



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Ole Andre Orvik
Bruasetvegen 43
6386 Måndalen

E-postadresse: oleandreorvik@hotmail.com

Delegert sak nr. 054-2019

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2019/8197 - 432.2 OG 6

DATO: 22.03.2019

Søknad fra Ole Andre Orvik, Måndalen, om transport med egen snøskuter gjennom Torbudalen biotopvernområde til hytte ved nordenden av Aursjøen i 2019-2025

Dokumenter

- 25.02.2019: Søknad fra Ole Andre Orvik, Måndalen, om transport med egen snøskuter gjennom Torbudalen biotopvernområde til hytte ved nordenden av Aursjøen i 2019-2025.
- 26.02.2019: Delegert sak nr. 033-2019 i Dovrefjell nasjonalparkstyre – Søknad fra Ole Andre Orvik, Måndalen, om transport med snøskuter (leiekjører) gjennom Torbudalen biotopvernområde til hytte ved nordenden av Aursjøen i 2019-2025.
- 08.03.2019: E-post fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – oversending av søknad datert 25.02.2019 for behandling.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Ole Andre Orvik, Bruasetvegen 43, 6386 Måndalen, søker 25.02.2019 om tillatelse til transport av proviant (mat, klær og utstyr for en familie) med egen snøskuter gjennom Torbudalen biotopvernområde og evt. Dalsida landskapsvernområde til egen hytte ved nordenden av Aursjøen i 2019-2025.

Kjørerute alternativ 1 er Kvitkrysset på Dalsida – Naustvika – nordenden av Aursjøen, dvs. langs nordøstsiden av Aursjømagasinet. Denne kjøreruta går gjennom områder som ikke er vernet og Torbudalen biotopvernområde.

Kjørerute alternativ 2 er Fjellvegen på Lesjaverk – Merrabotn – Vangsvatnet – nordenden av Aursjøen. Denne kjøreruta går gjennom områder som ikke er vernet, Dalsida landskapsvernområde og Torbudalen biotopvernområde.

Hyttene ved nordenden av Aursjøen ligger like utenfor grensa for Torbudalen biotopvernområde.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservatene	Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn



Ole Andre Orvik skriver i vedlegg til søknaden bl.a.:

Vi har hytte som ligger langt fra brøytet vei. (Nordenden av Aursjøen, Nesset kommune) Hele vår familie har stor interesse av å bruke hytta og området rundt, til turer, jakt og fiske. Da det viser seg å være tidvis vanskelig og uforutsigbart å få leiekjører til å skyss oss til hytta om vinteren, ønsker vi med dette å få dispensasjon til å benytte egen snøscooter til hytta. Dette gjelder i hovedsak 2 turer i vinterferie og påskeferie.

Det er en selvfølge for oss at scooter vil bli brukt kun til frakt t/r og ikke til å kjøre i terrenget utenom. Vi er glade i dyrelivet og har stor forståelse for at det trengs ro blant villrein og rype etc., særlig om vinteren.

Kjører vi egen scooter, vil dette redusere antall turer frem og tilbake, da scooteren vil stå i ro ved hytta til vi skal hjem igjen. Benytter vi leiekjører, må han kjøre oss inn, for så å kjøre hjem igjen, for så å kjøre inn og hente oss igjen.

Argument om at det vil bli mange som kommer til å søke om å benytte egen scooter hvis vi får dispensasjon, tror vi ikke er reelt. Det er få/ingen som har egen scooter i hyttefeltet og det er ikke for alle å kjøre scooter så lange turer i høyfjellet.

Vi ser også på det som en trygghet å ha et fremkomstmiddel stående ved hyttene, ved nødstilfeller – om noen trenger å komme seg hjem, da det er ingen i nærheten som har løyve/scooter. Dette har også mange av våre hyttenaboer uttrykt.

Vi søker om å få tillatelse til å bruke rute nr. 1, med rute 2 som alternativ, alt etter føre og åpne veier:

1. Fra Kvitkrysset - sørenden av Aursjøen, langs med vei og langs Aursjøen, evt. over isen. (Ca. 2,6 mil)
2. Fra Fjellvegen, via Merrabotn, Vangsvatna og ned Piksteinbotnen. (Ca. 2,6 mil)

Dovrefjell nasjonalparkstyre ga 26.02.2019, i delegert sak nr. 033-2019, Ole Andre Orvik, tillatelse til transport av proviant m.m. med snøskuter (leiekjører) gjennom Torbudalen biotopvernområde til hytte ved nordenden av Aursjøen i 2019-2022.

Det ble gitt tillatelse til 2 turer (tur-retur) pr. år. 2 turer (tur-retur) er med opphold på hytta mellom tur og retur. Kjørerrute er Kvitkrysset på Dalsida – Naustvika – nordenden av Aursjøen, dvs. langs nordsiden av Aursjømagasinet. Tillatelsen gjelder den delen av kjørerruta som går gjennom Torbudalen biotopvernområde.

Lesja kommune skriver i e-post 08.03.2019 bl.a.:

Foreløpige vurderinger fra Lesja kommune er at Lesja har gjennom mange år en velfungerende leiekjørerordning. Transport til hytta til søker er utført av leiekjørere over flere år. Området transporten skjer i er over flere km, i et høyfjellsområde. Det er en fordel å være kjent i område og med skutertransport. Presedensen for å tillate å selv foreta transporten er stor for lignende søknader. Det er mange hytter som ligger fra ubrøytet vei på Dalsida. Ved å tillate en søker dette, vil en fort komme i en



situasjon der leiekjørerordninga ikke gir næringsgrunnlag og blir brukt. Lesja kommune mener det ikke foreligger særlige grunner for å selv foreta transporten med egen skuter, og dermed at leiekjører skal benyttes.

