



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Fylkesmannen i Troms og
Finnmark
Statens Hus
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
fmpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

UNIVERSITETET I TROMSØ - NORGES ARKTISKE UNIVERSITET
Postboks 6050 Langnes
9037 TROMSØ

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2019/2231-0 432.3

Deres ref.

Dato 16.02.2019

Dispensasjon til bruk av snøskuter i Varangerhalvøya nasjonalpark i forbindelse med COAT - UIT- vinter 2019

Det vises til søknad om dispensasjon 5.2.2019 for snøskuterkjøring i Varangerhalvøya Nasjonalpark i forbindelse med COAT prosjektet for vinteren 2019.

I denne saken er følgende deler av søknad behandlet:

- Søknad om transport av utstyr til Hubehytta (4 turer)
- Søknad om vinterfelt – fjellrevmodulen (inntil 3 snøscootere)
- Søknad om motorisert ferdsel ved COAT fjellrevmodul – fotobokser 6 (3x2) turer Nyborgløypa og 6 (3x2) turer Komagdalløypa.

Følgende behandles særskilt:

- Søknad om bruk av snøscooter ved registrering av jaktfalk vil bli behandlet i førstkomende styremøte 4 mars, hvor svar kan forventes innen en uke etter dette.
- Søknad om utkjøring av kamerafellebokser til Røyskattfjellet vil bli behandlet særskilt, på delegert myndighet.

Saken er behandlet på myndighet delegert fra Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre til forvalter jamfør vedtak i styremøte 13/2016.

Saken angår for kulepunkt en, søknad om transport av utstyr til hytte hvor saken kan behandles etter verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f, hvor praksis i denne saken tidligere er gitt fra styrevedtak tidligere år.

Saken angår for kulepunkt to og tre søknad om dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 der: a) Det dreier seg om fornying av årlig dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.

**Nasjonalpark
Naturreservat**

Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Syltefjorddalen naturreservat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturreservat, Sandfjordneset Naturreservat
Landskapsvernområde / Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



**-Vedtak –
Transport av utstyr til Hubehytta**

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f gis Universitetet i Tromsø tillatelse til **maksimalt fire - 4 - turer** med snøskuter, for transport av utstyr til **Hubehytta**. Tillatelsen gjelder til og med 30. april i 2019.

Tillatelsen gjelder **Jan Erik Knutsen og John Arne Kristiansen** (to skutere ifølge regnes som to turer). Signatur for fører for følgescooter må også føres i kjørelista før kjøretur starter.

- Tillatelsen gjelder kun som omsøkt for transport av varer og utstyr opp og søppel ned, og den kan ikke benyttes til ren persontransport. Antall turer skal begrenses til færrest mulig. Om Varanger kraft som forpaktende enhet har transportbehov for utstyr til hytta skal dette koordineres fraktet opp innenfor denne dispensasjonen.
- Følgende trasé skal følges under kjøringen: den lovlige snøskuterløypa som går inn i nasjonalparken opp til Antonvann, løype 1 i Vardø kommune, herfra i nordvestlig retning til kjøresporet som går helt frem til Hubehytta og følger traséen til kjøresporet frem til hytta.
- Dyrelivet, herunder reinflokker i området skal ikke forstyrres unødigg.
- Reinbeitedistrikt 6 skal kontaktes før kjøring i perioden 15 – 30. april for å få informasjon om hvilke hensyn som ev. må tas for å unngå å forstyrre rein.
- Observasjoner av hekkelokaliteter/ atferd for rovfugl og observasjoner av fjellrev skal rapporteres til Statens Naturoppsyn og Nasjonalparkforvalter.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur for transport av utstyr opp til Hubehytta, med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut. Stemplet kjørelogg er gyldig.
- Kjøreseddel fra kjøringen sendes inn som del av Universitetets helhetlige rapport om motorisert ferdsel i nasjonalparken.

-Vedtak –

Søknad om motorisert ferdsel ved vinterfeltarbeid i Komagdalen og Kroken

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir Varangerhalvøya nasjonalparkstyre dispensasjon til Universitetet i Tromsø til kjøring med tre snøskutere i Varangerhalvøya nasjonalpark til følgende formål.

I perioden 1. – 31. mars 2019 gis Universitetet i Tromsø tillatelse til motorisert ferdsel i forbindelse med forskning med totalt tre snøscootere i Varangerhalvøya Nasjonalpark: De som innvilges tillatelse til å kjøre er: Rolf Anker Ims, Nigel Yoccoz, Dorothee Ehrich og Eeva Soinen, Mathilde Poirier og Jan Erik Knutsen.

