



Magnor Henning Bruksås
Kjeldebotnveien 48
8540 Ballangen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Torhild Lamo, 4775547811

Dispensasjon for motorferdsel, transport av materialer for vedlikehold av hengebru ved Geitvatnet

Her kommer svar på søknaden din om tillatelse til bruk av snøskuter gjennom Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat til hengebru ved Geitvatnet, sendt til oss på e-post 8. januar i år.

Vedtak

Statsforvalteren i Nordland gir Magnor Bruksås og Johannes Jentoftsen dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat for transport av materialer til vedlikehold av hengebru ved Geitvatnet. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskrifta § 7, punkt 18 og med følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder for én tur med inntil to snøskutere fram til 1. mai 2023.*
- *Kjøringa skal skje på snødekt, frossen mark og det er bare tillatt å kjøre langs trasé som framkommer av vedlagte kart. Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager, så da kan dere ikke kjøre til/fra brua.*
- *Dersom det er rein i området må dere vise særlig hensyn. Sakk ned farta og stopp snøskuteren slik at reinen får forflytta seg rolig.*
- *Dere skal registrere kjøringa i tilsendt kjørebok (dato og sigantur) før dere starter. Etter at dispensasjonen er utløpt, og seinest 01.08.2023, skal kjøreboka sendes inn til Statsforvalteren i Nordland. Hvis dere søker om forlengelse av dispensasjonen, holder det å sende inn et bilde/kopi.*
- *Dersom det i løpet av vintersesongen 2023 oppstår så store skader på brua at det er behov for ytterligere frakt av materialer, kan det kjøres én tilleggstur. Dersom dette oppstår skal naturoppsyn Arild Bondestad varsles (telefon 91 31 90 38, SMS er tilstrekkelig) og e-post med billedokumentasjon skal sendes til Statsforvalteren i etterkant: sfnopost@statsforvalteren.no*
- *Dispensasjon, kjørebok og tillatelse fra kommunen skal være med når kjøringa skjer.*

Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskrifta.



Informasjon om klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

Søknaden

Magnor Bruksås har søkt om dispensasjon for bruk av snøskuter gjennom Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat for transport av materialer til vedlikehold av hengebru ved Geitvatnet i Narvik kommune.

Lovgrunnlaget

Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat ble vernet i 2011 med Statsforvalteren Nordland som forvaltningsmyndighet. Formålet med vernet er å:

Bevare et stort, spesielt og rikt område med truet, sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av økosystemer, naturtyper, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særlig betydning for biologisk mangfold i form av rike høystaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog.

Ivaretagelsen av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I naturreservatet er all motorferdsel til lands og til vanns forbudt. Dette står i verneforskrifta § 5, punkt 2. Forvaltningsmyndigheten kan likevel gi tillatelse til nødvendig transport av materialer til vedlikehold av hengebru ved Geitvatnet. Dette står i verneforskrifta § 7, punkt 18.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldloven §§ 8 til 12. Vurderinga skal vise hvordan disse er vektlagt.

Statsforvalterens vurdering

Søknaden er innenfor verneforskriftas mulighet til å gi dispensasjon. Brua var for et antall år siden i dårlig stand og lokale ildsjeler har gjennom dugnadsarbeid reparert den og utført vedlikeholdsarbeid. Ifølge lokalkjente er brua nå i god stand. Brua ble i sin tid bygd av reindrifta. Statsforvalteren har tatt kontakt med Statskog SF, som har satt i gang et arbeid med å få avklart eierforhold for brua. Fram til eierforhold og ansvar for vedlikehold er avklart gir Statsforvalteren i Nordland kun ettårige dispensasjoner.

Kunnskapen om naturverdiene i området er gode. Området ble kartlagt gjennom verneprosessen og det har seinere blitt gjennomført ei NiN-kartlegging. Verneverdiene i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat er særlig knyttet til rike høgstaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog. Langs traséen over Skårfjellet er det hovedsakelig registrert skogsmark av høgstaudentype, blåbærskog, svak lågurtskog og fjellmark. Det er ikke registrert noen rødlistede arter i nærheten av traséen. Norsk rødliste er en oversikt over arter som er i fare for å bli utrydda i Norge. I lia ovenfor Durmålsvatnet er det registrert fjellfrøstjerne som er en av Norges ansvarsarter. At en art er en ansvarsart betyr at den har en vesentlig del av utbredelsen sin i Norge.

Området er vinterbeite for Frostisen reinbeitedistrikt.

Det er gode nok kunnskaper om naturmangfoldet, dette betyr at naturmangfoldloven § 9, «føre-var prinsippet», ikke brukes i denne saken.

Naturmangfoldloven § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til



en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskrifta. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Det er gitt dispensasjon til motorferdsel til ei hytte ved Melkevatnet, ei hytte ved Sennvatnet og til Røde Kors-hytta som ligger i naturreservatet. Det er også gitt dispensasjon til bruk av snøskuter og helikopter i forbindelse med oppsyn og arbeid på med kraftledninga.

Bruk av snøskuter til frakt av varer og utstyr er den foretrukne driftsmetoden/teknikken, vurdert opp mot virkningen på naturverdiene. Brua ligger drøyt 20 km fra brøyta veg. I utgangspunktet kunne transporten ha skjedd utenfor verneområdet, fra Skjomen. Her foregår det i år arbeid på veg, som gjør at dette ikke er mulig. Det er satt krav til at kjøringa skal foregå på frossen, snødekt mark slik at det ikke settes varige spor i terrenget/i vegetasjonen. Kjøring med snøskuter vil likevel kunne medføre forstyrrelser for dyreliv. I utgangspunktet er det gitt tillatelse til én tur med to snøskutere. Dersom det viser seg at behovet for reparasjon er så stort at behovet for materialer er større enn det som lar seg frakte inn to snøskutere på én tur vil det likevel kunne åpnes opp for å gi én ekstra tur. Naturoppsynet og Statsforvalteren i Nordland skal i så fall varsles.

Naturmangfoldlovens § 11 er ikke aktuell i denne saken, og derfor ikke vurdert.

Med de vilkår som er satt, mener vi at skuterkjøring i dette omfanget ikke vil skade naturmangfoldet. Vi vurderer også at denne kjøringa sammen med annen lovlig kjøring i området ikke vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Statsforvalteren gir dermed dispensasjon.

Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskriften. Det må også innhentes tillatelser fra Narvik kommune og grunneier.

Med hilsen

Anne Sofie Bråge Fjeldstad (e.f.)
seksjonsleder

Torhild Lamo
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Skutertrase transport til Geitvatnet

Kopi til:

Statskog Ofoten

Frostisen reinbeitedistrikt v/Lars Mikkell Sara

Statskog Fjelltjenesten avd. Narvik

NARVIK KOMMUNE

Einerveien 18

(e-post)

Postboks 64

9325

BARDUFOSS

8501

NARVIK