Neset kommune ga den 27.02.2019 konsesjon til Lesja Røde Kors hjelpekorps til å kjøre fra kommunegrensa Neset/Lesja og til hyttefelt ved Aursjøhytta til og med 20.04.2020. Det er dermed en lettvinnt ordning, der leiekjører har tillatelse til å foreta transporten i både Neset og Lesja kommune så sant det foreligger dispensasjon fra Dovrefjell Nasjonalparkstyre.

Ole Andre Orvik fikk i både 2014 og 2016 avslag fra Dovrefjell nasjonalparkstyre på søknader om å bruke egen snøskuter til transport til egen hytte ved nordenden av Aursjøen.

Ole Andre Orvik har allerede fått tillatelse fra Dovrefjell nasjonalparkstyre til transport av proviant m.m. med leiekjører gjennom Torbudalen biotopvernområde til hytta ved nordenden av Aursjøen i 2019-2022.

Det er full mobildekning i området ved nordenden av Aursjøen. Hvis det oppstår en nødsituasjon og været er bra nok, er det mulig å få Luftambulansen til å komme til hytta ved nordenden av Aursjøen. I vinterferien og påska er det vanligvis også leiekjørere godkjent av Sunndal kommune som oppholder seg i hytteområdene i Torbudaen. Hvis det oppstår en nødsituasjon, er det derfor også mulig å få en leiekjører fra Sunndal til å kjøre f.eks. syke eller skadde personer med snøskuter til nærmeste bilvei som er brøyta.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Verneforskrift for Torbudalen biotopvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Torbudalen biotopvernområde er å sikre viktige trekkområder og binde sammen beite- og kalvingsområdene for villreinen i Snøhettastammen, jf. § 2 i verneforskriften.

I Torbudalen biotopvernområde skal all ferdsel skje hensynsfullt slik at det ikke skjer skade på villreinen sitt leveområde. Villreinen må ikke forstyrres. Jf. § 3 pkt. 2.1 i verneforskriften.

I Torbudalen biotopvernområde er motorferdsel vanligvis ikke tillatt, jf. § 3 pkt. 3.1 og 3.2 i verneforskriften, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer, hytter m.m., jf. § 3 pkt. 3.3 c.

Formålet med Dalsida landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et sammenhengende leveområde for villreinen i Snøhetta-området, jf. verneforskriften § 2.

I Dalsida landskapsvernområde skal all ferdsel skje hensynsfullt og varsomt i forhold til bl.a. naturmiljøet, og dyrelivet må ikke forstyrres, jf. § 3 pkt. 4.1



I Dalsida landskapsvernområde er motorferdsel med snøskuter vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer, hytter m.m., jf. § 3 pkt. 5.3 c.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Den delen av Torbudalen biotopvernområde (alternativ 1 og 2), og Dalsida landskapsvernområde (alternativ 2) som kjøreruta går gjennom, ligger i «sone uten tilrettelegging og inngrep».

I forvaltningsplanen (s. 83-85) er det bl.a. retningslinjer for motorferdsel på vinterføre:

I soner uten tilrettelegging og inngrep, kan det gis dispensasjon / tillatelse for inntil 2 turer (i året) med snøskuter for transport til private hytter og buer som brukes i forbindelse med jakt og fiske. Kjøring med snøskuter skal utføres med leiekjører, og ikke med egen snøskuter.

Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer.
For behov som er årvisse, gis det normalt tillatelse eller dispensasjon for 4 år.

Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet,
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse,
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyret har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

Dovrefjell nasjonalparkstyret har hjemmel i verneforskriften for Torbudalen biotopvernområde, til å gi Ole Andre Orvik tillatelse til transport av bl.a. proviant med snøskuter gjennom biotopvernområdet til hytta ved nordenden av Aursjøen, jf. § 3 pkt. 3.3 c i denne verneforskriften.

Dovrefjell nasjonalparkstyret har også hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, til å gi Ole Andre Orvik tillatelse til transport av bl.a. proviant med snøskuter gjennom landskapsvernområde til hytta ved nordenden av Aursjøen, jf. § 3 pkt. 5.3 c i denne verneforskriften.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell går det (s. 83) derimot fram at kjøring med snøskuter skal utføres med leiekjører, og ikke med egen snøskuter.



Noen av fordelene med leiekjørerordningen er at leiekjørere er godt kjent i området, og har snøskutere og kjelker som vanligvis er i bra stand.

Hvis det åpnes for å bruke egen snøskuter til transport til egen hytte, er det sannsynligvis mange andre som også kommer til å søke om det.

Det foreslås derfor å avslå søknaden fra Ole Andre Orvik om å bruke egen snøskuter til transport av proviant (mat, klær og utstyr for en familie) gjennom Torbudalen biotopvernområde og evt. Dalsida landskapsvernområde til egen hytte ved nordenden av Aursjøen i 2019-2025.

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre avslår søknaden fra Ole Andre Orvik, Måndalen, om tillatelse til transport av proviant (mat, klær og utstyr for en familie) med egen snøskuter gjennom Torbudalen biotopvernområde og evt. Dalsida landskapsvernområde til egen hytte ved nordenden av Aursjøen i 2019-2025.

Avslaget begrunnes med at det i retningslinjene for motorferdsel på vinterføre i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell, går fram at transport med snøskuter til private hytter og buer skal utføres med leiekjører, og ikke med egen snøskuter.

Avslaget er gitt med hjemmel i verneforskriften for Torbudalen biotopvernområde § 3 pkt. 3.3 c, verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 c, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell.

Forholdet til annet lovverk

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre



Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Fylkesmannen i Innlandet
- Fylkesmannen i Møre og Romsdal
- Lesja kommune
- Nesset kommune
- Lesja fjellstyre
- Nesset fjellstyre