Det kan kjøres med utgangspunkt fra

- *Den lovlige snøskuterløypa som går inn i nasjonalparken opp til Antonvann, løype 1 i Vardø kommune, herfra i nordvestlig retning til kjøresporet som går helt frem til Hubehytta og følger traséen til kjøresporet frem til hytta Hubehytta i Komagdalen, samt mellom forsøksfeltene i Komagdalen, Sandfjorddalen, Ryggfjellet og Kjølindan.*



- Fra Vestre Jakobselv kan det kjøres fra Skorrajohka inni Nasjonalparken og derfra til forsøksfeltene i Jakobselvkroken.
- Dispensasjon omfatter ikke tillatelse til motorisert ferdsel i forbindelse med innsamling av gulpeboller av snøugle. Dette bør gjøres sommerstid og om det skal gjøres vinterstid eventuelt behandles i særskilt søknad om det er aktuelt, da dette avviker fra tidligere søknader.

Vilkår

- Dispensasjonen skal medbringes under kjøring. Kun signert og stemplet dispensasjon er gyldig.
- Ved tillatelsens utløp skal rapport for kjøring sendes til nasjonalparkstyret samlet, som del av Universitetets helhetlige rapport for motorisert ferdsel.
- Dyrelivet, herunder reinflokker i området skal ikke forstyrres unødig.
- Observasjoner av hekkelokaliteter/ atferd for rovfugl og observasjoner av fjellrev skal rapporteres til Statens Naturoppsyn og Nasjonalparkforvalter.
- Ski skal benyttes når dette er mulig og hensiktsmessig.

Vedtak

Motorisert ferdsel ved COAT fjellrevmodul – fotobokser

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir Varangerhalvøya nasjonalparkstyre dispensasjon til Universitetet i Tromsø v/ Jan Erik Knutsen til motorisert ferdsel mellom de faste områder med åtestasjoner med viltkamera. Dette gjelder traseen for Komagløypa og Nyborgløypa gjengitt i søknaden. Tre turer med to snøscootere langs hver løype. Formål er å overvåke artssamfunn i Nasjonalparken vinterstid – Fjellrevmodulen COAT.

Dispensasjonen er gyldig på følgende vilkår:

- Dispensasjonen skal medbringes under kjøring. Kun signert og stemplet dispensasjon er gyldig.
- Ved tillatelsens utløp skal rapport for kjøring sendes til nasjonalparkstyret samlet, som del av Universitetets helhetlige rapport for motorisert ferdsel.
- All kjøring skal skje hensynsfullt, på snø- og isdekket mark, og begrenses til et minimum. Dyre- og fuglelivet, herunder rein, skal ikke forstyrres unødig.
- Observasjoner av fjellrev skal meldes til Statens naturoppsyn.
- Før kjøring i april skal opprettes kontakt med leder i Reinbeitedistrikt 6 ved Asllat N. Smuk, slik at hensyn til reindriften ivaretas.
- Dispensasjonene gjelder i perioden 27. februar – 20. april 2019

Klageadgang

Vedtakene kan påklages til miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyre jmfør forvaltningslovens § 32.



Behandling av søknadene

Transport til Hubehytta

Det søkes om å frakte forsyninger til sommerens og høstens feltarbeid opp til Hubehytta med snøscooter. Dette innebærer ved, gass, proviant, forbruksmateriell og utstyr til feltarbeid. I forbindelse med turene skal det samtidig fraktes ned søppel fra fjorårets feltarbeid.

- Det søkes om dispensasjon til kjøring med to snøskutere for frakt av utstyr i perioden 1. mars – 4.mai. 2019. Det er beregnet to skutere og to turer (totalt 4 turer) til oppdraget. Oppdraget vil bli utført av John-Arne Kristiansen og Jan Erik Knutsen.

Søknad om motorisert ferdsel ved vinterfeltarbeid i Komagdalen og Kroken

Vinterfeltarbeidet i forbindelse med fjellrevmodulen har blitt gjennomført siden 2005, og fra og med 2017 inneholder dette feltarbeidet primært snømålinger i elvedaler og snøleier, i tillegg til blant annet innsamling av gulpeboller fra snøugle, de årene det er aktuelt. For å kunne gjennomføre feltarbeidet er vi avhengige av snøskuter til frakt av utstyr og proviant, samt til transport mellom de forskjellige forsøksfeltene. I Komagdalen vil vi kjøre opp fra Komagvær til Hubehytta, samt mellom de ulike forsøksfeltene i Komagdalen, Sandfjorddalen, Ryggfjellet og Kjølindan. For Vestre Jakobselv-området bruker vi hytta i Skoarrojohka som base og derfra ut til forsøksfeltene i Jakobselvkroken, Bearalveajohka og Torvhaugdalen (de to sistnevnte lokalitetene medfører ikke noe behov for motorferdsel i nasjonalparken). Omsøkte områder fremgår av kart i vedlegg 1.

