



ESPEDALEN BYGDEALMENNING
c/o Fron Regnskapskontor Strandgata 33
2640 VINSTRA

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2022/4972-2 432.3

Deres ref.

Dato 23.05.2022

Delegert vedtak – Dispensasjon – Espedalen Ivo – motorferdsel barmark - oppføring av nytt gjerde Svarttjønnholet - Espedalen bygdealmenning

Vi viser til deres søknad.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Espedalen bygdealmenning tillatelse til å frakte inn utstyr og materiell for gjerding rundt hytte på Svarttjønnholet sommeren 2022 i form av tre turer, tur retur. Tillatelsen er gitt iht. verneforskriftens §3, 6.3c, jfr. videre vedtatt forvaltningsplan for verneområdene i Langsua.

Følgende vilkår gjelder:

- Kjøresporet fra Storhøliseter til Svarttjønnholet skal benyttes.
- Kjøresporet skal være tørt før kjøring starter.
- Det skal utvises hensyn til allmenn ferdsel, vilt og beitedyr.
- Dispensasjonen og kjøreboka skal medbringes og forevises ved kontroll.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter. Fullstendig kjørebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01.12.22.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Evt. skader må utbedres av søker, jfr. naturmangfoldloven §11. Vi forutsetter at det foreligger tillatelse fra kommunen før det kjøres. SNO fører kontroll med at våre vedtak følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

Espedalen bygdealmenning søker om kjøring 3 turer/retur fra Storhøliseter og til buene i Svarttjønnholet i forbindelse med oppføring av nytt gjerde rundt hyttene i Svarttjønnholet. Det er innkjørt gjerdestolper m.v. men det er behov for verktøy og noe mer materialer til gjerdingen.

Vi ønsker å få gjort unna dette så snart det tørker opp så det blir framkommelig. Det vil da være ferdig i god tid før unghingstene kommer innover. Transporten er planlagt langs kjøresporet fra Melbysetra og til Svarttjønnholet.



Søknaden er vurdert i samsvar med:

Verneforskriften for hhv. Espedalen landskapsvernområde 11.03.2011.
Forvaltningsplan for verneområdene i Langsua vedtatt i juni 2020.
Naturmangfoldloven av 19.06.2009

Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten har forvaltningsmyndigheten for dette verneområdet.

Formålet med landskapsvernområdet er:

å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende.

Videre er formålet med vernet å:

- ta vare på et stort, sammenhengende naturområde med et rikt dyre- og planteliv som preger landskapet.
- ta vare på og opprettholde et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap der seterlandskapet med beitebruk, seterbebyggelse og setervoller, kulturminner, samt skog og annen vegetasjon, utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.
- ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, herunder naturtyper som naturbeitemark, slåttemark, bekkekløft og bergvegg, gammel barskog, myr, herunder rikmyr, ferskvann/våtmark, og arter knyttet til disse.
- ta vare på landskapsformer og kvartærgeologiske forekomster.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I hht. verneforskriftens §3, 6.3c kan det gis tillatelse til motorferdsel på barmark for bla. vedlikehold og oppsetting av nye gjerder. I forvaltningsplanen er det fastsatt kjørespor fra Storhøliseter til Svarttjønnholet. Kjørespor skal utnyttes på en slik måte som demper generell bruk av motorferdsel i utmark (forvaltningsplanens retningslinjer).

Vurdering

Fastsetting av kjøresporet er grundig vurdert i forbindelse med utarbeiding av forvaltningsplanen. Det betyr at hensynet til verneinteressene er vurdert i den forbindelse. Søknadsformålet ligger innenfor det som det kan gis tillatelse til etter verneforskriften, jfr. ovenfor.

Ut fra naturmangfoldlovens bestemmelser foreligger det ikke ny kunnskap som kan endre vurderingen i forhold til forvaltningsplanens retningslinjer herunder hensynet til økosystemet (§10) i denne konkrete saken. Det er ikke grunn til å anvende føre-var-prinsippet etter lovens §9. I søknaden legges det opp til å kjøre når kjøresporet er tørket opp. Dette er viktig i forhold til evt. skader på landskapet og evt. endrede dreneringsforhold. Altså må slik bruk innarbeides i vilkårene til en tillatelse, jfr. naturmangfoldloven § 12 (miljøforsvarlige teknikker). Dersom skader likevel kan oppstå, må tiltakshaver rette opp det ut fra lovens §11.

Formålet og opplegget for transporten er slik at det heller ikke vil skape en ny presedensvirkning ved et positivt vedtak.

Spesielt vedr. vilkåret om rapportering og kjørebok.

Vi har utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på www.ferdast.no) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdse, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder underveis mm. Appen kan dermed benyttes til den årlige rapporteringen til oss og som framvisning ved kontroll. Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og vi henstiller at dere via leiekjører også gjør dette. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside.



Konklusjon

Vi finner ikke grunn til å nye grundige vurderinger ut fra forutsetningene i verneforskrift, forvaltningsplan og innholdet i søknad. Søknaden innvilges på visse vilkår.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

SNO v. STEIN OLAV WINDINGSTAD
STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Bygdinvegen 1723
Postboks 987

2943
2604

ROGNE
LILLEHAMMER