/2022. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

Søknad

Vi viser til deres søknad av 14. september 2020 angående tillatelse til å kjøre med snøskuter til bu i Meløyfloen naturreservat i Folldal kommune. Formålet med ønskede kjøring er transport av utstyr og materialer til restaurering av bu. Fylkesmannen har tidligere innvilget tillatelse til dette tiltaket, men i søknaden og i framsendte kjørerapporter framgår det, at vær og snøforhold i flere sesonger har forhindret transport med snøskuter. Dermed har restaureringsprosjektet tatt lengere tid enn forventet, og det opplyses at det mangler å bli montert en ny dør og arbeid på tak gjenstår. Det søkes om inntil 6 turer i perioden januar - ut april.

Fylkesmannen vurderer kun, den delen av traseen som berør Meløyfloen naturreservat, det vil si den del av traseen som vises på kart side 2. Denne traseen er rundt 370 meter fra reservatgrense til bu.



I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Fylkesmannen mener å ha tilstrekkelig kunnskap om det aktuelle området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Vi viser i denne sammenheng til naturfaglige registreringer i databasene våre og utarbeidede fagrapporter. Naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet) tillegges liten vekt i denne saken da Fylkesmannen mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den omsøkte kjøringen vil ha for naturmangfoldet i området.

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, ifølge naturmangfoldlovens § 10. Det er få andre dispensasjonssaker som er innvilget i Meløyfloen naturreservat. Det er i søknaden et ønske om å kjøre inntil 6 turer pr. år til bu som ligger ca. 370 meter innafor reservatgrensen. Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel i naturreservater som Meløyfloen naturreservat til det strengt nødvendige. I tillegg er Meløyfloen naturreservat en del av villrein området, dette gjør at det skal tas spesielle hensyn til denne arten.

Det er som nevnt et mål å begrense motorferdsel i verneområder og utmark da spesielt når det er område for villrein. Dette for å unngå at den fremtidige samlede belastningen på området blir for stor. Under sammenslåingen av fylkene Oppland og Hedmark ble Fylkesmannen i Hedmark og Fylkesmannen i Oppland den 1. januar 2019 til Fylkesmannen i Innlandet. I den sammenheng har praksisen mellom de to fylkene blitt harmonisert, blant annet innen området motorferdsel i verneområder - antall tillatte turer. Praksisen har tidligere vært noe ulik mellom fylkene. Dersom ikke søker kan dokumentere et særlig behov, vil i utgangspunktet Fylkesmannen i Innlandet vurdere motorferdelsbehovet i verneområder slik:

- Ved adgang til hytte/seter med bilveg sommerstid kan det gis dispensasjon på inntil 4 turer pr. husvære med snøskuter vinterstid (tur/retur).
- Uten adgang til hytte/seter med bilveg sommerstid kan det gis dispensasjon på inntil 6 turer pr. husvære vinterstid med snøskuter (tur/retur).

Det finnes ikke bilveg sommertids til aktuelle bu.

Fylkesmannen ser det som viktig at en i størst mulige grad unngår aktiviteter i naturreservatet som kan virke forstyrrende på dyrelivet eller føre skader på plante- og dyreliv. Begrenset kjøring til aktuelle bu med et samlet antall på 6 turer t/r med snøskuter på godt snødekt mark, anses i liten grad å kunne medføre skade på naturtyper og arter i dette området, og etter Fylkesmannens oppfatning vil kjøring i forbindelse med nyttetransport på vinterføre på nærmere angitte vilkår i liten grad komme i konflikt med verneverdiene og hovedformålet med opprettelsen av naturreservat, jf. Naturmangfoldlovens § 48. Vi anser derfor ikke at det er nødvendig med avbøtende tiltak eller kostnadskrevende tiltak for å unngå miljøskade, jf. naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Fylkesmannen anser at omsøkte kjøring vil ligge innenfor rammen av hva området tåler av belastning med tanke på forstyrrelser gjennom økt aktivitet eller uheldig presedens for lignende



tiltak i andre, tilsvarende områder, og mener at naturmangfoldloven § 10 er vurdert tilstrekkelig og tillagt vekt i saken.

Vedtak

Fylkesmannen i Innlandet gir Jørn Bjarne Lilleby dispensasjon fra verneforskriften for Meløyfloen naturreservat punkt IV.4. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 48 i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) av 19. juni 2009 nr. 100, da det omsøkte tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og samtidig ikke vurderes å påvirke verneverdiene nevneverdig.

Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

1. Tillatelsen til transport med beltekjøretøy/snøskuter gjelder for Jørn Bjarne Lilleby pr. vintersesong: i årene **2020/2021, 2021/2022 fra 1. januar til 31. mars begge årene.**
2. Tillatelsen gjelder kun transport av utstyr og materialer til bu.
3. Kjøringen skal bare følge traseen vist på kart side 2 og skal begrenses til det absolutt nødvendige, dispensasjonen gjelder for **inntil 6 turer (tur/retur) pr. år.**
4. Kjøringen kan bare utføres på godt snødekt, frossen mark.
5. Det skal tas særlig hensyn til villrein i området! Om villrein påtreffes under kjøring skal transporten stoppe opp og vente til reinen har gått ut av området.
6. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet unngås.
7. Det skal føres kjørejournal som viser datoer og strekninger for kjøring. Denne skal fylles ut før kjøringen finner sted. Kjørejournalen skal sendes til Fylkesmannen i Innlandet innen 31. mai de 3 sesongene.
8. Kjørejournal og dispensasjon skal medbringes under transporterne.

Vi vil gjøre oppmerksom på at dispensasjonen ikke omfatter persontransport, men at personer kan sitte på når det fraktes materialer og utstyr så langt det er plass, og hvis dette ikke utløser et behov for flere turer.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Meløyfloen naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk herunder kommunens og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Fylkesmannen viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Marie-Louise Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

FOLLDAL KOMMUNE	Gruvvegen 7	2580	FOLLDAL
FOLLDAL FJELLSTYRE	Kyrkjevegen 14	2584	DALHOLEN
Statens naturoppsyn			