□ Det søkes om dispensasjon til kjøring med inntil tre snøskutere til gjennomføring av feltarbeidet i 1-2 uker i perioden 18.3. - 31.3. 2019. Personene som skal delta på vinterfelt er Rolf Anker Ims, Nigel Yoccoz, Dorothee Ehrich, Eeva Soininen, Mathilde Poirier og Jan Erik Knutsen.

Motorisert ferdsel ved COAT fjellrevmodul – fotobokser

«Fjellrev i Finnmark» har siden 2005 hatt tre løyper med viltkamerastasjoner på Varangerhalvøya, to av løypene ligger helt eller delvis i nasjonalparken: Komagløypa og Nyborggløypa. Informasjon fra viltkameraene har vært brukt for å dokumentere tilstedeværelse av fjellrev utenom de kjente hiområdene, tilstedeværelse av generalistpredatorer som konkurrerer med fjellreven om åtselressurser og effekten av konkurranse på fjellrevens områdebruk.

SNO har i alle år hatt hovedansvaret for å røkte kamerastasjonene. Fra og med i 2017 har søker som regionalt ansvarlig for COAT Varanger, deltatt i røktingen av kamerastasjonene, blant annet for å avlaste SNO, slik at de kan bruke mer ressurser på annet arbeid. Hver av løypene besøkes tre ganger i løpet av vinteren. Viltkameraene settes ut med åtte i slutten av februar/begynnelsen av mars, etter ca. to uker settes det ut nytt åtte og så hentes kameraene inn i slutten av mars/begynnelsen av april.

Det søkes om dispensasjon til tre turer i Komagløypa og tre turer i Nyborggløypa i perioden 20. februar – 20. april. Oppdraget vil bli utført av Jan Erik Knutsen, og han vil være i følge med ansatte i SNO eller medhjelper John Arne Kristiansen.



Naturmangfoldloven og verneforskrift

Regelverket

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunene myndighet på.

Varangerhalvøya nasjonalpark er vernet fordi den representerer et stort og tilnærmet urørt naturområde. Parken skal bevare den mest arktisk pregete delen av fastlands-Norge, med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev, og unike samiske kulturminner.

Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Verneforskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 bokstav a – i), åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål.

Herunder;

f) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer til hytter.

Dette omfatter frakt av utstyr til Hubehytta.

Kjøringen som universitetet søker om til vinterfeltarbeid og fotobokser kommer ikke inn under noen av disse bestemmelsene. Saken må derfor behandles som en søknad om dispensasjon fra vernevedtaket, og vurderes etter naturmangfoldlovens § 48.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Med hjemmel i lovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra vernevedtaket dersom det ikke strider mot verneformålet, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Denne bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Vurdering av saken

Da det ikke foreligger forvaltningsplan som gir føringer for behandling av dispensasjoner for frakt av utstyr til hytter, forskningsaktiviteter og motorisert ferdsel i Nasjonalparken, har forvalter behandlet saken basert på praksis fra nasjonalparkstyrets behandling av tilsvarende sak fra tidligere år.

Søknad om transport av utstyr til Hubehytta (4 turer)

Nasjonalparkstyret har som praksis å innvilge inntil 6 turer for frakt av utstyr til hytter i nasjonalparken ved normale behov. I dette tilfellet foreligger praksis for dispensasjon inntil 10 turer til aktuell hytte for frakt av utstyr til feltarbeidet som pågår vinter og sommer. I fjor ble 8



turer omsøkt og to ble benyttet, da transportbehovet kombineres med andre oppdrag – gitt gunstige værforhold- Saken er ikke sammenliknbar mht. søknader på bakgrunn frakt av utstyr til fritidshytter i nasjonalparken. Gitt avstand fra åpen snøscooterløype og ulike vær-, sikt- og føreforhold er det ofte lurt å ferdes to sammen og dette vektlegges ved vurdering av antall turer. Erfaring fra tidligere er også at Universitetet gjerne benytter færre turer enn tildelt. Bruk av snøscooter på vinterføre vurderes som en bedre teknikk enn transport utstyr med ATV på barmark eller med heliopter sommerstid.

