



Norsk institutt for naturforskning
Att: Graciela Rusch
Postboks 5685 Torgarden
7485 TRONDHEIM

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2018/12518-0 432.3

Deres ref.

Dato 05.10.2018

Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter for å frakte ut materialer fra forskningsprosjekt i fjellområdene Båttjønnhøgda og Berghøgda i Holtålen kommune – NINA.

Vi viser til søknad av 19.6.2018 fra Norsk institutt for naturforskning (NINA) om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere materialer ut av forsøksfelter etter gjennomført forskningsprosjektet i fjellområder innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Søknaden er behandlet som **delegert sak nr.14/2018**.

Vedtak:

Nasjonalparkstyret i Forollhogna ved nasjonalparkforvalter gir Norske institutt for naturforskning (NINA) ved Graciela Rusch tillatelse til bruk av snøscooter for transport av brukt materialer og utstyr i forbindelse med avsluttet forskningsprosjekt på sauebeite av fjellvegetasjon.

Vilkår:

- *Tillatelsen gjelder for inntil 6 turer/returer dvs. 1 tur/retur til hvert av de 6 forsøksfeltene på hhv Båttjønnhøgda (3 felt) og Berghøgda (3 felt).*
- *Tillatelsen gjelder for vintersesongen 2018/-19, og må være utført innen 15.april 2019. Transporten bør fortrinnsvis gjennomføres på hverdager, og tillates ikke jul- og nyttårshelg eller påskehelg.*
- *Transporten skal utføres på snødekt mark for å unngå terrengslitasje, og skal begrenses til det som er nødvendig for å få gjennomført oppdraget. Det skal utøves særlig hensyn til villrein dersom den forekommer i området.*



- *Det forutsettes avklaring med Ålen fjellstyre om både trasévalg og tidspunkt for transporten i forkant av oppdraget for å kunne ta den nødvendige hensyn til både villrein og øvrig naturmiljø.*
- *Det kan benyttes lokal sjåføre for å få utført transporten.*
- *Tillatelsen skal medbringes under transport og fremvises på forlangende fra politi eller oppsyn.*
- *Det skal sendes en enkel rapport til nasjonalparkstyret når transportoppdraget er gjennomført, og senest innen 01.05.2019.*

Hjemmel og begrunnelse:

Tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Det er i avgjørelsen lagt vekt på at transportoppdraget er knyttet til et flerårig forskningsprosjekt som forventes å ha lokal nytteverdig for landsbruksnæringen. Videre er en god opprydding av gjerdene svært viktig. Bruk av snøscooter på snødekt mark vil ikke gi terrengskader eller vegetasjonsslitasje, eller påføre naturmiljøet vesentlige forstyrrelser. Med vilkår som angitt i vedtaket vil tiltaket ikke være i strid med verneformålet, og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.»

Saksdokumenter:

1. Søknad om bruk av snøscooter i bruk av snøscooter i Forollhogna nasjonalpark, Norsk institutt for naturforskning (*følger*).

Saksopplysninger:

Norsk institutt for naturforskning (NINA) har siden 2003 hatt et forskningsprosjekt i Forollhogna nasjonalpark hvor de har undersøkt effekter av sauebeiting på fjellvegetasjon i to områder i hhv Berghøgda og Båttjønnhøgda. Det har vært inngjerdet 6 felter på hver 50 x 50 m. Prosjektet avsluttes nå i 2018, og gjerdene demonteres og materialer skal fraktes ut av terrenget.

NINA søker nå om å bruke snøscooter med slede for å kunne transportere materialer o.l. i løpet av vinteren 2018/-19. Det beskrives at det er behov for 1 tur for hvert felt dvs. 6 turer – 3 turer i Båttjønnhøgda og 3 turer i Berghøgda.

Forskningsprosjektet til NINA startet i 2003 mens det var lokal forvaltning av verneområdene i Forollhogna, og Holtålen kommune hadde forvaltningsmyndighet for nasjonalparken. Det er derfor ikke kjent for nasjonalparkstyret hvordan tillatelsen til eventuell motorisert ferdsel ble gitt den gang.



Hjemmel:

Da det ikke er noen bestemmelser i verneforskriften for denne type transportoppdrag, må søknaden behandles etter naturmangfoldlovens § 48 (*dispensasjon fra vernevedtak*) hvor det i første ledd heter følgende:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»

Videre heter det i siste ledd:

«Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»

Myndigheten til å avgjøre saken er delegert forvalter i tråd med delegeringsreglement av 31.01.2017, punkt 4.6.2 b). «Styret har gitt forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker etter naturmangfoldlovens § 48, der det foreligger en etablert forvaltningspraksis for tilsvarende/sammenlignbare saker.»

Vurderinger:

I forkant av denne søknaden har det vært dialog mellom forsker i NINA og forvalter angående transportbehovet og hvilke kjørtøy som ville være aktuelt å få benytte for å gi minst mulig skade og forstyrrelser av naturmiljøet. Det ble gitt veiledning om at transport på vinterføret ville være den transportmåten som vil gi minst negativ påvirkning på naturmiljøet og at barmarkstransport ikke ville være aktuelt av hensynet til terrengskader. På bakgrunn av dette har NINA sendt en søknad om bruk av snøscooter for å få utført transporten behovet.

Gjennom den rådgivningen som er blitt gitt, er det gjort en vurdering av hva som ville være best for å ivareta verneformålet.

Det er svært viktig at det ikke blir stående igjen gjerderester etter forskningsprosjektet og for å sikre en god opprydding vil det være hensiktsmessig å gi en dispensasjon til bruk av snøscooter. Videre forventes det at resultatene av forskningen vil være av samfunnsmessig interesse og komme lokale landbruksnæring til nytte.

Forhold til annet loverk:

I følge Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag (MF), §3 bokstav f) heter det at motorkjøretøyer kan på vinterføre nyttes til nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser. Det er Holtålen kommune er myndighet etter motorferdselslovgivningen, og det sendes derfor en kopi til kommunen.



Forholdet til grunneier er regulert i motorferdsellovens § 10 hvor det heter at at grunneier eller bruker kan forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom. Det er derfor nødvendig å innhente grunneiers samtykke før kjøring finner sted.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 29. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev. En eventuell klage rettes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi:
Statens naturoppsyn
Holtålen kommune Bakkavegen 1 7380 ÅLEN
Ålen fjellstyre