Søknad om vinterfelt – fjellrevmodulen

Søknad om motorisert ferdsel ved COAT fjellrevmodul – fotobokser (6 turer)

Hittil har Statens Naturoppsyn gjennomført arbeidet med utfrakt av åteblokker og kamera, mens det nå søkes om at COAT feltarbeider bistår i arbeidet sammen med SNO for å avlaste disse. Forvalter ser heller ikke noe utfordring ved at søker benytter en medhjelper i stedet for SNO, da omfang av motorisert ferdsel ikke øker og arbeidet somk gjøres er det samme.

Saken behandles etter Naturmangfoldlovens § 48. Saken er ikke aktuell for vurdering relatert til vesentlige samfunnsinteresser eller mht. sikkerhetshensyn. Saken er et spesielt tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Søk i databasene "Naturbase" og "Artskart" viser at den delen av nasjonalparken som søknaden gjelder i Komagdalen og i vestre deler av Nasjonalparken er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Hensikten med arbeidet er imidlertid å øke kunnskapen om disse artene.

Kjøring med motorisert kjøretøy vil medføre en del støy som kan virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og andre brukere av parken som det tradisjonelle friluftslivet. Forstyrrelsen vil være av et minimum og være forbigående. Ferdsel med beltekjøretøy på snødekket mark vil imidlertid ikke gi skader på planteliv, terreng og kulturminner i samme grad som ved kjøring på barmark.

Aktiviteten ble påbegynt i 2004, og dette var før vernet av området i 2006. Overvåkingen har således pågått i lang tid med en lang tidsserie til fjellrevprosjektet. Dette går over i en modul av COAT prosjektet.

Motorferdsel

Når den samlede belastningen skal vurderes etter § 10, vet vi at særlig Komagdalen er et område med en del menneskelig aktivitet nederst i dalen, og et område hvor det jevnlig søkes om tillatelse eller dispensasjon til motorisert ferdsel. Universitetet i Tromsøs forskere er den enkeltgruppen som har mest aktivitet vinterstid øverst i Komagdalen i Nasjonalparken. Forskerne er erfarne og har overvåket naturen i området over lenger tid og vet å ta sine forholdsregler for å unngå unødig påvirkning på rein og naturen forøvrig. De omsøkte aktiviteter er som tidligere års arbeid.

Omsøkt kjøring i kroken i Vestre Jakobselv er erfaringsvis en tur (en snøscooter) og er beskjedent. Dette arbeidet har vært gjort årlig og motorferdselen er begrenset.

Denne overvåkingens formål er å øke kunnskap om artssamfunnene i deler av Nasjonalparken, inkludert fjellrev. Også snøstruktur og islag studeres relatert til klimaendringene og påvirkningen på artssamfunnene. For en god forvaltning av arten er man



avhengig av å ha god kunnskap, og aktiviteten antas ikke å påvirke fjellrevens overlevelsessevne, og heller ikke formålet for vernet av Nasjonalparken, herunder ivareta en av Norges viktigste fjellrevbestander. Fotoboksstudiet gir også informasjon om forekomst av andre arter i fjellområdet.

Etter en totalvurdering av omsøkt motorisert ferdsel ved forskningsaktiviteten i området i 2018 vurderer forvalter at universitetets kjøring av utstyr til Hubehytta, nødvendig kjøring ved undersøkelser i vinterfelt i Komagdalen og Vestre Jakobslev, og kjøring ved fotoboksstudiet ikke vil true naturmiljøet eller bidra vesentlig til den samlede belastningen på økosystemet i området. Aktiviteten er heller ikke i strid med verneformålet og erfaring viser at man ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Til forskjell fra tidligere ved at to ansatte i SNO gjennomfører fotoboksarbeidet, vil COATs feltarbeider og en ansatt i SNO/ eller annen medhjelper gjøre arbeidet. Feltarbeider i COAT Jan Erik Knutsen, vil ta over oppfølgingen av dette arbeidet. Ved behandling er lagt til grunn tre turer to snøscootere i lag.

Når vedtak etter naturmangfoldlovens § 48 skal fattes, er det særlig viktig å tenke på eventuelle presedensvirkninger av vedtaket. Nasjonalparkforvalter vurderer søknaden som en del av det langsiktige COAT prosjektet, herunder fjellrevmodulen og det faste vinterfeltarbeidet som har pågått i mange år og tiltaket gir således ikke presedens.

Naturmangfoldlovens § 8-12

Nasjonalparkforvalter vurderer at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om motorferdselen sine mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 til anvendelse.

Samlet belastning av total forskningsaktivitet vurderes som akseptabel jamfør Naturmangfoldlovens § 10.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke er aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), mener forvalter at denne paragrafen er tatt hensyn til gjennom de vilkår som knyttes til dispensasjonen. Det er mest hensiktsmessig å gjøre disse undersøkelsene og transporten av utstyr vinterstid på snøføre med snøscooter. Det arbeidet som kan gjøres ved bruk av ski, gjøres uten bruk av motorisert ferdsel. Kjøring med snøscooter med lokalkjente/ SNO/ forskere som har jobbet i området i en årrekke tilsier at de nødvendige hensyn til reindrift og dyreliv blir ivaretatt. Motorisert ferdsel skal være på et minimum ved at antall personer er tilpasset til metodikk og nødvendig frakt av utstyr.

Vurdering av om søknaden skal innvilges

Den motoriserte ferdselen vurderes som akseptabel relatert til kunnskapen som innhentes ved denne faste overvåkingen og transporten av utstyr. Antall kjøretøy og omfang av fotoboksstudiet er som før. Angående søknad om motorisert ferdsel ved vinterfeltarbeidet er det tidligere søkt om å bruke to snøscootere, en i Vestre Jakobselv og en i Komagdalen. Gitt antall personer som skal være med kommer forvalter til at inntil tre snøscootere kan innvilges brukt, og forvalter antar at den tredje gjelder til bruk i Komagdalen for ny COAT koordinator.



I vurderingen av om dispensasjon skal gis, legger nasjonalparkforvalter vekt på at universitetets forskning har pågått i flere år og bidrar til økt kunnskap om økosystemene i nasjonalparken. Denne kunnskapen kan i fremtiden benyttes av forvaltningen, ved at det kan tas hensyn til verneformål og verneverdier på en stadig mer presis måte. Allerede tas kunnskapen som universitetet har innhentet i sin langsiktige forskning med i vurderinger av forvaltningen av Naturmangfoldet i Nasjonalparken.

Basert på dette vurderer forvalter at den motoriserte ferdselen er nødvendig, ikke vil stride mot verneformålet, og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig, og at man kan gi tillatelse jamfør verneforskriften til transport av utstyr til Hubehytta og etter Naturmangfoldlovens § 48 til vinterfeltarbeidet og fotoboksstudiet.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg til søker:

Kjøreseddel 6 turer – fjellrevmodul – Nyborgløypa - fotoboks
Kjøreseddel 6 turer – fjellrevmodul – Komagløypa - fotoboks
Kjøreseddel 4 turer – frakt av utstyr til Hubehytta
Rapport fra kjøring til forskningsfelt i Jakobselvkroken
Rapport fra kjøring til forskningsfelt i Komagdalen

Kopi til:

Båtsfjord kommune	Hildberggt. 18	9990	BÅTSFJORD
Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ
FINNMARKSEIENDOMMEN	Postboks 133	9811	VADSØ
Vardø kommune	Postboks 292	9951	VARDØ
Reinbeitedistrikt 6	v/Asllat Niillas Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Unjárgga gjelda / Nesseby kommune	Rådhus	9840	VARANGERBOTN
Statens Naturoppsyn Tana og Vadsø	E-post		



KJØRESEDDDEL - sak 2019/2231

Fjellrevmodul - fotobokser

Fjellrevmodulen, Komagløypa 3 turer – 2 snøscootere i følge

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

Kun kjøreseddel som er stemplet og signert av forvalter er gyldig.

	Dato	Signatur Komagløypa
1. tur		
2. tur		
3. tur		
4. tur		
5. tur		
6. tur		



KJØRESEDDDEL - sak 2019/2231

Fjellrevmodulen , Nyborgløypa 3 turer – 2 snøscootere i følge

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

Kun kjøreseddel som er stemplet og signert av forvalter er gyldig

	Dato	Nyborgløypa	Signatur
1. tur			
2. tur			
3. tur			
4. tur			
5. tur			
6. tur			



KJØRESEDDER - sak 2019/2231

Transport utstyr Hubehytta 1 - 4 turer .

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

Kun kjøreseddel som er stemplet og signert av forvalter er gyldig.

	Dato	Hubehytta	Signatur
1. tur			
2. tur			
3. tur			
4. tur			



sak 2019/2231

**Rapport fra kjøring til forskningsfelt i
Jakobselvkroken og Komagdalen**

Jakobselvkroken

Beskrivelse av kjøreomfang, dato og rute, oppdrag

Komagdalen

Beskrivelse av kjøreomfang, dato og rute, oppdrag